Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

PARTE PRIMA

Roma - Giovedì, 22 novembre 1979

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO 1 FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA — UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI — CENTRALINO 6510**1** Amministrazione presso l'istituto poligrafico e zecca dello stato — libreria dello stato — piazza g. verdi, 10 — 00100 roma — centralino 850**8**

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 19 ottobre 1979, n. 588.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.



LEGGI E DECRETI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 19 ottobre 1979, n. 588.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto il regio decreto-legge 11 ottobre 1934, n. 1948, convertito nella legge 4 aprile 1935, n. 911, e successive modificazioni;

Visto il regio decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674, e successive modificazioni;

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456;

Su proposta del Ministro dei trasporti, di concerto con 1 Ministri del bilancio e della programmazione economica, del tesoro, dell'agricoltura e delle foreste e dell'industria, del commercio e dell'artigianato;

Sentito il comitato interministeriale dei prezzi; In seguito a deliberazione del Consiglio dei Ministri;

Decreta:

Art. 1.

Alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato» sono apportate le seguenti modificazioni:

- 1) i prezzi delle basi chilometriche delle tariffe n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5 e n. 6 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 1 al presente decreto;
- 2) i prezzi delle basi chilometriche ed il diritto fisso della tariffa n. 1-bis sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 2 al presente decreto;
- 3) i prezzi della tariffa n. 15 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 3 al presente decreto;
- 4) i prezzi delle basi chilometriche ed i diritti nssi della tariffa n. 21 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 4 al presente decreto;
- 5) i prezzi delle basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 21-bis sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 5 al presente decreto;
- 6) i prezzi delle basi chilometriche ed i diritti fissi delle tariffe n. 22 e n. 23 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 6 al presente decreto;
- 7) i prezzi della tariffa n. 25 per biglietti chilometrici sono fissati in lire 106.000 e in lire 59.600 rispettivamente per la prima e la seconda classe;
- 8) il prezzo del supplemento per l'occupazione di un posto cuccetta è fissato in lire 5.100;

- 9) i diritti speciali, le tasse accessorie e i depositi cauzionali di cui all'allegato n. 1 alle predette « Condizioni e tariffe » sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 7 al presente decreto;
- 10) i supplementi di prezzo per l'occupazione di posti nelle carrozze letto circolanti in servizio interno ed i diritti di ammissione dovuti dai portatori di documenti che legittimano la esenzione dal pagamento del supplemento letto, previsti rispettivamente ai paragrafi 3 e 7 dell'allegato n. 11 alle predette « Condizioni e tariffe », sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 8 al presente decreto;
- 11) le tasse, le soprattasse ed i diritti, anche accessori, di ogni genere figuranti nel testo delle predette « Condizioni e tariffe » sono sostituiti con quelli riportati nell'allegato n. 9 al presente decreto;
- 12) i prezzi minimi per viaggiatore, sia per adulti sia per ragazzi, e per qualsiasi tariffa, salvo quella n. 14, sono fissati in L. 400 per la prima e in L. 300 per la seconda classe. Fanno eccezione i prezzi minimi delle tariffe per biglietti di abbonamento che sono fissati in L. 1.200 per la prima e in L. 600 per la seconda classe;
- 13) l'ultimo capoverso dell'art. 12, § 3 è modificato come segue:
- « Nei casi previsti dal comma d) del § 1 e dal comma c) del § 2, dalla somma da rimborsare viene dedotto un diritto del 10% col minimo di L. 500 e col massimo di L. 1.600 per viaggiatore. In ogni caso non si dà luogo a rimborso se la somma da corrispondere al viaggiatore, dopo l'applicazione della deduzione di cui sopra, risulti inferiore a L. 500 »;
- 14) dopo il secondo capoverso del § 5 dell'art. 23 è aggiunto il seguente capoverso:
- « Per i biglietti rilasciati per una distanza complessiva di oltre 1.000 chilometri, la validità è aumentata di due giorni »;
- 15) la dizione «non oltre dieci giorni» figurante nel primo capoverso del § 2 dell'art. 43 e nel primo capoverso del § 2 dell'art. 45, è sostituita dalla dizione «non oltre un mese»;
- 16) il quinto capoverso dell'art. 44 è sostituito con il seguente:
- «Gli abbonamenti di cui alla precedenti lettere a), c) e d) si rilasciano per percorrenze non superiori a 250 chilometri. Tuttavia per quelli a favore dei docenti universitari e degli iscritti ad istituti di istruzione superiore a carattere universitario, nonchè per quelli a favore dei magistrati di ogni ordine e grado, la percorrenza massima è elevata a 350 chilometri »;
- 17) il secondo capoverso del § 2 dell'art. 50 è sostituito con il seguente:
- « Tale data non può essere posteriore a due mesi da quella di emissione per i biglietti rilasciati in Europa e a sei mesi per quelli rilasciati nei Paesi extraeuropei »;
- 18) il secondo periodo del secondo capoverso dell'art. 54 è sostituito con il seguente:
- « Tale data non può essere apposta oltre il termine di un mese da quella di emissione »;
- 19) l'ultimo capoverso dell'art. 63 è così modificato:

- ha facoltà di modificare i prezzi della presente tariffa gravate sul trasporto le tasse di sosta di cui all'Allein pari misura e con la stessa decorrenza delle variazioni apportate alle tariffe dei mezzi di superficie sulle corrispondenti relazioni »;
- 20) all'allegato n. 11 sono apportate le seguenti modifiche:
- al paragrafo 3, dopo la tabella dei prezzi, sono inseriti i seguenti punti:
- « 2. L'orario ufficiale stabilisce le relazioni per le quali vengono rilasciati i supplementi letto ed il corrispondente scaglione tariffario da applicare, relativamente ad ogni carrozza messa in circolazione in servizio ordinario.
- 3. Per le relazioni non espressamente indicate nel servizio di ogni singola carrozza, si applica lo scaglione tariffario stabilito per la relazione più breve, comprendente quella richiesta, servita dalla stessa

Il testo del punto 10 è soppresso e sostituito dal seguente:

10. Rimborso.

Il prezzo del supplemento letto viene rimborsato dietro restituzione del relativo supplemento:

- a) per intero, se il posto letto non è stato utilizzato a causa del ritardo del treno coincidente in arrivo o di ritardo di almeno un'ora sulla partenza del treno indicato sul supplemento letto, della soppressione del servizio di carrozza letti, di interruzione del traffico, o per per altre cause dipendenti da esigenze di servizio. In tali casi la responsabilità dell'Azienda ferroviaria è limitata al solo rimborso di cui sopra;
- b) con deduzione del 10% del suo importo se il posto letto viene disdetto in tempo utile a rimetterlo a disposizione del pubblico.

L'Azienda precisa con l'orario ufficiale tale termine di tempo;

c) con deduzione del 50% del suo importo se l'annullamento del posto non viene richiesto nei termini di cui alla precedente lettera b).

Nei casi di interruzione del viaggio in carrozze letti per fatto del viaggiatore non compete, di massima, diritto al rimborso.

Art. 2.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie de lo Stato» sono apportate le seguenti modificazioni:

I — Parte I – Condizioni:

- A) Titolo I, art. 1, § 3: l'importo di L. 200, figurante nel secondo alinea, è elevato a L. 1000.
 - B) Titolo III:
 - 1) Capo I:
- a) Art. 18: il testo del paragrafo 5 è modificato come segue:

«La Direzione generale delle ferrovie dello Stato trascorso tale periodo incominciano a decorrere e sono gato n. 1 ».

b) Art. 18-bis: l'indicazione « § 4 » posta dopo quella relativa all'art. 40 e l'indicazione «§ 2» posta dopo quella relativa all'art. 42, figuranti, rispettivamente, nel paragrafo 4 e nel paragrafo 6, sono annul-

2) Capo II:

- a) Art. 22, § 4: il testo del paragrafo è modificato come segue:
- « Il trasporto dei copertoni, degli attrezzi di carico e dei mezzi necessari per la conservazione delle cose, di proprietà privata, viene eseguito in base alle condizioni stabilite nell'allegato n. 2-quater ».
- b) Art. 24, § 1: nel testo dell'ultimo alinea, la dizione « a norma del quarto comma dell'art. 35, §2 » è modificata come segue: « a norma del terzo e quarto comma dell'art. 35, § 2».

3) Capo III:

- a) Art. 25, § 2: il testo della lettera a) del punto B è modificato come segue:
- « a) del bollettino di trasporto (originale), che rimane presso l'Amministrazione »;
- b) Art. 33, § 1: nel testo del secondo alinea, la dizione « per le merci ascritte alle categorie 12a, 13a e 14a dell'allegato 7 » è modificata come segue: « per le merci ascritte alle categorie 11a, 12a, 13a e 14a dell'allegato n. 7 ».

c) Art. 42, § 2:

il testo del terzo a'inea è modificato come segue: « È fatta eccezione per le cose oggetto di spedizioni di messaggerie, le quali devono essere ritirate entro 24 ore decorrenti dopo tre ore dall'arrivo della spedizione ».

nel testo dell'ultimo alinea, la dizione «in base al quarto comma dell'art. 35, § 2, » è modificata come

«in base al terzo e al quarto comma dell'art. 35, § 2, ».

II. - Parte II - TARIFFE.

A) Capo I:

1) Art. 61, § 1:

a) il testo del secondo alinea del comma b) è sostituito dal seguente:

« La distanza minima tassabile, anche per i trasport1 fruenti di agevolazioni particolari, è di km 30. Essa è ridotta a km 15 per le rispedizioni e per i trasporti in servizio cumulativo italiano quando trattasi - in entrambi i casi - di merci tassabili con le classi di prezzi di cui al capo VII, titolo B, punto 1 ».

b) il testo del comma d) è sostituito dal seguente: « I trasporti fruenti di tariffe, classi di prezzi o riduzioni vincolate ad una distanza minima si tassano in «Il collo espresso deve essere ritirato entro base a tale distanza, anche se quella effettiva sia in-24 ore decorrenti dopo tre ore dall'arrivo effettivo del feriore, quando questo modo di tassazione risulti più treno col quale il collo espresso è stato trasportato; favorevole per l'utente rispetto alla tassazione con altra tariffa, classe di prezzi o riduzione non vincolata ad una distanza minima o vincolata ad una distanza minore ».

- 2) Art. 61, § 2: il testo del paragrafo è sostituito dal seguente:
- « Per le spedizioni in piccole partite (art. 64, § 1) la tassa minima è di L. 5.700, salve le eccezioni stabilite nelle singole tariffe.

Per le spedizioni a carro (art. 64, § 2) la tassa minima per ogni carro è la seguente:

- a) nel servizio interno (comprese le rispedizioni di cui all'art. 70) e cumulativo italiano: L. 72.000;
 - b) nel servizio internazionale: L. 57.600.

Le suddette misure si riferiscono ai trasporti effettuati con carri a 2 assi; per quelli effettuati con carri a più di 2 assi od a carrelli, le stesse devono essere moltiplicate per il coefficiente previsto dall'art. 64, § 4.

Quando una spedizione sia costituita da più merci soggette a tasse minime diverse, la tassa minima cui deve intendersi soggetta l'intera spedizione è quella più elevata.».

- 3) Art. 63: il titolo e il testo dell'articolo sono sostituiti dai seguenti:
- «Art. 63 Prezzi applicabili. Le spedizioni a bagaglio, in piccole partite ed a carro si tassano con 1 prezzi risultanti dalle tariffe loro proprie, secondo quanto disposto dai capi II e seguenti della presente parte II.

Per la tassazione delle spedizioni a carro (art. 64, § 2) le tariffe prevedono prezzi singoli o classi di prezzi; ciascuna classe di prezzi può essere articolata in più serie corrispondenti a determinati vincoli di peso (art. 64, § 4). ».

4) Art. 64:

a) il testo del comma B) del § 3 è sostituito dal seguente:

« Per le spedizioni a carro il peso minimo tassabile è indicato, per ciascuna voce merceologica, nella « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro » (parte III), ovvero nelle singole tariffe, in mancanza esso è di kg 6.000.

Per le spedizioni effettuate con carri dei tipi di cui al seguente prospetto i pesi minimi tassabili sono quelli ivi indicati, salve le eccezioni previste nelle singole tariffe:

Tipi di carri	Peso minimo tassabile per carro
	Tonn.
a) carri serbatoio	(cfr. allegato n. 3)
b) carri coperti a 2 assi di capacità pari o superiore a 70 mc (1)	15
c) carri a 3 o 4 assi od a carrelli	15
d) carri a più di 4 assi	30
e) carri a piano di carico ribassato	5 per asse

(1) Con esclusione del carri privati, del carri isotermici e refrigeranti, nonché di quelli a tetto apribile caricati con merci per le quali è prevista la fornitura di un carro scoperto.

- b) il testo del § 4, è sostituito dal seguente:
 «Fermi restando i pesi minimi di cui al precedente
 § 3, comma B), i vincoli di peso per l'applicazione dei
 prezzi delle diverse classi di tariffa o delle diverse
 serie delle singole classi di tariffa (art. 63) sono i seguenti:
- a) per i trasporti effettuati con carri a 2 assi, quelli di 6, 10, 15, 20 o 25 tonnellate;
- b) per i trasporti effettuati con carri a più di 2 assi od a carrelli, quelli che si deducono dai vincoli di peso di cui al precedente comma a) mediante l'applicazione del coefficiente 1,5.

Le singole tariffe o la « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro » possono prevedere vincoli di peso diversi da quelli sopra indicati.

Le spedizioni aventi un peso effettivo intermedio fra due vincoli di peso si tassano sul peso reale arrotondato (art. 61, § 3-a) con i prezzi delle classi o delle serie delle singole classi stabiliti per il vincolo di peso più basso ovvero sul vincolo di peso maggiore con i prezzi corrispondenti a tale vincolo, a seconda che l'uno o l'altro modo di tassazione risulti più vantaggioso per l'utente.

5) Art. 65, § 3:

a) il testo del primo e del secondo alinea è sostituito dal seguente:

Nel caso in cui le caratteristiche tecniche delle spedizioni di cui ai precedenti §§ 1 e 2 richiedano l'effettuazione, per necessità di esercizio, di un apposito treno straordinario, le tasse di porto vengono calcolate in base alle tariffe competenti, maggiorate delle aliquote previste dai §§ 1 e/o 2, per il percorso dalla stazione di partenza a quella di destinazione. Inoltre, per la tratta effettuata con treno straordinario, si applica una tassa di percorso di L. 3.200 per carro e per chilometro, con il massimo di L. 16.000 per treno e per chilometro.

- b) l'importo della tassa di L. 205 per carro e per chilometro, figurante nel terzo alinea, è elevato a L. 250.
- 6) Il testo dell'art. 66 Spedizioni a carro costituite da merci diverse — è sostituito dal seguente:
- «§ 1. Definizione. Si considerano merci diverse, ai fini del computo delle tasse di porto, quelle ascritte a voci diverse della « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro.
- § 2. Limiti di applicazione. Ricadono sotto le disposizioni di cui al presente articolo le spedizioni costituite da merci diverse tassabili con i prezzi previsti al capo VII, titolo B), eccettuate quelle per le quali le singole tariffe prescrivono particolari norme di tassazione.
- §. 3. Tassazione delle spedizioni di merci diverse delle quali sia stato dichiarato distintamente il peso di ogni singola merce. Le spedizioni a carro costituite da merci diverse, di ognuna delle quali sia stato dichiarato il peso, si tassano come segue:
- a) se costituite da merci ascritte a due o tre voci di nomenclatura, sul peso effettivo di ciascuna merce

(o insieme di merci ascritte ad una stessa voce), arrotondato ai 100 kg superiori, in base ai prezzi della classe o tariffa ad essa competente e corrispondente al vincolo di peso cui è soggetta la spedizione in relazione al suo peso complessivo. Nel caso in cui le merci diverse siano soggette a pesi minimi tassabili differenti tra loro, il peso da prendere in considerazione agli effetti della tassazione non deve essere inferiore al più elevato fra detti pesi minimi.

L'eventuale differenza per raggiungere il peso minimo tassabile (art. 64, § 3, comma B) o il vincolo di peso che comporta la tassazione più vantaggiosa per l'utente (art. 64, § 4) si attribuisce alla merce (o all'insieme di merci ascritte ad una stessa voce) di peso maggiore o, in caso di pesi uguali, a quella cui competono prezzı più elevati;

b) se costituite da merci ascritte a più di tre voci di nomenclatura (pos. stat. 7536-6):

ove trattisi esclusivamente di merci tassabili con le classi di cui al capo VII, titolo B, punto 2, in base agli stessi criteri di tassazione di cui al precedente

negli altri casi, in base agli stessi criteri di tassazione previsti per le merci diverse delle quali non sia stato dichiarato il peso di ogni singola merce, di cui al successivo § 4.

- § 4. Tassazione delle spedizioni di merci diverse delle quali non sia stato dichiarato distintamente il peso di ogni singola merce. — Le spedizioni a carro costituite da merci diverse delle quali non sia stato dichiarato distintamente il peso di ogni singola merce (pos. stat. 7535-8 e pos. stat. 7536-6) si tassano come segue:
- a) se costituite esclusivamente da merci tassabili con le classi di cui al capo VII, titolo B, punto 1, sul peso totale delle merci stesse, in base ai prezzi della classe A. Nel caso in cui le spedizioni suddette comprendano merci alle quali, in base alla « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro », competano tariffe speciali o eccezionali, alle spedizioni stesse non si applicano le disposizioni previste dalle predette tariffe;
- b) se costituite esclusivamente da merci tassabili con le classi di cui al capo VII, titolo B, punto 2, sul peso totale delle merci stesse in base alla classe competente alla merce maggiormente tassata fra quelle punto 2 è soppresso; che compongono la spedizione. Ove il peso totale delle merci sia inferiore al peso minimo tassabile per esse previsto dall'art. 64, § 3, comma B), il peso da prendere a base per la tassazione dovrà essere quest'ultimo o, in caso di più pesi minimi tassabili, il più elevato fra essi;
- c) se costituite da merci tassabili in parte con le classi previste al punto 1 e in parte con le classi previste al punto 2 del suddetto capo VII, titolo B, in base a quello dei criteri di cui ai precedenti punti a) o b) la cui applicazione comporti la tassazione più elevata.
- § 5. Norme particolari. Per le spedizioni di cui al presente articolo l'Amministrazione può stabilire particolari tassazioni medie, che rendano più agevole dite a carro indica quali sono le merci ammesse e, il calcolo delle tasse di porto ».

7) Art. 67, § 1:

il testo del comma a) è soppresso;

la tabella delle soprattasse, di cui all'attuale comma b), è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 10 al presente decreto;

la tabella delle soprattasse, di cui all'attuale comma c), è sostituita da quella riportata nell'allegato n. II al presente decreto;

gli attuali commi b) e c) sono modificati, rispettivamente, in a) e b).

B) Capo II - Art. 71:

- 1) § 2: gli importi di L. 280 e di L. 180 relativi all'utilizzazione dei bagagliai sono elevati, rispettivamente, a L. 340 e a L. 220.
- 2) § 3: la dizione « Ciclomotori usati di cilindrata fino a 49 cmc... » è sostituita dalla seguente «Ciclomotori a due ruote, usati... ».
- 3) § 4: il testo è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 12 al presente decreto.

C) Capo III - Art. 72:

1) § 1: il deposito di L. 222.000 per la richiesta di treno speciale è elevato a L. 300.000;

gli importi della tariffa del treno speciale di L. 4.200 e del relativo prezzo minimo di L. 222.000 sono elevati, rispettivamente, a L. 5.000 e a L. 300.000; la tassa di L. 205 per carro e per chilometro è elevata a L. 250;

il testo del quarto alinea è soppresso.

D) Capo IV - Tariffe ordinarie:

1) Tariffa n. 1 - Titolo III - Prezzi: le tabelle dei prezzi delle serie A e B sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 13 al presente decreto.

2) Tariffa n. 2:

Il titolo della tariffa è modificato come segue:

« Merci in genere spedite a carro »;

Titolo I - Limiti di applicazione: il testo del

Titolo III - Prezzi: l'attuale testo è sostituito dal seguente:

«I prezzi applicabili sono quelli risultanti al capo VII, titolo B.

La classe di prezzi è indicata, voce per voce, nella « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro ».

E) Capo V - Tariffe speciali:

1) Tariffa speciale n. 103:

Titolo I - Limiti di applicazione: il testo è sostituito dal seguente:

«La « Nomenclatura e classificazione delle cose speper ciascuna di esse, la categoria di appartenenza». Titolo II - Resa: il testo dell'ultimo alinea è modificato come segue:

« Alle condizioni di cui agli articoli 40, § 5, e 69, il mittente può richiedere il trasporto, per tutto o parte del percorso, con treni viaggiatori o con treni merci celeri.

La soprattassa è ridotta al 40% in caso di inoltro con treni viaggiatori diretti e al 20% in casi di inoltro con treni viaggiatori locali o con treni merci celeri. Per il trasporto da effettuarsi con treni viaggiatori o con treni merci celeri per l'allacciamento con il treno derrate, la soprattassa anzidetta si applica soltanto a tale percorso di congiunzione considerato isolatamente ».

Titolo III - Prezzi:

- a) il testo del punto 1 è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 14 al presente decreto;
 - b) il punto 2 è soppresso.
 - 2) Tariffa Speciale n. 104:

Titolo III - Prezzi:

- a) le tabelle della serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 15 al presente decreto;
- b) al testo dell'ultimo alinea è aggiunto il seguente periodo:

« Nei casi di trasporti di ovini, per i quali vengano richiesti ed impiegati due o più carri, è consentito che il bestiame di accompagnamento venga caricato tutto in uno stesso carro, ferma restando la tassazione in base al minimo di 70 capi previsto dalla serie C (ovini) ».

Titolo IV – il testo del primo alinea della condizione particolare 4^a è sostituito dal seguente:

- « Nel caso di spedizioni miste costituite da bestiame di cui alla presente tariffa e da altre merci concaricate (escluse quelle trasportate gratuitamente, di cui alla precedente condizione particolare 3a) la tassazione si effettua separatamente, per il bestiame e per le altre merci, come se si trattasse di due distinte spedizioni a carro. Peraltro, alle altre merci concaricate potranno essere applicati, se più convenienti rispetto alla tassazione competente, i prezzi previsti dalla classe A -Serie 1 sul loro peso effettivo arrotondato con il minimo di 3.000 kg, sempreché si tratti di merci tassabili, con le classi di prezzi di cui al capo VII, titolo B. Nel caso ın cui siano utilizzati carri dei tipi indicati alle lettere b) e c) dell'elenco figurante al punto B) del § 3 dell'articolo 64, per la tassazione delle altre merci non si tiene conto dei pesi minimi tassabili ivi indicati.
- 3) Tariffa speciale n. 105: il titolo e il testo della tariffa vengono sostituiti da quelli riportati nell'allegato n. 16 al presente decreto.
- 4) Tariffa speciale n. 106: il testo del titolo III Prezzi è sostituito dal seguente:
- « Il prezzo di trasporto si calcola in base al peso delle cose spedite e in base al valore dichiarato dallo speditore.

La tassazione sul peso ha luogo, secondo i casi, in base ai prezzi:

della tariffa ordinaria n. 1 — Serie A (colli espressi); della tariffa ordinaria n. 2 — Classe A, limitatamente alle serie 1 e 2.

- La tassazione sul valore si effettua per ogni 100 km indivisibili e per ogni 1.000 lire indivisibili in base al prezzo di:
 - L. 11,50, per le spedizioni a collo espresso;
- L. 3,00, per le spedizioni a carro, col minimo di L. 1.500 per spedizione ».
- 5) Tariffa speciale n. 107:

Titolo I – Limiti di applicazione: l'indicazione di «L. 1.000» risultante alla fine del testo dei punti b), c), d) ed e) è modificata in L. 2.000»;

Titolo III - Prezzi e modalità di pagamento: il testo del punto 1 è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 17 al presente decreto.

6) Tariffa speciale n. 108 - Serie B:

Titolo III - Prezzi: il testo del titolo è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 18 al presente decreto;

Titolo IV - Condizioni particolari:

- a) Condizione particolare 2a: la tassa di sorveglianza indicata in L. 1.440 è elevata a L. 1.750;
- b) Condizione particolare 3^a: il testo del primo e del secondo alinea è sostituito dal seguente:
- « Nel caso di spedizioni miste costituite da esplosivi o materie radioattive di cui alla presente Serie e da altre merci concaricate, fatti salvi i divieti di carico espressamente previsti dalle « Condizioni di trasporto » delle singole categorie delle predette merci riportate nell'allegato n. 7, la tassazione si effettua separatamente per gli esplosivi o le materie radioattive e per le altre merci, come se si trattasse di due distinte spedizioni a carro. Peraltro, alle altre merci concaricate potranno essere applicati, se più convenienti rispetto alla tassazione competente, i prezzi previsti dalla classe A -Serie I sul loro peso effettivo arrotondato con il minimo di 3.000 kg, sempreché si tratti di merci tassabili con le classi di prezzi di cui al capo VII, titolo B. Nel caso in cui siano utilizzati carri dei tipi indicati alle lettere dalla b) alla e) dell'elenco figurante al punto B) del § 3 dell'art. 64, per la tassazione delle altre merci non si tiene conto dei pesi minimi tassabili ivi indi-
- c) Condizione particolare 4a: la tassa di L. 205 per carro e per chilometro è elevata a L. 250.
 - 7) Tariffa speciale n. 109:

Titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 19 al presente decreto.

Titolo IV, condizione particolare 2º: la tassa di L. 5.200 per il nolo di addobbi funebri è elevata a L. 6.300.

8) Tariffa speciale n. 110:

Titolo III - Prezzi:

- a) la tabella di cui al punto 4 è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 20 al presente decreto.
- b) il testo del punto 7 è sostituito dal seguente:
- «In deroga a quanto stabilito dall'art. 61, § 1, per le spedizioni di grandi containers la distanza minima tassabile è di km 200.

Le spedizioni di grandi containers, nel trasporto sia a carico che a vuoto, sono esenti dall'applicazione della soprattassa di cui all'art. 65, § 1.

Le spedizioni di grandi containers nel trasporto a vuoto sono esenti dalla tassa minima di cui all art. 61.

c) il testo del comma b) del punto 12 è sostituito dal seguente:

«1 prezzi competenti della categoria 40 maggiorati del 50% se la somma delle categorie dei « grandi containers » concaricati è superiore a 40 ma non eccede 60 e se, per 1 carichi, il loro peso lordo complessivo non supera 54 tonn, oppure se trattasi di 2 « grandi containers » carichi della categoria 20 il cui peso lordo complessivo superi 36 tonn ».

del primo e del secondo alinea della condizione particolare 5ª è sostituito dal seguente:

« Nel caso di spedizioni miste costituite da « grandi containers » di cui alla presente tariffa e da altre merci concaricate, la tassazione si effettua separatamente, per 1 «grandi containers» e per le altre merci, come se si trattasse di due distinte spedizioni a carro. Peraltro, alle altre merci concaricate potranno essere applicati, se più convenienti rispetto alla tassazione competente, i prezzi previsti dalla classe A - Serie I sul loro peso effettivo arrotondato con il minimo di 3.000 kg, sempreché si tratti di merci tassabili con le classi di prezzi di cui al capo VII, titolo B. Nel caso siano utilizzati carri dei tipi indicati alle lettere dalla c) alla e) dell'elenco figurante al punto B) del § 3 dell'art. 64, per la tassazione delle altre merci non si tiene conto dei pesi minimi tassabili ivi indicati ».

9) Tariffa speciale n. 111:

il titolo della tariffa è modificato come segue: «Spedizioni di «Rimorchi e semirimorchi stradali » carichi o vuoti fra determinati centri attrezzati ».

Titolo III - Prezzi:

§ 1.

- a) la tabella di cui al punto 3 è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 21 al presente decreto;
- b) il testo del punto 6 è sostituito dal seguente: «In deroga a quanto stabilito dall'art. 61, § 1, per le spedizioni di rimorchi e semirimorchi stradali la

distanza minima tassabile è di km 200. Le spedizioni di rimorchi e semirimorchi stradali, nel trasporto sia a carico che a vuoto, sono esenti dall'applicazione della soprattassa di cui all'art. 65,

Le spedizioni di rimorchi e semirimorchi stradali nel trasporto a vuoto sono esenti dalla tassa minima di cui all'art. 61, § 2».

Titolo IV - Condizioni particolari: il testo del primo e del secondo alinea della condizione particolare 5° è sostituito dal seguente:

« Nel caso di spedizioni miste costituite da rimorchi e semirimorchi stradali carichi o vuoti di cui alla presente tariffa e da altre merci concaricate, la tassazione si effettua separatamente, per i rimorchi e semirimorchi stradali e per le altre merci, come se si trattasse bili di bagaglio a mano eccedenti il peso di kg 50, di due distinte spedizioni a carro. Peraltro, alle altre è levata a L. 4.100;

merci concaricate potranno essere applicati, se più convenienti rispetto alla tassazione competente, i prezzi previsti dalla classe A - Serie I sul loro peso effettivo arrotondato con il minimo di 3.000 kg, sempreché si tratti di merci tassabili con le classi di prezzi di cui al capo VII, titolo B. Nel caso in cui siano utilizzati carri dei tipi indicati alle lettere dalla c) alla e) dell'elenco figurante al punto B) del § 3 dell'art. 64, per la tassazione delle altre merci non si tiene conto dei pesi minimi tassabili ivi indicati».

F) Capo VI:

1) Tariffa eccezionale n. 201:

il testo del titolo I - Limiti di applicazione e Titolo IV - Condizioni particolari. - Il testo prezzi, è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 22 al presente decreto;

> l'attuale numerazione del titolo II - Condizioni particolari, è modificata in III;

Titolo III - Condizioni particolari - Condizione particolare 1a:

- a) l'indicazione « Serie A, B, C e D » è sostituita dalla seguente: «Categorie a, (eccettuati gli estratti, i preparati e le conserve, di carni), b e c;
- b) l'indicazione « Serie E » è sostituita dalla seguente: « Categoria d ».
- 2) Tariffa eccezionale n. 203: le tabelle di cui alle serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 23 al presente decreto.
- 3) Tariffa eccezionale n. 204: la tabella di cui al titolo II - Prezzi, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 24 al presente decreto.
- 4) Tariffa eccezionale n. 209: la tabella è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 25 al presente decreto.
- 5) Tariffa eccezionale n. 216: la tabella è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 26 al presente decreto.

6) Tariffa eccezionale n. 221:

- a) le tabelle di cui alle serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 27 al presente decreto;
- b) Condizione particolare 2a: la tassa di prenotazione di L. 2.100 dovuta per il traghettamento delle autovetture è elevata a L. 2.600;
 - c) Condizione particolare 6a:

il prezzo di L. 4 600 per gli adulti e di L. 2.300 per i ragazzi, è elevato, rispettivamente a L. 5.100 e a L. 2.600;

la tabella dei supplementi per i posti in poltrona o in cabina è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 28 del presente decreto;

d) Condizione particolare 7a:

la tassa di L. 3.400 per ogni 25 kg indivisi-

la tassa di L. 1.700 per capo o di L. 1.300 per ogni 10 kg indivisibili, prevista per gli animali vivi trasportati dai passeggeri, è elevata a L. 2.100 per capo o a L. 1.600 per ogni 10 kg indivisibili;

e) Condizione particolare 10^a: il prezzo fisso di L. 14.400 previsto nel testo del primo e del secondo alinea è elevato a L. 17.300.

7) Tariffa eccezionale n. 251:

- a) il titolo della tariffa è modificato come segue: « Merci destinate, via terra, a Paesi non membri delle Comunità europee »;
- b) il testo del titolo II Prezzi, è sostituito dal seguente:
- «I prezzi applicabili sono quelli della tariffa ordinaria n. 2 o della tariffa speciale n. 105, ridotti del 15% ».
- c) nel titolo III, alla condizione particolare, 3a:

 il testo del sub b) è sostituito dal seguente:

 «agli effetti usati, alle masserizie ed alle merci che,
 in base alla «Nomenclatura e classificazione delle cose
 spedite a carro», sono tassate con le tariffe speciali
 (fatta eccezione per quelle ascritte alla tariffa speciale
 n. 105) o con le tariffe eccezionali, nonchè alle merci
 comprese nell'allegato 1 al Trattato che istituisce la
 Comunita europea per il carbone e per l'acciaio, di cui
 alla legge 25 giugno 1952, n. 766»;

è istituito il sub c) avente il seguente testo: « alle spedizioni miste, costituite in parte da merci soggette alla tariffa ordinaria n. 2 o alla tariffa speciale n. 105 e in parte da merci soggette ad altre tariffe speciali o a quelle eccezionali».

8) Tariffa eccezionale n. 252:

a) il testo del titolo II - Prezzi - è sostituito dal seguente:

« I prezzi applicabili sono quelli della tariffa ordinaria n. 2 o della tariffa speciale n. 105, ridotti del 15% ».

b) nel titolo III, alla condizione particolare 2ª:

il testo del sub b) è sostituito dal seguente:

« agli effetti usati, alle masserizie ed alle merci che,
in base alla « Nomenclatura e calssificazione delle cose
spedite a carro », sono tassate con le tariffe speciali
(fatta eccezione per quelle ascritte alla tariffa speciale
n. 105) o con le tariffe eccezionali, nonchè alle merci
comprese nell'allegato 1 al trattato che istituisce la
Comunità europea per il carbone e per l'acciaio, di
cui alla legge 25 giugno 1952, n. 766 »;

è istituito il sub c) avente il seguente testo: « alle spedizioni miste costituite in parte da merci soggette alla tariffa ordinaria n. 2 o alla tariffa speciale n. 105 e in parte da merci soggette ed altre tariffe speciali o a quelle eccezionali».

9) Tariffa eccezionale n. 253: il testo del titolo II - Prezzi - è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 29 al presente decreto.

G) Capo VII:

1) Titolo A) Spedizioni a bagaglio: la tabella di cui alla serie 1ª è sostituita da quella risultante nell'allegato n. 30 al presente decreto.

2) Titolo B) Spedizioni a carro:

- a) punto 1: la tabella dei prezzi relativi alle classi dalla n. 41 alla n. 87 è sostituita da quella dei prezzi delle classi dalla A alla M risultante nell'allegato n. 31 al presente decreto.
- b) punto 2: le tabelle dei prezzi relativi alle classi dalla 601 alla 820 sono sostituite da quelle risultanti nell'allegato n. 32 al presente decreto.
- III Parte III: la «Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro» è sostituita da quella risultante nell'allegato n. 33.

IV. — Allegati:

A) Allegato n. 1:

il testo delle tabelle delle tasse accessorie è sostituito da quello risultante nell'allegato n. 34 al presente decreto.

nella tabella per il computo della tassa per la dichiarazione dell'interesse alla riconsegna in servizio internazionale le tasse minime applicabili, sono elevate, rispettivamente, da L. 4.000 a L. 4.800 e da L. 8.000 a L. 9.600.

B) Allegato n. 2:

- 1) Il testo del punto 3.3.1 è modificato come segue:
- « Le spedizioni di merci in contenitori piccoli possono essere effettuate a carro o a messaggerie ».
- 2) Il testo del punto 4.2.1 è sostituito dal seguente:
- «Le spedizioni in piccole partite si tassano con i prezzi della T.O. n. 1 Serie B, senza tener conto ove ricorrano delle maggiorazioni di peso previste per le merci ingombranti».
- 3) Dopo il punto 4.2.1 è inserito il seguente puntos « 4.2.2 il peso minimo tassabile per ciascun contenitore è fissato nelle seguenti misure:

categoria A: kg 200 categoria B: kg 350 categoria C: kg 500 ».

- 4) Il testo del punto 4.3.1 è sostituito dal seguente:
- « Le spedizioni a carro si tassano con i prezzi previsti dal capo VII, titolo B, delle presenti condizioni e tariffe o dalle altre tariffe competenti ».
- 5) La tabella delle tasse di utilizzazione per i trasporti in servizi interno, di cui al punto 4.4, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 35 al presente decreto.
- 6) Le tasse per la tardata restituzione dei contenitori indicate in L. 1.500 e in L. 3.000, di cui al punto 5.1.4, sono elevate, rispettivamente, a L. 1.800 ed a L. 3.600.

- 7) Le tasse per l'indennizzo dei contenitori, indicate in L. 15.000 e L. 30.000, di cui al punto 5.1.5, sono elevate, rispettivamente, a L. 18.000 ed a lire 36.000.
- 8) Le tasse per la pulizia dei contenitori indicate in L. 400 e L. 800, di cui al punto 5.1.7., sono elevate, rispettivamente, a L. 500 e a L. 1.000.

C) Allegato n. 2-ler:

- I) Punto 3.7.3: il testo del punto è sostituito dal seguente:
- «il termine per la restituzione degli attrezzi alla ferrovia è fissato in 24 ore decorrenti dallo spirare dei termini previsti per l'asportazione delle cose oggetto del trasporto».
- 2) Punto 3.7.5: gli importi di L. 100 e L. 160 sono elevati, rispettivamente, a L. 120 e L. 200.
- 3) Punto 4.6.2: gli importi di L. 100, L. 160 e L. 220 sono elevati, rispettivamente, a L. 120, L. 200 e L. 280.
- 4) Punto 5.1.3: gli importi di L. 700 e L. 1.300 sono elevati, rispettivamente, a L. 850 e L. 1.700.
- D) Allegato n. 2-quater: il testo dell'allegato è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 36 al presente decreto.

E) Allegato n. 3:

il testo dell'art. 1, primo alinea, è sostituito dal seguente:

«Le spedizioni di liquidi in genere, nonchè quelle di gas compressi o liquefatti, in carri serbatoio, si tassano in base alle classi di tariffa risultanti dalla «Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro » o dalle singole tariffe, col minimo di 10 tonnellate, per i trasporti effettuati con carri serbatoio a 2 assi, di 15 tonnellate, per quelli effettuati con carri serbatoio a 3 o 4 assi anche a carrelli e di 30 tonnellate, per quelli effettuati con carri serbatoio a più di 4 assi ».

la tassa di lavatura prevista dagli artt. 2 e 7 nella misura di L. 24.000 è elevata a L. 30.000.

F) Allegato n. 6: le tasse e i diritti di ogni genere in esso previsti sono sostituiti da quelli riportati nell'allegato n. 37 al presente decreto.

G) Allegato n. 7:

1) Art. 47: la tassa fissa per la ripulitura dei carri prevista in L. 24.000 è elevata a L. 30.000.

2) Art. 135:

1. Punto (2): la tassa di L. 205 per carro e per chilometro è elevata a L. 250.

2. Punto (3):

a) comma a):

la tassa di sosta per le merci non sostanti sui carri prevista in L. 180 per quintale indivisibile e il relativo minimo di L. 360 per spedizione sono elevati, rispettivamente, a L. 220 e a L. 440;

la tassa di sosta per le merci sostanti sui carri previsti in L. 180 per quintale indivisibile e per ogni 24 ore ed i relativi minimi di L. 13.200 per carro per le prime 24 ore e di L. 19.200 per carro per ogni periodo di 24 ore successive sono elevati, rispettivamente, a L. 220, a L. 16.000 e a L. 23.500;

- b) comma c): la tassa di L. 800 dovuta per la guardia speciale è elevata a L. 1.000.
- H) Allegato n. 9: i corrispettivi di cui alle tariffe n. 1, 2 e 3 sono sostituiti da quelli riportati nell'allegato n. 38 al presente decreto.

V. - Appendice:

A) Punto 2º:

- 1) Art. 4: la tabella dei corrispettivi per il trasporto dei carri ferroviari su strada ordinaria è sostituita da quella risultante nell'allegato n. 39 al presente decreto.
- 2) Art. 6: la tassa di sosta del carrello di L. 3.750 per ogni ora di ritardo e il corrispettivo forfettario di L. 7.500 sono elevati, rispettivamente, a L. 4.500 e a L. 9.000.
- B) Punto 3º: le misure minime di L. 60 per quintale/chilometro e di L. 600 per spedizione e massime di L. 150 per quintale/km e di L. 1.500 per spedizione, previste al punto 6, sono elevate, rispettivamente, a L. 70, a L. 700, a L. 180 e a L. 1.800.
- C) Punto 4º: il compenso di L. 200 per collo previsto nel testo della nota (6) per i trasporti interessanti la linea Tirano-Confine Svizzero è elevato a L. 240.
- D) Punto 5º: il testo dell'ultimo alinea del punto 1, sub B) è sostituito dal seguente:
- «La riduzione del 25% prevista nei casi suddetti non è estensibile ai trasporti di cui ai successivi punti 2 e 7 e alle tasse accessorie».
- E) Punto 8º: la tassa di L. 15.000, prevista al comma quarto del titolo I e al comma terzo del titolo II, è elevata a L. 18.000.
- F) Punto 9º: la tabella delle soprattasse per l'uso di determinati binari di raccordo o per carico e scarico in punti determinati da contabilizzare sui documenti di trasporto è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 40 al presente decreto.

G) Punto 120:

- 1) Art. 1: il testo del sub a) è sostituito dal seguente:
- « a) per le spedizioni a piccola velocità (o a velocità ordinaria) i prezzi per carro delle seguenti classi contenute nell'allegato alla presente tariffa:

classe 1-a per i carri a 2 assi;

classe 1-b per i carri a più di 2 assi od a carrelli »;

- 2) Art. 4: il riferimento alla tassa fissa (art. 63, § 2, CT) è soppresso;
- 3) Art. 5: nel testo del sub b) il riferimento alle classi è modificato come segue:

classe 2-a per i carri a 2 assi;

classe 2-b per i carri a più di 2 assi od a carrelli.

- 4) Art. 9 Rispedizioni d'ufficio: il titolo ed il relativo testo sono soppressi; conseguentemente l'attuale numerazione dell'art. 10 è modificata in 9.
- 5) Allegato: la tabella dei prezzi è sostituita con quella riportata nell'allegato n. 41 al presente decreto.
 - H) Punto 14°, art. 12:
- 1) Il deposito per la richiesta dell'autotreno o dell'autocarro previsto al paragrafo 1 nelle misure di L. 7.800 e 3.900 è elevato, rispettivamente, a L. 9.400 e a L. 4.700.

- 2) Le tasse di sosta, previste al paragrafo 4 nelle misure di L. 2.000, L. 2.600, L. 3.300 e L. 3.900 sono elevate, rispettivamente, a L. 2.400 a L. 3.200, a L. 4.000 e a L. 4.800.
- I) Punto 15°: il diritto fisso di L. 1.000 e la tassa di L. 5.000, previsti al comma 4°, sono elevati, rispettivamente, a L. 1.200 e L. 6.000.

Art. 3.

Per il traffico svolto in base a tariffe o ad accordi internazionali, le disposizioni di cui al presente decreto si applicano alle scadenze rispettivamente previste.

Art. 4.

Il presente decreto entra in vigore il 1º dicembre 1979.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi 19 ottobre 1979

PERTINI

Cossiga — Preti —
Andreatta — Pandolfi
— Marcora — Bisaglia

Visto, il Guardasigilli: Morlino
Registrato alla Corte dei conti, addi 20 novembre 1979
Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 87

Allegato 2

TARIFFE DAL N. 1 AL N. 6 PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE (CAPO V)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

		ZONE DI PERCORRENZA			
TARIFFE	Classe	Da km 1 a 700	Da km 701 a 1000	Km 1001 ed oltre	
Tariffa ordinarıa p. 1	1ª	41,91	27,92	7,26	
	2ª	23,29	14,35	3,11	
Tariffe ridotta n. 2]a	35,67	23,74	7,26	
	2a	19.82	12,18	3,11	
Tariffa ridotta n. 3	1ª	33,58	22,35	7,26	
	2ª	18,64	11,47	3,11	
Tariffa ridotta n. 4	18	29,36	19,56	7,26	
	2 ^a	16,32	10,06	3,11	
Tar ffa ridotta n. 5	1s.	25,17	16,76	7,26	
	2s.	13,97	8,61	3,11	
Tariffa ridotta n. 6	1 ^a	20,97	13,97	7,26	
	2 ^a	11,65	7,19	3,11	

Il Ministro dei trasporti Preti

TARIFFA N. 1 - Bis

Per biglietti di supplemento rapido

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei supplemen!i per l'utilizzazione dei treni rapidi:

Serie A - Supplementi per treni rapidi speciali

	Diritto fisso	Zone di percorrenza			
CLASSE	per ogni supplemento	Da km 1 a 700	Da km 701 a 1000	Km 1001 e oltre	
la	1.300	14,84	9, 89	2,59	

Serie B — Supplementi per treni rapidi a prenotazione obbligatoria

	Diritto fisso	Zone di percorrenza			
CLASSE	per ogni supplemento	Da km 1 a 700	Da km 701 a 1000	Km 1001 e oltre	
1°	1.300	12,73	8,47	2,22	

Serie C - Supplementi per treni rapidi ordinari

	ZONE DI PERCORRENZA				
CLASSE	Da km 1	Da km 701	Km 1001		
	a 700	a 1000	e oltre		
1 ^a	11,76	7,87	2,06		
	6,54	4,04	0,90		

Il Ministro dei trasporti Preti

TARIFFA N. 15

PER BIGLIETTI TURISTICI DI LIBERA CIRCOLAZIONE (Per viaggiatori stranieri ed italiani residenti all'estero) (CAPO XIV)

Prezzi in lire per viaggia ore

VALUE	Prezzi		
VALIDITA'	iª classe	2ª classe	
8 giorni	86.800	54.800	
5 югы	105.100	66.300	
21 giorni	125.900	77.700	
30 giorni	153.100	96.100	

Dir'tto di proroga per ciascun giorno:

per biglietti validi 15 giorni: L. 7.500 per la prima classe e L. 5.300 per la seconda; per biglietti validi 21 giorni: L. 6.900 per la prima classe e L. 4.700 per la seconda; per biglietti validi 30 giorni: L. 6.100 per la prima classe e L. 3.900 per la seconda.

Per i ragazzi gli importi suddetti (prezzi e diritto di proroga) sono ridotti della metà.

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 4

TARIFFA N. 21 Per i biglietti di abbonamento ordinario (Capo X)

Serie A - ABBONAMENTI MENSILI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Diritto									
CLASSE	abbona-	da 1 a 24 km	da 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 8 1000 km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km
1 ^a	4.800 3.000	480,70 290,95	364,74 219,28	307,83 185, 54	185,54 113,87	134,94 75,92	61,15 40,07	40,07 25,32	14,78 12,67	8,44 6,34

Serie B - ABBONAMENTI INTERA RETE

Prezzi in lire per viaggiatore e per mese

CLASSE	Categoria 8	Categoria O
ja	291.000 185.600	185.600 109.600

Serie C - Abbonamenti per sei giorni

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Diritto	ZONE DI PERCORRENZA				
CLASSE	MODOITA.	da 1 30 km	da 31 8 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km
In	1.900	200,29	185,54	168,68	145,48	134,94
2ª	1.200	118,08	113,87	105,42	90,67	75,92

Il Ministo dei trasporti PRETI

TARIFFA N. 21-Bis

Per biglietti di abbonamento ai supplementi per treni rapidi

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei prezzi per gli abbonamenti ai supplementi per treni rapidi

Serie A – Abbonamenti mensili

	Diritto				Zon	E DI PERCORR	ENZA			
CLASSE	per ogni abbona- mento da 1 24 km		da 25 8 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 8 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km
1ª	1.600	160,25	121,59	102,62	61, 86	44,98	20,39	12 24	4.03	2 92
28	1.000	96,99	73,10	61,86	37,9 5	25,32	13,36	13,36 8,44	4, 92 4, 24	2,82 2,13

Serie B - Abbonamenti per sei giorni

		Diritto fisso		Zone di percorrenza			
	CLASSE	per ogni abbona- mento	da 1 8 30 km	da 31 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km
1ª		700	66,76	61,86	56,23	48,49	44,98
2 ⁿ		400	39,37	37,95	35,14	30,23	25,32

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 6

ALLEGATO 5

TARIFFA N. 22 Per biglietti di abbonamento ridotto (Capo XI)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Diwlete Stone	ZONE DI PERCORRENZA			
CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	da 1 da 25 a a 60 km		da 61 a 90 km	da 91 a 350 km
1° · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.500 1.500	220,85 134,02	171,77 103,82	122,70 75 ,51	79,28 49,08

TARIFFA N. 23

l'er bigliètti di abbonamento settimanale o festivo per impiegati, operai e braccianti (Capo XIII)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Anno	NAMENTI SETTIMA	NALI	Abboname	NTI FESTIVI
CLASSE		Base chi	ilometrica		7
	Diritto fisso	Validità 6 giorni	Validità 1 giorni	Diritto fisso	Base chilometrica
1a	800	50,10	41,67	600	75,15
2ª	400	25,78	21,48	300	38,66

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 7

DIRUTTI SPECIALI - TASSE ACCESSORIE - DEPOSITI CAUZIONALI PREVISTI DALL'ALLEGATO 1 ALLE C.T. PERSONE

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Riferimento all'articolo delle C.T.	Importo
	Diritti speciali		
1	Biglietto di entrata nelle stazioni	Art. 4	L. 300
2	Prenotazione di posti nelle carrozze:	Art. 4	L. 1.200
	 b) per viaggi di comitive, per ciascun posto e per ciascun treno 		L. 600
3	Per l'uso di ciascuna carrozza riservata	Art. 30	L. 36.000
4	Per l'uso di ciascun compartimento riservato	Art. 31	L. 6.500
5	Per impiego di saloncini dell'Amministrazione	Art. 32	L. 36.000 per le prime 72 ore d'impiego del saloncino L. 8.400 per ogni successivo periodo di 24 ore d'impiego
6	Per impiego di saloni dell'Amministrazione	Art. 32	L. 57.600 per le prime 72 ore d'impiego del salone L. 16.800 per ogni successivo periodo di 24 ore d'impiego
7	Per il rilascio di tessere di identificazione per l'uso dei biglietti di abbonamento ordinari e ridotti e delle tessere di autorizzazione	Articoli 43 e 45	L. 1.000 per tessera
8	Per il rilascio di tessere di identificazione per l'uso di biglietti di abbonamento settimanali e festivi per impiegati, operai e braccianti	Art. 43	L. 600 per tessera
	Tasse accessorie		
9	Per percorso a vuoto di automotrici e loro rimorchi.	Art. 35	La metà del prodotto minimo stabilito per il trasporto a carico
10	Per percorso a vuoto di carrozze	Art. 35	L. 400 per carrozza/Km
11	Per sosta nelle stazioni di automotrici che effettuano un treno speciale	Art. 35	L. 8.700 per ogni sosta, per ogni auto- motrice, e per ogni periodo indivisibile di 12 ore
12	Per sosta nelle stazioni di carrozze, rimorchi delle automotrici e bagagliai, utilizzati per trasporti speciali	Art. 35	L. 5.600 per ogni sosta, per ogni veicolo e per ogni periodo indivisibile di 24 ore

Numero d'ordine	MOTIVI DELLA RISCOSSIONE	Riferimento all'articolo delle C.T.	Importo
13	Per sosta nelle stazioni di carrozze speciali dei privati	Art. 35	L. 4.400 al giorno per i primi 10 giorni L. 2.200 al giorno per i giorni successivi, col massimo di L. 172.800 all'anno
14	Per proseguimento senza trasbordo di carrozze, ri- morchi di automotrici o bagaghai	Art. 30	L. 8.700 per ogni veicolo e per ogni evitato trasbordo
15	Per disinfezione di carrozze con compartimento per amma ati	Art. 34	L. 13.200 per ogni carrozza
	Depositi cauzionali		
16	Per ciascun treno speciale a richiesta	Art. 29	L. 172.800 per i treni a carrozze L. 69.600 per le automotrici
17	Per ciascun carro per trasporto di ammalati	Art. 34	L. 10.800
18	Per l'effettuazione di troni straordinari e l'aggiunta di carrozze ai treni ordinari rese necessarie per i viaggi delle comitive	Art. 38	L. 21.600 a carrozza con un massimo di lire 172.800 per ciascun treno

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 8

SERVIZIO CARROZZE LETTI (Allegato n. 11 alle C.T. persone)

§ 3 - Supplementi - letto.

1. I supp'ementi di prezzo per l'utilizzazione di posti nelle carrozze letti, circolanti in servizio interno, sono stabiliti per categoria di posto e secondo la lunghezza della prefissata relazione di viaggio, nelle seguenti misure:

			Categori	E DI POSTO	
SCAGI IONE TARIFFARIO	Zone chilometriche	Turistico	Doppio	Singolo spec.	Singolo
		L.	L.	L.	L.
l	0-750	17.200	18.400	27.300	41.800
2	751-1000	20.300	22.200	32.900	50.600
3	1001-oltre	22.800	25.300	37.400	57.000

§ 7 - Diritti d'ammissione.

I « diritti d'ammissione » dovuti dai portatori di carte o biglictti che legittimano l'esenzione dal pagamento del supplemento letto, sono stabiliti nelle seguenti misure:

posto	letto	turistic	0			٠			•	•	•		•	•						•					 	 I	40	1.700
posto	letto	doppio				•	•	 		•			•	•						• •		•	•	•		1	•	2.300
posto	letto	singolo	spe	cia	le					•													•		 	 1	•	2.800
nosto	letto	singolo																										3 200

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 9

DIRITTI, TASSE, SOPRATTASSE E PENALITA' PREVISTI DALLE «CONDIZIONI E TARIFFE PER I TRASPORTI DELLE PERSONE SULLE FERROVIE DELLO STATO»

Art. 1 — § 3

Secondo capoverso — Il minimo di eccedenza di tassa di L. 600 è elevato a	L.	1.000
Art. 6 — La sanzione pecuniaria di L. 38.000 è elevata a	,	45.600

A rt.	9 — § 1		
4150	Primo capoverso — La sanzione pecuniaria di L. 4.700 è elevata a	L.	5.700
	Secondo capoverso — La sanzione pecuniaria di L. 38.000 è elevata a	*	45.600
§	2 — La penalità di L. 4.700 è elevata a	#	5.700
§	3		
·	Primo capoverso — La penalità di L. 800 è elevata a	*	1.000
	Secondo capoverso — Il massimo della soprattassa di L. 800 è elevato a	*	1.000
§			
	Primo capoverso — La soprattassa di L. 800 è elevata a	*	1.000
	Secondo capoverso — La soprattassa di L. 800 è elevata a	n) n)	1.000 1.400
		*	1.400
3	5 Primo capoverso — Il massimo della soprattassa di L. 800 è elevato a	'n	1.000
	Secondo capoverso — La penalità di L. 800 è elevata a	,	1.000
	Terzo capoverso — La soprattassa di L. 400 è elevata a	*	500
§	6		
·	Primo capoverso — Il minimo della soprattassa fissato in L. 800 è elevato a	*	1.000
§	7		
·	Primo capoverso — Il minimo della soprattassa fissato in L. 800 è elevato a	*	1.000
	Terzo capoverso — Il minimo della soprattassa fissato in L. 800 è elevato a	*	1.000
§	8		
	Primo capoverso — Il minimo della soprattassa fissato in L. 2.400 è elevato a	*	2.900
	Secondo capoverso — Il minimo della soprattassa fissato in L. 2.400 è elevato a		2.900
§	9		
	Primo capoverso — Il minimo di L. 400 ed il massimo di L. 900 per esazioni lifferite sono elevati, rispettivamente a .	n	1.000
	ea	,	2.000
Art	. 10 — Primo capoverso — Il minimo di L. 400 ed il massimo di L. 2.400 per esazioni in treno sono elevati, rispettiva-	т	500
	mente a	L.	500 2.900
	Secondo capoverso - Il minimo di L. 1.300 ed il massimo di L. 4.700 per esazioni in treno a carico dei viaggiatori sprov-	-	2.700
	visti di biglietto sono elevati, rispettivamente a	*	1.600
	ea	*	5.700
Art	· 12 — § 3		
	Secondo capoverso — Il massimo di L. 1.300 è elevato a	L.	1.600
A ==	. 28 — § 6		
M. I	Primo capoverso — La penalità di L. 400 per mancata vidimazione è elevata a	т	500
	Quarto capoverso — La soprattassa di L. 400 è elevata a		500
	Sesto capoverso — Il massimo della soprattassa di L. 800 è elevato a	,	1.000
			500
Art	. 41 — § 3 — La penalità di L. 400 è elevata a	Д,	500
Art	. 43 — § 10		
	Primo capoverso — La penalità di L. 800 è elevata a	L.	1.000
Δrt	· 45 — § 6		
ди		т	1 000
	Primo capoverso — La penalità di L. 800 è elevata a	L.	1.000
	Sesto capoverso — La penalità di L. 800 è elevata a		1.000
Art	. 48 - § 4		1 000
	Terzo capoverso — La penalità di L. 800 è elevata a	L.	1.000 500
	Quinto capoverso — Il minimo della soprattassa di L. 800 è elevato a		1.000
Ar	. 58 La soprattassa di L. 800 è elevata a	L.	1.000
A 11	egato n. 10 — Punto 6 — Il diritto fisso di L. 900 è elevato a	L.	1.100
	Punto 10, lettera b) — Il diritto fisso di L. 900 è elevato a	3	1.100

Il Ministro dei trasporti Preti

SUPERFICIE UTILE DI CARICO (*)	Soprattassa	Soprattassa minima
Inferiore a 19 mq	10%	L. 17.000
2 Pari o superiore a 19 mq e inferiore a 22 mq	12%	* 34.000
3. — Pari o superiore a 22 mq e fino a 27 mq	24%	» 53.000
4. — Superiore a 27 mq:		
a) a 2 assi	30% 45%	» 74.000 » 106.000

(*) Per i carri muniti di piano intermedio di carico, la superficie da considerare, agli effetti delle presenti disposizioni è quella del pavimento del carro. Nel caso di utilizzazione del detto piano intermedio, si applica la maggiorazione del 30% sulla soprattassa competente e sul relativo minimo.

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 11

			TIPO DI CAR	RRO .	
PERCORRENZE km	a 2 assi	a 4 assi	a 6 assi	a 8 assi	a più di 8 assi
			Soprattassa i	n lire	
1100	22.000	44.000	66.000	88.000	
01 200	27.500	55.000	82.500	110.000	
01 300	33.000	66.000	99.000	132.000	
01 400	38.500	77.000	115.500	154.000	
01 500	44.000	88.000	132.000	176.000	La misura della soprattass è stabilita di volta in vo
01 600	49.500	99.000	148.500	198.000	ta dall'Amministrazione
700	55.000	110.000	165.000	220.000	
91 800	60.500	121.000	181.500	242.000	
01 — 900	66.000	132.000	198.000	264.000	
01 1000	71.500	143.000	214.500	286.000	
Per ogni 100 km indivisibili in più oltre i primi 1000 km	5.500	11.000	16.500	22.000	

Il Ministro dei trasporti Preti

§ 4. — Autovetture accompagnate.

Allegato 12

Qualora l'Amministrazione, in base all'art. 16 bis e alle condizioni da essa stabilite, accetti al trasporto, per determinate relazioni, per determinati treni e in determinati giorni, autovetture accompagnate, in luogo dei prezzi di cui al precedente § 1, si applicano i prezzi seguenti:

		BAST CHIL	OMETRICHE	
	Per un sol	percors o	P er più	percorsi
AUTOVETTURA		Zone di p	ercorrenza	
	đa 1 a 700 km	oltre 700 km	da 1 a 700 km	oltre 700 km
Di lunghezza inferiore a m. 3,81	67,96	50,96	61,16	45,86
2) Di lunghezza da m. 3,81 a m. 4,42	81,55	61,16	73,39	55,04
Di lunghezza oltre m. 4,42	122,32	91,73	110,09	82,55

Nel caso di trasporti di autovetture effettuati in appoggio a biglietto di viaggio a pagamento per più persone, i prezzi di cui sopra sono ridotti de le seguenti misure:

20% se in appoggio a bigliett' per 3 persone;

30% se in appoggio a biglietti per 4 persone;

40% se in appoggio a biglietti per 5 o più persone.

I prezzi per più percorsi sono applicabili a condizione che tutti i percorsi richiesti siano effettuati entro due mesi dalla data di effettuazione del primo percorso e che gli scontrini relativi siano emessi contemporaneamente.

Il prezzo complessivo di trasporto per ogni autovettura non deve essere comunque inferiore a L. 30.000.

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 13

Serie A - Spedizioni di colli espressi

				ZONE DI	PERCORRENZA			
	I	II	III	IV	v	VI	VII	VIII
Peso in kg	Da i a 200 km	Da 201 a 400 km	Da 401 a 600 km	Da 601 a 800 km	Da 801 a 1000 km	Da 1001 a 1200 km	Da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km
		1		Pr	ezzi in lire	,	1	
1 — 25	6.210	6.910	7.610	8.310	9.010	9.710	10.410	11.110
26 — 50	7.873	8.748	9.623	10.498	11.373	12.248	13.123	13.998
51 — 75	9.536	10.586	11.636	12.686	13.736	14.786	15.836	16.886
76 — 100	11.199	12.424	13.649	14.874	16.099	17.324	18.549	19.774
Per le spedizioni di peso oltre 10	00 kg, in aggi	iunta ai prez	zi dei primi	100 kg soprai	indicati:			
Per ogni 25 kg o frazione	1.663	1.838	2.013	2.188	2.363	2.538	2.713	2.838

Serie B - Spedizioni di messaggerie

				ZONE DI I	PBECORRENZA			
	I	п	III	IV	V	VI	VII	VIII
Peso in kg	Da 1 a 200 km	Da 201 a 400 km	Da 401 a 600 km	Da 601 a 800 km	Da 801 a 1000 km	Da 1001 a 1200 km	Da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km
				Prezzi	in lire		·	
		:						
1 — 50	5.700	6.325	6.950	7.575	8.200	8.825	9.450	10.075
51 — 100	8.000	8.875	9.750	10.625	11.500	12.375	13.250	14.125
101 — 150	10.300	11.425	12.550	13.675	14.800	15.925	17.050	18 175
151 — 200	12.600	13.975	15.350	16.725	18.100	19.475	20.850	22.225
Per le spedizioni di peso oltre 2	00 kg e fino a	1.000 kg, ir	ı aggiunta ai	prezzi dei p	rimi 200 kg s	sopraindicati:		
Per ogni 50 kg o frazione	2.300	2.550	2.800	3 050	3.300	3.550	3.800	4.050
Per ogni 50 kg o frazione	49.400	54.775	60.150	65.525	70.900	76.275	81.650	87.025
Per le spedizioni di peso oltre 1	.000 kg, in a	ggiunta ai pr	ezzi dei prim	i 1.000 kg s	opraindicati:			
Per ogni 100 kg o frazione	4.600	5.100	5.600	6.100	6.600	7.100	7.600	8.100

III - PREZZI

		PESI MINIMI PER SPEDIZIONI CON CARRI		
MERCI	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	
		Tonne	late	
Quelle ascritte in nomenclatura alla categoria «a»	С	6	15	
Quelle ascritte in nomenclatura alla categoria «b»	D	6	15	
Quelle ascritte in nomenclatura alla categoria «c» 1. Ortaggi e legumi freschi 2. Frutta fresca, compresi gli agrumi anche in acqua di mare, salata o solforata	E (1) E (1)	5	15 15	
Quelle ascritte in nomenclatura alla categoria «d»	Н	6	15	

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 15

						ZONE DI F	PERCORRENZA					
	I	11	III	IV	V	IV	VII	VIII	IX	х	IX	XII
SPEDIZIONI	Da 1 a 10 km	Da 11 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
Section 1		Prezzi in lire per l'intera spedizione										
			Serie A	. — Equ	iini e bov	vini (Cava	alli, muli	, asini, b	uoi, bufa	li e tori)		
Fino a 10 capi	40.500							125,25 145.350			98,25 177.525	89,25
Per ogni capo in più dei 10 caricato nello stesso carro (fino al 20°)	2.430	10,80 3.402	10,22 4.424	9,67 5.391	9,14 6.305	8,60 7.165	8,06 7.971	7,52 8.723	6,98 9.421	6,44 10.065	5,90 10.655	5,36
Per ogni capo in più dei 20 caricato nello stesso carro	810	3,60 1.134	3,40 1.474	3,22 1.796								1,78
				;	Serie B.	- Suini	(Porci e	lattonzo	li)			
Fino a 35 capi								125,25 145.350				89, 25
Per ogni capo in più dei 35 caricato nello stesso carro	702	3, — 972	2,92 1.264	2,76 1.540					1,98 2.690	1,84 2.874	1,70 3.044	1,54
			Serie C	. — Ovin	i (monto	ni, pecor	e, agnelli	i, caproni	, capre e	e capretti	i)	
Fino a 70 capi	40.500	180, — 56.700	170,25 73.725	161,25 89.850	152,25 105.075	143,25 119.400	134, 25 132, 825	125,25 145.350	116,25 156.975	107,25 167.700	98,25 177.525	89,25
Per ogni capo in più dei 70 caricato nello stesso carro	 351	1,50 486	1,46 632	1,38 770					0,99 1.345	0,92 1.437	0,85 1.522	0,77

Il Ministro dei trasporti PRETI

 ⁽i) E' applicabile la riduzione del:
 15% sui prezzi delle serie 2 e 3;
 10% sui prezzi della serie 4.

TARIFFA SPECIALE N. 105

VEICOLI

Seria A. - VEICOLI IN GENERE CARICATI SU CARRI AD UN PIANO

I. - Limiti di applicazione

La presente serie si applica alle spedizioni dei veicoli di cui al successivo titolo III, caricati su carri ad un piano. Sono escluse le spedizioni di rimorchi e semirimorchi stradali - carichi o vuoti - effettuate con carri specializzati o a piano di carico ribassato fra determinati centri attrezzati, rientranti tra quelli previsti dalla tariffa speciale n. 111.

I termini di resa sono quelli dell'articolo 40, §§ da 1 a 3. Alle condizioni di cui agli articoli 40, § 5, e 69, il mittente può richiedere il trasporto con i treni viaggiatori o con i treni merci

III. — Prezzi

NOMENCLATURA 1	sped (*)	er izione (**)	per veicolo	Prezzi
1				
1	2	3	4	
		<u> </u>		5
ttori agricoli e forestali			1,5 (1)	Quelli della c'asse A - Serie 1 (2).
coli stradali per il trasporto di persone, loro lelai, n.n. ture da trasloco	6	15 <	10	Quelli della classe B - Serie 2.
o c e t	di autoambulanze vane	di autoambulanze vane	di autoambulanze vane	di autoambulanze vane

(*) Valevole per le spedizioni effettuate con carri a 2 assi.

(**) Valevole per le spedizioni effettuate con carri a più di 2 assi od a carrelli.

(i) il peso tassabile delle spedizioni di veicoli di peso effettivo inferiore a tonn. 1,5, caricati su carri a 2 assi, non deve essere comunque superiore a tonn. 20 per carro.

(2) Su tali prezzi, per le spedizioni aventi un peso tassabile di almeno 10 tonn., si applica la riduzione del 15%.

IV. - Condizioni particolari

- 1. Indicazioni sulla lettera di veltura. Il mittente ha l'obbligo di indicare separatamente sulla lettera di vettura il peso dei singoli veicoli.
- 2. Norme particolari di tassazione. Nel caso di spedizioni miste costituite da veicoli elencati al precedente titolo III (ivi compresi i telai) e da altre merci concaricate o su di essi caricate, la tassazione si effettua separatamente, per i predetti veicoli e per le altre merci, come se si trattasse di due distinte spedizioni a carro. Peraltro, alle altre merci concaricate potranno essere applicati, se più convenienti rispetto alla tassazione competente, i prezzi previsti dalla classe A - Serie I sul loro peso effettivo arrotondato con il minimo di 3.000 kg, sempreché si tratti di merci tassabili con le classi di prezzi di cui al capo VII, Titolo B. Nel caso in cui siano utilizzati carri dei tipi indicati alle lettere dalla b) alla e) dell'elenco figurante al punto B) del § 3 dell'art. 64, per la tassazione delle altre merci, non si tiene conto dei pesi minimi tassabili ivi indicati.

Ag'ı effetti dell'applicazione della tassa minima prevista dal § 2 dell'art. 61, si tiene conto dell'importo complessivo delle tasse della spedizione mista,

Serie B. - VEICOLI IN GENERE CARICATI SU CARRI A DUE PIANI

I. - Limiti di applicazione

La presente serie si applica alle spedizioni dei veicoli ascritti alle posizioni statistiche 7211-6, 7222-3 e 7232-2 di cui alla « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro », caricati su carri a due piani.

I termini di resa sono quelli dell'articolo 40, §§ da 1 a 3.

Alle condizioni di cui agli articoli 40, § 5, e 69, il mittente può richiedere il trasporto con i treni viaggiatori o con i treni merci celeri.

III. - Prezzi

I prezzi applicabili sono i seguenti:

	ZONE DI PERCORRENZA												
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	IX	XII	XIII
Spedizioni	Da 1 a 10 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
	Prezzi in lire per l'intera spedizione												
Fino a 10 tonn.	 105.000	577,50 128.100	545,16 155.358	495,55 204.913	495,55 254.468	495,55 304.023	495,55 353.578	495,55 403.133	495,55 452-688	495,55 502.243	468,75 549.118	375,06 586.624	187,53
Per ogni tonnel- lata in più oltre le prime 10.	<u> </u>	52, — 11.530		44,60 18.442	44,60 22.902	44,60 27.362	44,60 31.822	44,60 36.282		44,60 45.202		33,76 52.797	16,88

N.3. - I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi ai chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

In caso di utilizzazione di carri a due piani ed a due assi i prezzi suddetti sono ridotti del 15%.

IV. — Condizioni particolari

- 1. Alle spedizioni di veicoli di questa serie non si applicano i pesi minimi tassabili previsti dall'art. 64, par. 3.
- 2. In deroga all'art. 61, par. 3, il peso delle spedizioni si arrotonda portando le frazioni di tonnellata alla tonnellata superiore.

Serie C. — Rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote

I. - Limiti di applicazione

La presente serie si applica alle spedizioni di rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote di cui al successivo Titolo III.

I termini di resa sono quelli dell'anticolo 40, §§ da 1 a 3.

Alle condizioni di cui agli articoli 40, § 5, e 69, il mittente può richiedere il trasporto con i treni viaggiatori o con i treni merci celeri.

III. — Prezzi

Posizione statist.	NOMENCLATURA	Peso minimo tassabile per veicolo tonnellate	Prezzi
s	1	2	3
71 1-9 7111-8			
7131-6	Rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote	20 (1)	Quelli della class
7132-4	1		I - Serie 4.
7191-0			

(1) Agli effetti della tassazione non si tiene conto del numero degli assi del rotabile.

IV. - Condizioni particolari

- Norme particolari di tassazione.
- a) I rotabili da ferrovie e tranvie, spediti con combustibile, acqua, attrezzi, ecc., di pertinenza degli stessi e su di essi caricati, si tassano sul peso lordo (tara del rotabile maggiorata del peso delle cose su di esso caricate).
- b) Nel caso in cui per il trasporto di rotabili da ferrovie e tranvie si renda necessario l'impiego di veicoli vuoti, anche zavorrati, per garantire il distanziamento o la frenatura del treno, è dovuta una tassa di L. 250 per carro e per chilometro.
- c) Le spedizioni di rotabili da ferrovice e tranvie sono so gette, quando del caso, alle disposizioni di cui all'art. 65, con esclusione di quelle previste dal § 1 dello stesso articolo.

2. — Norme tecniche. Conduttori. — I rotabili da strade ferrate presentati per la spedizione devono essere visitati da agente tecnico dell'Amministrazione che stabilisce se possono essere accettati. Essi devono essere consegnati sulle rotaie e ritirati immediatamente all'arrivo.

La prima untura delle locomotive, dei tenders, delle carrozze e dei carri deve essere fatta dal mittente a sue spese; può anche essere fatta in partenza dall'Amministrazione con rimborso della relativa spesa.

Le locomotive, i locomotori e le automotrici rimorchiate dai treni debbono essere, a cura dello speditore, scortati da un conduttore, il quale ha l'obbligo di provvedere all'ingrassamento delle ruote e di verificare anche durante il viaggio lo stato degli assi e delle altre parti meccaniche.

Al conduttore è concesso un biglietto nominativo di corsa semplice o di andata-ritorno speciale di seconda classe a tariffa ridotta n. 6 per il viaggio fra la località di partenza e quella di destinazione del veicolo.

La designazione del conduttore deve essere fatta sul duplicato della lettera di vettura relativa alla spedizione del veicolo. Il biglietto si rilascia dietro esibizione del duplicato medesimo. Nessuna agevolazione è accordata per l'eventuale viaggio di ritorno quando fosse stato chiesto il biglietto di corsa semplice.

Per il trasporto delle locomotive, delle locomotive-tenders, delle automotrici e dei locomotori, destinati a circolare isolati coi propri mezzi, occorrono preventivi accordi con l'Amministrazione.

Il Ministro dei trasporti
PRETI

ALLEGATO 17

1. - Sono applicabili i seguenti prezzi:

	Prezzi per chilogrammo indivisibile e per qualsiasi distanza						
TIPO	A) Spediz	B) Spedizioni in abbonamento					
	Prezzo	Minimo per spedizione	Prezzo				
	1	2	3				
a) Giornali propriamente detti (titolo I, punto 1 a) L.	19,20	240	7,20				
b) Riviste e rassegne informative a periodicità almeno seme- strale (titolo I, punto 1 b)	33,60	360	19,80 (*)				
c) Dispense (titolo I, punto 1 c)	46,80	480	22,20				
d) Collare economiche di opere mono rafiche a periodicità costante ecc. (titolo I, punto 1 d)	78,—	840	33,60				
e) Pubblicazioni con disco, ecc. (titolo I, punto 1 e)	105,60	1.080	52,20				

(*) In via provvisoria si applica il prezzo di L. 9,60 alle sole pubblicazioni con periodicità non superiore al mese.

Il Ministro dei trasporti RETI

Allegato 18

III. — Prezzi

I prezzi applicabili sono i seguenti:

Pesa	Peso minimo					
Per carri a 2 assi	Per carri a più di 2 assi od a carrelli	Prezzo per tonnellata e per chilometro				
Kg 50)	_	L. 415				
. 2.500	_	• 220				
» 5.00)	_	160				
» 10.000	Kg 15.000	• 122				

Il peso minimo tassabile è di kg 500.

Gli esplosivi da mina, le materie radioattive di debole attività specifica e quelle solide di debole attività, si tassano in base ai prezzi sundicati ridotti del 20%.

Il Ministro dei trasporti
PRETI

III. - Prezzi

NOMENCLATURA	NOMENCLATURA						
A) — FERETRI							
1 Ferctri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri)	Per feretro	230					
2. — Feretri sopra veicoli mortuari o particolari	Per veicolo	350					
B) — Resti umani							
Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racch'use in anfore o urne incassate	Per ogni anfora o urna	45					

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 20

		ZONE DI PERCORRENZA								
G. C.	Serie	ı	II	ш	ΙŃ	. v	VI			
CATEGORIA		fino a 200 km	da 201 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km			
Maria Ma				Prezzi	in lire					
	A	112.224	351,12 287.784	341,04 321.888	334,32 355.320	267,12 382.032	122,64			
)	В	<u> </u>	175,56 143.892	170,52 160.944	167,16 177.660	133,56 191.016	61,32			
	A	136.272	426,36 349.452	414,12 390.864	405,96 431.460	324,36 463.896	148,92			
)	В	68.136	213,18 174.726	207,06 195.432	202,98 215.730	162,18 231.948	74,46 —			
40	A	— 160.320	501,60 411.120	487,20 459.840	477,6) 507.600	381,60 545.760	175,20			
	В	80.160	250,80 205.560	243,60 229.920	238,80 253.800	190,80 272.880	87,60 —			

N.B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la serie A che per la serie B, rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'articolo o1, § 1.

		ZONE DI PERCORRENZA								
Lunghorma dal simonahia		I	и	III	IV	v	VI			
Lunghezza del rimorchio o semirimorchio	Serie	fino a 200 km	da 201 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km			
		Prezzi in lire								
	(A	— 136.272	426,36 349.452	414,12 390.864	405,96 431.460	324,36 463.896	148,92			
Fino a m 9	В	— 68.136	213,18 \$74.726	207,06 195.432	202,98 215.730	162,18 231.948	74, 46 —			
Oltre m 9	A	<u> </u>	501,60 411.120	487,20 459.840	477,60 507.600	381,60 545.760	175,20			
	В	— 80-160	250,80 205.560	243,60 229.920	238,80 253.800	190,80 272.880	87,60			

N.B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la serie A che per la serie B, rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'articolo 61, § 1.

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGAT 22

TARIFFA ECCEZIONALE N. 201 PRODOTTI ALIMENTARI DAL MEZZOGIORNO E DALLA SARDEGNA

I. — Limiti di applicazione

Merci ammesse. — La « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro » indica quali sono le merci ammesse e, per ciascuna di esse, la categoria di appartenenza.

Stazioni mittenti

Stazioni situate sulla linea Fiumicino-Roma-Pescara-Grottammare (con le diramazioni Ponte Galeria-Maccarese Fregene, Sulmona-Raiano, Giulianova-Teramo e Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno) e quelle a sud di essa.

tazioni della Sardegna.

Stazioni des'inatorie

Stazioni di tutta la rete dello Stato.

II. - Prezzi

		Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri			
MERCI	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli		
		Tonnellate			
Quelle ascritte in nomenclatura alla categoria (a)	D	6	15		
Quelle ascritte in nomenclatura alla categoria «b»	E	6	15		
Quelle ascritte in nomenclatura alla categoria «c »: 1. Ortaggi e legumi freschi 2. Agrumi, anche in acqua di mare, salata o solforata 3. Altra frutta fresca	H (1) M (1) H (1)	5 6 6	15 15 15		
Quelle ascritte in nomenclatura alla categoria «d»	F	6	15		

(1) E' applicabile la riduzione del: 15% sui prezzi delle serie 2ª e 3ª; 10% sui prezzi della serie 4ª.

Il Ministro dei trasporti

TARIFFA ECCEZIONALE N. 203

TRASPORTO CON NAVI TRAGHETTO SULLA RELAZIONE MESSINA MARITTIMA - VILLA S. GIOVANNI (O VICE-VERSA) E MESSINA MARITTIMA - REGGIO CALABRIA MARITTIMA (O VICEVERSA), DI VELCOLI NON CARI-CATI SU CARRI FERROVIARI.

Serie A. - AUTOVETTURE AN HE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI

Prezzo per autovettura (in lire)						
	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni me- tro indivisi- bile oltre i primi metri 5,50	Prezzo supplementare per il rimorchietto	
1. — Solo andata	5.100	6.500	6.900	1.000	1.500	
2. — Andata e ritorno: a) validità 30 giorni	8.300 7.100	10.400 9.000	11.000 9.700	1 · 600 1 · 400	2-400 2-100	

Per ogni autovettura è consentito il trasporto gratuito di colli a mano non eccedenti nel complesso il peso di kg 80 (Vcdasi la condizione particolare 9-).

Serie B. - ALTRI AUTOVEICOLI

	Prezzi per metro lineare divisibile di dm in dm (1)			
	fino a m 3,50	da m 3,51 a m 7,50	oltre m 7,50	
- Autocarri, anche con rimorchio, motofurgoni,				
motocarri, rimorchi, adibiti al trasporto delle cose, carichi o vuoti	1.450	2.050	2.400	

Note:

- a) I prezzi suddetti comprendono anche il trasporto gratuito di due autisti.
- b) I prezzi suindicati si applicano nella misura ridotta del 20% all'automezzo che abbia effettuato un precedente trasporto a vuoto od a carico, entro il termine massimo di 20 giorni.
 - La riduzione si applica sul prezzo del viaggio di ritorno previa consegna della ricevuta del Ci 262 speciale relativa al trasporto precedente.

	Prezzi per metro lineare divisibile di dm in dm (1)		
	fino a m 10	oltre m 10	
2. — Autopullman, anche con rimorchio L.	2.150	2.400	

(1) Ai fini del calcolo del prezzo di trasporto le frazioni di decimetro si portano al decimetro immediatamente superiore.

Serie C. - MOTOCICLI E VELOCIPEDI, NON IMBALLATI

	Prezzo unitario per traversata
Motocicli, motoleggere e motoscooters:	
con carozzino	1.600
senza Carrozzino	1.200
Velociį edi	700

Il Ministro dei trasporti Preti II. — Prezzi

ALLEGATO 24

Posizione statistica	MERCE	Peso minim	o tonnellate	Classe
s	1	2 (*)	3 (**)	4
1001-7 1041-3	A. — Cereali: grano o frumento	15	22,5	I
1051-2	riso, risone e risino	15	22,5	H
1021-5 1011-6 1031-4 1061-1	orzo	15	22,5	F
1101-5 1161-9	B. — Farine alimentari	15	22,5	I
1701-2	C. — Paste da minestra	10	15	н

(*) Valevole per le spedizioni effettuate con carri a 2 assi. (**) Valevole per le spedizioni effettuate con carri a più di 2 assi od a carrelli.

> Il Ministro dei trasporti Preti

> > ALLEGATO 25

Posizione	STAZIONI MITTENTI	Stazioni destinatarie	Peso minim	Peso minimo tonnellate	
statistica	Tutte le stazioni delle linee dello Stato			(**)	Classe
5001-3 5002-1 5011-2 5031-0 5032-8	Serie A. — Legno greggio, anche	e esotico, semplicemente sgrossato	15	22,5	I
5051-8 5052-6 5061-7 5062-5	Serie B. — Legno, anche esotico	o, squadrato o segato diritto	10	15	н

(*) Valevole per le spedizioni effettuate con carri a 2 assi. (**) Valevole per le spedizioni effettuate con carri a più di 2 assi od a carrelli.

> Il Ministro dei trasporti P. eti

> > ALLEGATO 26

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo tonnellate		Classe
STAZIONI MITTENII	STAZIONI DESTINATANIS	(*)	(**)	Chasse
	Stazioni situate sulla linea Fiumicin - Roma-Pescara-Grottammare (con le diramazioni Ponte Galeria-Maccarese Fregene, Sulmona-Raiano, Giulia- nova-Teramo e Porto d'Ascoli-Ascoli- Piceno) e quelle a sud di essa Stazioni della Sardegna.	15	22,5	н

(*) Valevole per le spedizioni effettuate con carri a 2 assi.
(**) Valevole per le spedizioni effettuate con carri a più di 2 assi od a carrelli.

Il Ministro dei trasporti PRETI

TARIFFA ECCEZIONALE N. 221

TRASPORTO CON NAVI-TRAGHETTO, SULLA RELAZIONE CIVITAVECCHIA GOLFO ARANCI (O VICEVERSA),
DI VEICOLI NON CARICATI SU CARRI FERROVIARI

Serie A. — AUTOVETTURE, ROULOTTES, AUTOROULOTTES, RIMORCHI PORTARAGAGLI E IMBARCAZIONI SU RIMORCHI

	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni me- tro indivisi- bile oltre i primi metri 5,50
1. — Autovetture:				
a) Solo andata	20.400	26.000	27 . 800	1.600
b) Andata e ritorno	33.300	41 - 200	44-200	2.600

Nota: Le autoambulanze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numcro di posti fino a 9 compreso il conducente e gli autovetcoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro) si considerano come autovetture.

	Prezzo in lire per metro lineare e per traversata (1)
2. — Roulottes, autoroulottes, rimorchi portabagagli e imbarcazioni su rimorchi	Omissis

(1) La lunghezza tassabile è quella massima (comprendente cioè ogni sporgenza longitudinale), divisibile di 50 in 50 centimetri, arrotondata: ai 50 cm inferiori, per le frazioni inferiori o pari a 25 cm; ai 50 cm superiori, per le frazioni superiori a 25 cm.

Serie B. — Autopullman, autocarri, motofurgoni, motocarri e rimorchi: vuoti o carichi

VEICOLI	Peso minimo tassabile per veicolo tonn.	Prezzo per tonnellata Lire	
1. — Autopullman, rimorchi adibiti al trasporto di persone	5	10.000	
2. — Autocarri, motofurgoni, motocarri, rimorchi adibiti al tra- sporto di cose: vuoti o carichi	2,5	13.500	

Serie C. - MOTOCICLI

PREZZO UNITARIO PER TRAVERSATA	Lire
Motocicli, motoleggere e motoscooters, non imballati:	
con carrozzino	6.000 4.300

Il Ministro dei trasporti Preti

Allegato 28

TARIFFA ECCEZIONALE N. 221 - CONDIZIONE PARTICOLARE 68

POSTO	Supplementi
n poltrona reclinabile	2.800
n cabina doppia	6.500
n cabina singola	10.900

Il Ministro dei trasporti
PRETI

II. - Prezzi

Quelli delle tar ffe:

- a) ordinaria n. 2;
- b) speciali numeri 103, 104, 105, 106 e 108 Serie B;

moltiplicati per i coefficienti indicati nelle seguenti serie:

Serie I. - MERCI IN TRANSITO ATTRAVERSO DUE PORTI MARITTIMI ITALIANI.

Serie II. — Merci sbarcate nei porti marittimi italiani e destinate, via terra, a paesi non membri della C.E.E.

Serie III. — MERCI DIRETTE ALL'IMBARCO NEI PORTI MARITTIMI ITALIANI PROVENIENTI, VIA TERRA, DA PAESI NON MEMBRI DEI LA C. E. E.

Serie IV. - MERCI IN TRANSITO ATTRAVERSO DUE PUNTI DEL CONFINE TERRESTRE ITALIANO.

Coefficiente ! -

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 30

Serie 12

Zone di percorrenza								
	I	11	III	IV V Da 601 Da 801 a 800 km a 1000 km	v`	VI Da 1001 a 1200 km	VII Da 1201 a 1400 km	VIII
Peso in kg .		Da 201 a 400 km	Da 401 a 600 km		Da 801 a 1000 km			Oltre a 1400 km
				Prezzi	in lire	1	i	1
1-25	6.210	6.910	7.610	8.310	9.010	9.710	10.410	11.110
26–50	7.873	8.748	9.623	10.498	11.373	12.248	13.123	13.998
51-75	9.536	10.586	11.636	12.686	13.736	14.786	15.836	16.886
76–100	11.199	12.424	13.649	14.874	16.099	17.324	18.549	19.774
						,		•
Per le spedizioni di peso oltre	100 kg, in a	ggiunta ai pi	rezzi dei prin	ni 100 kg so	pra indicati:			
Per ogni 25 kg o frazione	1.663	1.838	2.013	2.188	2.363	2.538	2.713	2.888

1. — Classi dalla A alla M

ALLEGATO 31

B) SPEDIZIONI A CARRO

		peso	oli di per lizioni:						Z	ONE DI PERO	CORRENZA					
	SERIE	con	con	1	II	III	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	ΙΧ	XII	XIII
	SEI	carri a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Da 1 a 10 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
		Ton	nellate	1		1			Prezzi	in lire p	er tonnel	lata				
	1	6	_	 7.600		39,44 11.244		35,87 18.418	35,87 22.005	35,87 25.592		35,87 32.766	35,87 36.353	33,92 39.745	27,15 42.460	13,
	2	10	15	5.600	30, 80 6.83 2		26,43 10.928	26, 43 13.571	26, 43 16, 214	26,43 18.857	26,43 21.500	26, 43 24, 143	26, 43 26, 786	24,99 29.285	20,01 31.286	10,
•	3	15	22,5	1 1	24,65 5.466	23,26		21,15 10.859	21,15 12.974	21,15 15.089	21,15 17.204	21,15 19.319	21,15 21.434	19,99	16,00 25.033	
	4	20	30	4.000	22,00 4.880	20,76	18,8:	18,88	18,88 11.582	18,88 13.470	18,88	18,88 17.246	18,88	17,85	14,29	7,
	1	6	_			37,48 10.682		34,09 17.500	34,09 20.909	34,09 24.318		34,09 31.136			25,80 40.347	12,
В	2	10	15	5.320	29,25 6.490	27,62 7.871		25,12 12.895	25,12 15.407	25,12 17.919	25,12 20.431	25,12 22.943	25,12 25.455			9,
	3	15	22,5	4.256	23,40 5.192	22,10 6.297	20,09 8.306	20,09 10.315	20,09 12.324	20,09 14.333	20,09 16.342	20,09 18.351	20,09 20.360			7,
	4	20	30	<u></u> 3.800	20,90	19,72	17,94		17,94 11.004	17,94 12.798	17,94 14.592	17,94 16.386				
	1	6	_	6.859		35,62 10.150				32,38 23.102		32,38 29.578			24,51 38.328	
c	2	10	15	5.054	27,80 6.166	26,24 7.478			23,86 14.636		23,86 19.408	23,86 21.794				
	3	15	22,5	4.043	22,25 4.933	21,00 5.963	19,08 7.891	19,08 9.799		19,08 13.615	19,08 15.523	19,08 17.431	19,08 19.339			
	4	20	30	3.610	19,85 4.404	18,74 5.341						17,04 15.565				
	1	6		6.516	35,85 7.950	33,82 9.641	30,76 12. 7 17							29,07 34.080		
D	2	10	15	4-801	26,40 5.857	24,92 7.103	22,67 9.370		22,67 13.904	22,67 16.171	22,67 18.438	22,67 20.705				
	3	15	22,5	3.841		19,94 5.682							18,13 18.373			
	4	20	30	3.430	18,85 4.184	17,80 5.074				16,19 11.550		16,19 14.788		15,30 17.937		
	ŧ	6	_	6-190	34,05 7.552		29,22 12.081					29,22 26.691				
E	2	10	15	4.561	25,10 5.565		21,53 8.902					21,53 19.667	21,53 21.820	20,36 23.856		
	3	15	22,5	3.649	20,05 4.451	18,94	17,23 7.121	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	16,28		
	4	20	3,0	3.258	17,90	16,92	15,38 6.358	15,38	15,38	15,38	15,38	15,38	15,38	14,54	11,64	
	1	6	_	5-881	32,35 7.175		27,76 11.477			27,76 19.805		27,76 25.357		26,24 30.757		
F	2	10	15	4-333	23,85	22,48	20,45	20,45		20,45	20,45	20,45	20,45	19,33	15,48	7
_	3	15	22,5	ì	19,05	l	16,36	16,36	16,36	16,36	16,36	16,36	16,36	15,47	12,39	6
	4	20	30	3.095	17,00	16,06	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	13,81	11,06	5

I prezzi indicati superformente rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

segue: 1. — Classi dalla A alla M

		pese	coli di per dizioni:						2	ONE DI PER	CORRENZA					
CLASSI	SERIE	con	con	1	И	III	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	ΧĬ	XII	XIII
8	SE	carri a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli		Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
-		Ton	nellate		· 1				Prezzi	in lire	per tonne	liata				
	ı	6	_	 5.587	30,70 6.815		26,37 10.902	26,37 13.539	26,37 16.176	26,37 18.813		26,37 24.087		24,93 29.217		
G	2	10	15	 4.117	22,65 5.023	21,36 6.091		19,43 9.977	19,43 11,920	19,43 13.863		19,43 17.749		18,37 21.529	14,70 22.999	
0	3	15	22,5	3.293	18,10	17,10	15,55	15,55 7.982	15,55	15,55 11.092	15,55	15,55 14.202	15,55	14,69 17.226	11,76	5,89
	4	20	30	 2.940	16,15 3.586		13,88 5.737	13,88 7.125	13,88 8.513	13,88 9.901	13,88 11.289	13,88 12.677	13,88 14.065	13,12 15.377	10,50 16.427	<u>5,26</u>
	ı	6	_	 5.307	29,10 6.471		25,04 10.353	25,04 12.857		25,04 17.865				23,69 27.746		9,48
H	.2	10	15	3.911	21,50 4.771	20,30 5.786	18,45 7.631	18,45 9.476		18,45 13.166	18,45 15.011	18,45 16.856		17,46 20.447		6,99
11	3	15	22,5	 3.129	17,20 3.817	16,24 4.629	14,76 6.105	14,76 7. 5 81	14,76 9.057	14,76 10.533		14,76 13.485	14,76	13,97 16.358	11,18 17.476	
	4	20	30	_		14.50	13,18	13,18 6.768		13,18 9.404	13,18		13,18	12,47	9,98	
	ı	6	_	 5.042	27,75 6.152	26,16 7.460	23,81 9.841	23,81 12.222	23,81 14.603	23,81 16.984		23,81 21.746	23,81 24.127	22,50 26.377	18,01 28.178	9,01
I	.2	10	15	3.715	20,45 4.533	19,28 5.497	17,54 7.251	17,54 9.005	17,54 10.759	17,54 12.513		17,54 16-021	17,54 17.775	16,58 19.433		6,64
-	3	15	22,5	 2.972	16,35 3.626		14,03 5.800	14,03 7.203	14,03 8.606	14,03 10.009	14,03	14,03 12.815		13,26 15.544		5,31
	.4	20	30	 2.654	14,60 3.238	13,78 3.927	12,53 5.180	12,53 6.433	12,53 7.686	12,53 8.939	12,53 10.192	12,53 11.445		11,84 13.882		4,74
	ı	6	_	 4.790	26,35 5.844	24,86 7.087	22,61 9.348	22,61 11.609	22,61 13.870	22,61 16.131	22,61 18.392	22,61 20.653			17,12 26.764	8,57
L	2	10	15	3.529	19,40 4.305	18,32 5.221	16,66 6.887	16,66 8.553	16,66 10.219	16,66 11.885		16,66 15.217		15,75 18.458		6,31
L	3	15	22,5	 2.824	15,55	14,66	13,33	13,33 6.845	13,33 8.178	13,33 9.511		13,33 12.177	13,33	12,60 14.770	10,09	5,05
	4	20	30	 2.521	13,85 3.075	13,08	11,90	11,90 6.109	11,90 7.299	11,90 8.489	11,90	11,90 10.869	11,90	11,25 13.184	9,01	4,51
	1	6	_	<u> </u>	25,00 5.550		21,47 8.878	21,47 11.025	21,47 13.172	21,47 15.319		21,47 19.613	21,47 21.760	20,31 23.791	16,26 25.417	8,13
·s -	2	10	15	3.353	18,45	17,40	15,82	15,82 8.125	15,82 9.707	15,82 11.289	15,82	15,82 14.453	15,82	14,97 17.532	11,98	5,99
M	3	15	22,5		14,75	13,92	12,66	12,66	12,66	12,66 9.032	12,66	12,66	12,66	11,97	9,59	4,79
	4	20	30	2.395	13,15		11,30	11,30	11,30		11,30	11,30	11,30	10,69	8,56	4,28

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(Classi dalla n. 601 alla n. 620)

				•	Zone	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a Î10 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in lire)		:		Coe	efficient	i			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
01	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	} 1,0000	0,9996	0,9975	0,9941	0,9896	0,9843	0,9785	0,9722	0,9657

					ZONE	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	đa 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)				Coe	fficient	t i			
1	2	12	13	14	15	16	17	13	19	20
601	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,9 590	0,9521	0,9451	0,9382	0,9312	0,9243	0,9175	0,9107	0,9040

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 601 al'a n. 620)

			_		Zone	DI PERCORREN	VZA.	-		
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 250 km	oltre 250 km
	(in lire)				Coe	fficien	t i			
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29
601	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,8973	0,8908	0,8845	0,8757	0,8635	0,8519	0,8406	0,8298	0,8247

(Classi dalla n. 651 lla n. 670)

						Zone di	PERCORRENZ	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km
	(in lire)			,		Coef	ficient	i			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
651	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	\ 1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754	0,9706

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 651 alla n. 670)

						ZONE DI	PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km
	(în lire)					Coef	ficient	i			
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	'2
551	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0,9365	0,9318	0,9272	0,922

					Zone of percor	RENZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 250 km	da 251 a 400 km
	(in lire)				Coefficie	nti		
1	2	.13	24	25	26	27	28	79
651	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	> 0,9183	0,9122	0,9038	0,8958	0,8881	0,8808	0,8773

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
 — la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;
 — la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.
 L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 al'a n. 820

(segue: Classi dalla n. 651 alla n. 670)

				ZONE DI PER	RCORRENZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 401 a 700 km	da 701 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)			Coeffic	ienti		
1	2	30	31	32	33	34	35
651	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,8680	0,8680	0,8646	0,8604	0,8564	0,8531

(Classi dalla n. 701 alla n. 720)

Prezzo di base (in lire) 2	fino a 100 km	da 101 a 105 km	đa 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
							!	, ,	1
2	-			Coe	fficient	:1			
	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754
	27, 2608 25, 9627 24, 7264 23, 5489 22, 4275 21, 3596 20, 3424 19, 3737 18, 4512 17, 5726 16, 7358 15, 9388 15, 1798	27, 2608 25, 9627 24, 7264 23, 5489 22, 4275 21, 3596 20, 3424 19, 3737 18, 4512 17, 5726 16, 7358 15, 9388 15, 1798 14, 4570 13, 7686 13, 1129	27, 2608 25, 9627 24, 7264 23, 5489 22, 4275 21, 3596 20, 3424 19, 3737 18, 4512 17, 5726 16, 7358 15, 9388 15, 1798 14, 4570 13, 7686 13, 1129	27, 2608 25, 9627 24, 7264 23, 5489 22, 4275 21, 3596 20, 3424 19, 3737 18, 4512 17, 5726 16, 7358 15, 9388 15, 1798 14, 4570 13, 7686 13, 1129	27, 2608 25, 9627 24, 7264 23, 5489 22, 4275 21, 3596 20, 3424 19, 3737 18, 4512 17, 5726 16, 7358 15, 9388 15, 1798 14, 4570 13, 7686	27, 2608 25, 9627 24, 7264 23, 5489 22, 4275 21, 3596 20, 3424 19, 3737 18, 4512 17, 5726 16, 7358 15, 1798 14, 4570 13, 7686	27, 2608 25, 9627 24, 7264 23, 5489 22, 4275 21, 3596 20, 3424 19, 3737 18, 4512 17, 5726 16, 7358 15, 9388 15, 1798 14, 4570 13, 7686	27, 2608 25, 9627 24, 7264 23, 5489 22, 4275 21, 3596 20, 3424 19, 3737 18, 4512 17, 5726 16, 7358 15, 1798 14, 4570 13, 7686 13, 1129	27, 2608 25, 9627 24, 7264 23, 5489 22, 4275 21, 3596 20, 3424 19, 3737 18, 4512 17, 5726 16, 7358 15, 1798 14, 4570 13, 7686 13, 1129

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi, la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotonolamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 701 alla n. 720)

					Zone	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)				Сос	fficient	i			
1	2	1	13	14	15	15	17	18	19	20
01	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,9706.	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0,9365	0,9318

				ZONE DI PE	RCORRENZA		
CLASSI	Prezzo di base	. da. 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 280 km	da 281 a 400 km	da 401 a 700 km
	(in lire)			Coeffic	cienti		
1	2	21	22	23	24	25	26
701	30,0550						
702	28,6238						
703	27,2608						
704	25,9627				}		
705 .	24,7264						
706 .	23,5489						
707 .	22,4275						
708	21,3596				1		
709	20,3424						
710	19,3737	0,9272	0,9227	0,9183	0,9166	0,9014	0,8740
711 .	18,4512	,,,,,,,,	7	,,,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-,	,
712	17,5726			1			
713 .	16,7358			1	į	ĺ	
714	15,9388						
715	15,1798						
716 .	14,4570				1		
717 .	13,7686			İ			
718	13,1129		Į.	ļ	ļ		
719	12,4885						
720	11,8938			i	1		

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue 2. - Classi dalia n. 601 zila n. 820

(segue: Classi dalla n. 701 alla n. 720)

				ZONE DI PE	RCORRENZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 701 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)			Coeffi	cienti		
1	2	27	28	29	30	31	32
701	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484

(Classi dalla n. 751 alla n. 770)

					Zone	DI PERCORRENZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km
	(in lire)				Coe	fficienti			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	i0
751	30.0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	1,0000	0,9998	0,9986	0,9966	0,9941	0,9911	0,9877	0,9842

N. B. ... Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

N. B. — Il prezzo di l'asporto e costituno dana sommia di dila tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 751 alla n. 770)

		l			Zone	DI PERCORREN	ZA		_	
CLASSI	Prezzo di base	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 ki
	(in lire)				Coe	fficient	i			
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,9804	0,9766	0,9728	0,9689	0,9650	0,9612	0,9573	0,9535	0,949

					Zone	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 181 a 185 km	da 186 a 190 km	da 191 a-195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 440 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 820 km	da 821 a 840 km
ı	(in lire)				Coe	fficien	ti			
1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28
751	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,9461	0,9425	0,9389	0,9355	0,9341	0,9038	0,8780	0,8780	0,8776

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 20

(segue: Classi dalla n. 751 alla n. 770)

					Zone	DI PERCORREN	IZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)				Cod	fficien	t i			
1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37
751	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627									
755	24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424									
760	19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388	0,8764	0,8752	0,8747	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484
765	15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938									

(Classi dalla n. 801 alla n. 820)

					Zone	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in lire)				Сое	fficient	i			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
801 802 803 804 805 806 807 808 809 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 12,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	1,0000	0,9998	0,9991	0,9976	0,9958	0,9937	0,9913	0,9888	0,9862

N. E. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per 1 coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotonomento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — C'assi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 801 alla n. 820)

					Zone	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 15t a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)				Coe	fficient	i			
1	2	12	13	14	15	16	17	18	Đ	20
801	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,9836	0,9809	0,9782	0,9754	0,9728	0,9701	0,9674	0,9648	0,9622

						Zoni	DI PERCOI	RRENZA				
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 440 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 720 km	da 721 a 740 km	da 741 a 760 km	đa 761 a 780 km	da 781 a 800 km
	(in lire)					Со	effici	enti				
1	2	.1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
801	30,0550 28,6238 27,2608 25,9627 24,7264 23,5489 22,4275 21,3596 20,3424 19,3737 18,4512 17,5726 16,7358 15,9388 15,1798 14,4570 13,7686 13,1129 12,4885 11,8938	0,9597	0,9573	0,9549	0,9540	0,9509	0,9303	0,9282	0,9260	0,9239	0,9219	0,9201

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 801 alla n. 820)

		1				Zon	E DI PERCO	RRENZA				
CLASSI	Prezzo di base	da 801 a 820 km	da 821 a 840 km	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)					Со	effici	enti				
1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
801	30,0550											
802	28,6238 27,2608	1										
804	25,9627											
805	24,7264		ĺ			!	[[[
806	23,5489	ı			ĺ	į		:				
807	22,4275	1				İ		,				
808	21,3596	1										
809	20,3424											
810	19,3737	0,9183	0,9166	0,9150	0,9134	0,9119	0,9105	0,9092	0,9079	0,9067	0,9055	0,9044
811	18,4512		ļ	ŀ								
812	17,5726	l	ł								1	
813	16,7358		:									
814	15,9388											
815	15,1798	1										
816	14,4570											
817	13,7686	1										
818	13,1129	1										
819	12,4885	ļ]				
820	11,8938											

N. B. -- Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.250 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

Il Ministro dei trasporti

PRETI

VOCI DI NOMENCLATURA

ALLEGATO 33

		T	ARIFFA ORDINARIA	N. 2		
			Pesi miniz per spedizio	ni tassabili ni con carri:	T- 160	
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonr	iellate		
S	1	2	3	4	5	6

Sezione I Animali vivi - prodotti del regno anima E

ĺ	Capitolo 1 Animali vivi	i				
0101-6	Cavalli, puledri, poneys				104	-
0102-4	Asini, muli, bardotti	_	_	_	104	_
0111-5	Animali della specie bovina	_			104	_
0121-4	Animali della specie suina	_	_	_	104	_
0122-2	Animali della specie suina, imballati	A	6	15		
0131-3	Animali della specie ovina e caprina				104	
0132-1	Animali della specie ovina e caprina, imballati	A	6	15		_
0141-2	Piccioni viaggiatori	В	6	15		
0142-0	Uccelli, pollame, n.n.	_		_	103 a	201 a
0151-1	Api	A	6	15		_
0161-0	Animali domestici, n.n.	A	6	15		
0162-8	Animali vivi, n.n.	_			104	
0163-6	Animali vivi, n.n., imballati	A	6	15	_	-
0107-0				"		

N. B. — Le cinque cifre che compongono le posizioni statistiche risultanti nella colonna contraddistinta con la lettera « S » rappresentano:

le prime quattro da sinistra, la posizione statistica propriamente detta;
 la quinta, separata dalle precedenti con un trattino, la cifra di autocontrollo necessaria per le elaborazioni elettroniche.

		Т	ARLEFA ORDINARIA	N. 2		
				mi tassabili oni con carri:		
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Ton	nellate		
4	1	2	3	4	5	6
						
	Capitolo 2. — Carni, frattaglie, commestibili					
0201-4	Carni tresche o refrigerate, n.n.			-	103 a	201 a
0202-2 0203-0	C rni c ngelate, u.u. Lardo fresco o refrigerato		-		103 a 103 b	201 b
0204-8	Lardo congelato		-	-	103 a	_
0211-3	Carni, lardo, trattaglie, afiumicati, salati o es-	\boldsymbol{B}	6	15	_	201 d
0221-2	Pollame, conigli, sel aggina, morti, freschi e refrigerati	-	-	-	103 a	201 a
0222-0	Pollame, conigli, selvaggma, morti, congelati.		_	_	103 a	-
0231-1 0232-9	Frattaglie commestibili, tresche o reinger te Frattaglie commestibili, congelate			-	103 a	201 a
0232-9	Frattagne commestion, congetate	_	_	_	103 a	
	Capitolo 3. — Pesci, crostacei, molluschi					
0301-2	Avannotti	_	-	-	1 3 a	201 a
0302-0 0303-8	Pesci vivi		_		103 a 1 3 a	201 a 201 a
0311-1	An ghe fresche o refrigerate		-		103 b	201 b
0312-9	Aringhe congelate		_	_	103 a	_
0313-7	Pesci freschi o refrigerati, n.n	_	-	-	103 b	201 b
0314-5 0321-0	Salmoni, a guille, aringhe, affumicati, salati o essiccati, in recipienti di peso lordo inferiore	\overline{B}	6	15	10; a	=
0322-8	o uguale a 10 kg Salmoni, anguille, aringhe, affumicati, salati o essiccati	C	6	15	_	_
0323-6	Pesci, affumicati, salati, essiccati, n.n., in re- cipienti di peso lordo inferiore o uguale a 10 kg	В	6	15	_	_
0324-4	Pesci affumicati, salati, essiccati, n.n	C	6	15	_	l –
0331-9	Crostacei, molluschi, freschi o refrigerati		_	_	103 b	201 b
0332-7	Crostacer, monuscin, congetati	-		_	103 a	_
	Capitolo 4. — Latte, prodotti lattiero-caseari, uova					
0401-0	Latte intero; latte fresco anche pastorizzato, uperizzato, sterilizzato o omogeneizzato; in recipienti di capacità superiore a 50 litri		_	_	103 b	_
0402-8	Latte intero; latte fresco anche pastorizzato,	-	_	-	103 b	-
0403-6	uperizzato, sterilizzato o omogeneizzato Panna fresca anche pastorizzata, in recipienti	_			103 a	201 a
0405-0	di capacità superiore a 50 litri		_	-	105 4	201 1
040 4-4 0405-1	Panna fresca anche pastorizzata	$\frac{-}{c}$	10	15	103 a	201 a
	cipienti di capacità superiore a 50 litri	_	10		_	_
C406-9 0411-9	Siero di burro, latte scremato, latticello	C B	10	15 15		_
0411-9	Latte, latticello, concentrati o condensati, in polvere o in tavolette	В	6	10	_	
0412-7	Panna concentrata o condensata in polvere o in tavolette	B	6	15		_
0421-8	Burro	-	-	-	103 a	201 a
0431-7 0441-6	Formaggi		-	_	103 a 103 a	201 a 201 a
04416	Prodotti attieri, n.n	_			103 a	201 b
6452-3	Uova, albumi, tuorli, congelati		-	_	103 a	
646.1-4	Uova in polvere		_	_	103 b	201 b
	Capitolo 5. — Materie prime, prodotti greggi, cascami, di origine animale					
0501-7	Piume, penne	\boldsymbol{E}	10	15	_	_
0511-6	Ossa, unghioni, zoccoli, corna, freschi	E	10	15	_	-
0512-4	Ossa, unghioni, zoccoli, corna, secchi, frantu- mati o in polvere	. E	10	15	_	_

		T	ARIFFA ORDINARIA			1
				mi tassabili ni con carri:		
Posizione statistica	MERCE	Cłassi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonr	nellate		
S	1	2	3	4	5	6
0531-4	Crine animale, setole di maiale, peli di animali, greggi	E	6	15		-
0532-2	Crine animale, setole di maiale, peli di animali, lavorati	E	6	15	_	_
0533~0 0541~3	Cascami di peli animali	$_{E}^{E}$	6	15 15	_	_
0542 - 1	Sangue animale	E D	10	15	_	
0543-9	Ambra grigia, avorio, madreperla, coralli, naturali		10	15		-
0544~7 0545~4	Spugne naturali	$\stackrel{E}{E}$	10 10	15 15		=
0546-2 0547-0	Caglio	E	10	15	103 a	_
0347~0	Trottotti greggi di origine ammate, d.n	L	10	15	_	-
	Sez Prodotti del regno veg	ione II ETALE - LAVO	ORT DA PANIERA	70		
	Capitolo 6. — Piante vive, ramoscelli, prodotti della floricoltura			,		1
0601-5	Fiori freschi recisi	· A	6	15	_	_
0602-3	Bulbi da fiori, tuberi	$\frac{D}{C}$	6	15	_	_
0611-4 0612-2	Coni di conifere	\boldsymbol{c}	6	15 15	_	_
0621-3	Piante vive, n.n.	С	6	15	_	_
	Capitolo 7. — Ortaggi e legumi; piante, radici, tuberi, alimentari					
0701-3	Patate novelle	-	_		103 đ	_
0702-1 0711-2	Patate, n.n. Ortaggi e legumi, freschi, n.n.	-	=	_	103 d 103 c	201
0712-0	Erbe fresche per condimento, n.n		–	_	103 c	201 201
0713-8	ed i cavoli rape), freschi		_	_		
0721-1	Ortaggi e legumi allo stato naturale in acqua sa- lata o con aggiunta di antisettici, in reci-		_	_	103 b	201
0722 0	pienti di peso lordo superiore a 10 kg Ortaggi e legumi allo stato naturale in acqua				103 b	201
0722-9	salata o con aggiunta di antisettici	_			ט כטו	201
0731-0 0741-9	Crtaggi e legumi disidratati o essiccati, n.n.	$m{F} m{D}$	6	15 15	_	_
0751-8 0752-6	Funghi freschi Funghi secchi	C C	6	15 15	_	_
0/ /2,-0		Ü				
	Capitolo 8. — Frutta, bacche, mandorle, noci, commestibili					
0801-1 0802-9	Arance, aranci amari, mandarini, clementine . Agrumi, n.n	_	_		103 c	201
0811-0	Banane fresche		_		103 c	201
0821-9 0822-7	Mele fresche	_	_		103 ¢	201
0831-8	Uva fresca	_	_	_	103 c	201 201
0841-7 0851-6	Frutta a nocciolo, fresca		=		103 c 103 c	201
0852-4 0853-2	Fragole fresche	- - - - -	- - - - 6	15	103 6	201 201
0854-0	Frutta fresca, n.n.	_		<u> </u>	103 c	201
0861-5	Frutta allo stato naturale in acqua salata o con aggiunta di antisettici, in recipienti di peso		_	_	103 b	201
0862-3	lordo superiore a 10 kg Frutta allo stato naturale in acqua salata o con	angerer .	_	_	103 b	201
	aggiunta di antisettici					
0871-4 0881-3	Castagne, marroni commestibili, freschi o secchi Fichi secchi	_	_	-	103 b 103 b	201
0882-1	Mandorle, noci, nocciole, sgusciate Frutta secca o essiccata, n.n	$oldsymbol{B}$	6	15 15	_	201
0883-9	Elucia scota o essicoata, n.u	-	1	1 '	l	1 201

	1	Т	ARIFFA ORDINARIA	ι, 2	<u> </u>	
				ni tassabili ni con carri:		
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonn	ellate		
5	1	2	3	4	5	6
	Capitolo 9. — Caffè, tè, cacao, spezie					
0901 -9 0911 -8	Caffè crudo	В В	6	15 15	=	=
0921-7 0931-6	Tè, estratti del tè	B C	6	15 15		_
0941-5	Burro di cacao Cacao, in semi, in pani o polvere	B	-6	15	103 b	201 b
0942-3 0951-4 0961-3	Cioccolato, articoli di cioccolato	B B	6 6	15 15	_	=
	Capitolo 10. — Cereali	_				
1001-7 1002-5	Grano, farro, frumento	E E	10	15 15	=	204 A
1011-6 1021-5	Segala	E E	10	15 15	_	204 A 204 A
1031-4 1041-3	Avena	E E	10 10	15 15	_	204 A 204 A
1051-2 1061-1	Riso, risone, risino	D E	10	15 15	_	204 A 204 A
1001	Capitolo 11. — Prodotti dell'industria molitoria, malto, amidi, feco e	_		,,,		2011
1101-5	Farine alimentari	E	10	15	_	204 B
1111-4 1121-3	Farine da foraggio	E D	10	15 15	_	_
1122-1 1123-9	Fecole Glutine	D D	10	15	=	_
1131-2	Fiocchi di cereati, fiocchi di riso	С	6	15	_	-
1141-1 1151-0	Fiocchi di patate Malto; orzo germogliato	c c	10	15 15	=	
1161-9	Semole, semolini, germi di cereali	E	0	15	_	204 B
	Capitolo 12. — Semi, orlaggi e frulta da foraggio, fieno e paglia, piante industriali e medicinali					
1201-3 1211-2	Semi di cotone	D E	10	15 15	=	_
1212-0 1213-8	Copra	$\frac{E}{E}$	10	15 15	_	_
1221-1 1222-9	Semi di lupini	E D	10	15 15	_	_
1223-7	Noccioli, semi di frutta	D I	6	15	_	-
1231-0 1241-9	Carrube	G	0 6	15	_	_
1242-7	Radici da foraggio fresche, frutti da foraggio freschi		10	15	_	
1243-5	Radici da foraggio secche, frutti da foraggio secchi	I F	10	15		
1251-8 1261-7	Luppolo	E E	6	15 15	=	_
1271-6 1272-4	Lolla di cereali Fieno; fieno trinciato	I G	6	15 15	_	
1273-2 1274-0	Foraggi freschi	G G	6	15 15	_	=
1275-7	Pannocchie di granoturco sgranate (tutoli) .	G	6	15	_	
	Capitolo 13. — Materie prime vegetali per tinta o concia o per la fabbricazione di prodotti tintoriali o da concia, sughi ed estratti vegetali					
1301-1	Legno destinato alla fabbricazione delle materie	C	6	15	_	-
1311-0	concianti e tintoriali Corteccie per concia e per tinta	C	6	15	_	-
1312-8	Foglie, baccelli, per tinta o concia	С	6	15	_	-

	1	Т	ARIFFA ORDINARIA	พ. 2		Tariffe
Posizione				mi tassabili oni con carri:	Tariffe	
statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	speciali	eccezional
			Toni	nellate		
S	1	2	3	4	5	6
1313-6	Piante o parti di piante per tinta o concia, n.n.	C	6	15		_
1321-9	Coppale, gomma lacca, gomma arabica	\boldsymbol{B}	6	15		
1322-7	Gomme, resine, d'origine vegetale, n.n	\boldsymbol{B}	6	15	-	
1331-8	Pece, catrame, creosoto, di origine vegetale .	B C B B	6	15		
1332-6	Canfora naturale	\boldsymbol{B}	6	15		_
1333-4	Estratti vegetali, n.n.	B	6	15		_
	Capitolo 14. — Materie di origine vegetale da intreccio, da intaglio o per lavori da spazzo-laio e da tappezziere, lavori da panieraio.					
1401-9	Ramoscelli per scope	D	6	15		_
1411-8	Giunchi	D	6	15		 -
1412-6	Vimini	D	6	15		J —
1413-4	Canne	D	6	15	_	-
1421-7	Piante marine	D D D	6	15		-
1431-6	Fibre, n.n.	D	6	15 15		
1432-4	Paglie tessili	D	6	15		I —
1433-2	Piante fibrose, n.n.	\overline{D}	6	15 15		 -
1434-0	Corozo	D	6	15		· -
1435-7	Steli vegetali, n.n.	D	6	15 15		-
1436-5	Materie greggie di origine vegetale, n.n	D	6	15		_
1441-5	Lavori da panieraio, n.n.	В	6	15		_

Sezione III

Grassi e oli, animali e vegetali – Prodotti della loro dissociazione

	Capitolo 15. — Grassi e oli, animali e vegetali; prodotti della loro dissociazione					
1501-6	Strutto				103 b	201 b
1511-5	Margarina, oleomargarina				103 b	201 b
1512-3	Grassi alimentari preparati, n.n		_		103 b	201 b
1521-4	Grassi di pesci e di animali marini, comme- stibili	-		_	103 b	201 b
1522-2	Grassi di pesci e di animali marini, non comme- stibili	E	10	15		
1523-0	Oli di pesci e di animali marini, commestibili, in recipienti (escluse le damigiane di vetro) di peso lordo superiore a 60 kg	D	6	15		201 d
1524-8	Oli di pesci e di animali marini, commestibili	D	6	15		201 d
1525-5	Oli di pesci e di animali marini, non commesti- bili, in recipienti (escluse le damigiane di vetro) di peso lordo superiore a 60 kg	F	6	15	-	
1526-3	Oli di pesci e di animali marini, non commestibili	D	6	15		
1527-1	Oli di pesci e di animali marini, commestibili, in carri serbatojo	D	10	15	-	201 d
1523-9	Oli di pesci e di animali marini, non commesti- bili, in carri serbatoio	F	10	15	_	_
1531-3	Oli commestibili, n.n., in recipienti (escluse le damigiane di vetro) di peso lordo superiore a 60 kg	D	6	15		201 d
1532-1	Oli commestibili, n.n.	D	6	15	_	201 d
1533-9	Grassi commestibili, n.n.				103 b	201 b
1534-7	Oli non commestibili, n.n., in recipienti (escluse le damigiane di vetro) di peso lordo superiore a 60 kg	F	6	15	-	_
1535-4	Oli non commestibili, n.n.	D	6	15	_	_
1536-2	Grassi non commestibili, n.n.	E	10	15	_	
1537-0	Essenze aromatiche	A	6	15	_	
1538-8	Grassi, oli, n.n.	D	10	15	_	_
1541-2	Glicerina, in carri serbatoio	D B B F	10	15	_	
1542-0	Glicerina	B	6	15	_	
1551-1	Acque, liscivie, glicerinate, con tenore in glicerina non superiore al 20%	F	10	15	_	
						1

		TARHFFA ORDINARIA N. 2)
			Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri:		l	
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonnellate		,	
S	1	2	3	4	5	6
				1		
1552-9	Acque, liscivie, glicerinate, n.n.	F	6	15		
1561-0	Pece di stearina	C C C F	10	15	_	
1571-9	Oleina, paimitina, stearina	\boldsymbol{c}	10	15		
1572-7	Grassi industriali, n.n.	C	10	15	_	_
1581-8	Avanzi grassi non purificati	$oldsymbol{F}$	10 10	15	_	_
1582-6	Residui della depurazione degli oli vegetali o	-	10	15	_	-
1591-7	Oli commestibili, n.n., in carri serbatoio	$egin{array}{c} E \ E \ E \end{array}$	10	15		201 d
1592-5	Oli non commestibili, n.n., in carri serbatoio	$oldsymbol{E}$	10	15		
1593-3	Grassi, oli, n.n., in carri serbatoio	\boldsymbol{E}	10	15	_	

Sezione IV

PRODOTTI DELL'INDUSTRIA ALIMENTARE, BEVANDE, LIQUIDI ALCOLICI E ACETO, TABACCHI

	Capitolo 16. — Zuccheri, prodotti industriali a base di zucchero					
1601-4	Zuccheri greggi, confezionati per la vendita al dettaglio	D	10	15	-	
1602-2	Zuccheri greggi	D	10	15	_	
1611-3	Zucchero di canna, zucchero di barbabietola, confezionati per la vendita al dettaglio	D	iõ	15		-
1612-1	Zucchero di canna, zucchero di barbabietola	D	10	15	_	_
1613-9	Zuccheri, n.n., confezionati per la vendita al dettaglio	С	10	15		
1614-7	Zuccheri, n.n.	. C	10	15	_	_
1621-2	Dolciumi, n.n.	\boldsymbol{B}	6	15	_	
162:2-0	Frutta candita	В	6	15	_	
1623-8	Materie edulcoranti	· B	6	15		
1631-1	Melasse alimentari	\boldsymbol{E}	10	15	_	
163.2- 9	Sciroppi	D	6	15	_	
	Capitolo 17. — Preparazioni a base di farine o di cereali					
1701-2	Paste da minestra	D	6	15		204 C
1711-1	Pane, panini	B	6	15	_	_
1712-9	Prodotti della panetteria o della pasticceria, n.n	В	6	15		
1721-0	Estratti di malto	\overline{B}	6	15		_
1722-8	Preparazioni alimentari a base di cereali, n.n.	\boldsymbol{B}	j 6	15		_
1723–6	Preparazioni farinose alimentari a base di cereali	B	[6	15	-	
		ł				
	Capitoli 18 e 19. — Preparazioni alimentari n n.					
1801-0	Salumi		l <u> </u>		103 a	201 a
1802-8	Conserve di carni, estratti di carni, preparati				103 a	201 a
	di carni		Ī			
1811-9	Conserve e preparati di pesci, di crostacei o di molluschi	С	6	15	—	_
1821-8	Farina di legumi e ortaggi	F	6	15	-	_
1822-6	Conserve di legumi e ortaggi, preparati di le- gumi e ortaggi, n.n.	В	10	15		
1823-4	Ortaggi e legumi, preparati di ortaggi e legumi, n.n, congelati		_	_	103 a	_
1831-7	Crauti	В	6	15	_	
1841-6	Conserve di frutta, preparati di frutta, n.n.	B	6	15	_	
1842-4	Farina di frutta	D	6	15	_	_
1843-2	Confetture, marmellate	B	6	15	102 -	
1844-0	Frutta, preparati di frutta, n.n., congelati	_	_		103 a	201 b
1851-5 1852-3	Scorze di agrumi	B	10	15	103 b	2010
1072-3	Concentrati di frutta; polpa di frutta pressata o essiccata	В.	10	12	_	_
1861-4	Polpe di ortaggi	F	6	15		_
1871-3	Miele	Ĉ	10	15	_	
1881-2	Lieviti, n.n.; lievito in polvere	_	1	<u> </u>	103 a	
İ			j			

		Т	ARIFFA ORDINARIA			
				mi tassabili mi con carri:		
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezional
)	Tonnellate		1		
		2	3	4	5	6
	1		-	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		1
1891-1	Salse, condimenti Tapioca, farina di manioca	$_{B}^{B}$	6	15		
1892-9 1893-7	Gelati	A	6	15 15		
1894-5	Preparazioni alimentari, n.n., congelate		0		103 a	l —
1895-2	Preparazioni alimentari, n.n.	B	6	15	-	-
	Capitoli 20 e 21. — Bevande, liquidi alcolici, aceto					
2001-6	Acque, n.n.	E	10	15		
2002-4	Acqua congelata (ghiaccio), neve		-	_	103 6	
2011-5	Acque minerali naturali, acque da tavola .	C	10	15	-	-
2012-3	Gazzose, acque potabili con aggiunta di zuc- chero, in recipienti di capacità superiore a 5 litri	A	6	15	_	_
2013-1	Gazzose, acque potabili con aggiunta di zuc-	В	6	15	_	-
2021-4	Birra in fusti			-	103 b	-
2022-2	Birra in recipienti di capacità superiore a 5 litri Birra, n.n.		_	-	103 b 103 a	_
2023-0 2024-8	Birra, in carri serbatoio	_			103 b	
2031~3	Sidri, sidri di pere, vini di frutta, n.n. in recipienti di capacità superiore a 5 litri	B	6	15	-	=
2032-1	Sidri, sidri di pere, vini di frutta, n.n.	В	6	15		1
2033-9	Succhi di frutta o di ortaggi, n.n., in recipienti di capacità superiore a 5 litri	B	6	15	_	201 d
2034-7	Succhi di frutta o di ortaggi, n.n.	\boldsymbol{B}	10	15		
2041-2	Vini in recipienti (escluse le damigiane di ve-	\boldsymbol{H}	10	15		_
2042-0	tro) di capacità superiore a 5 litri Vini in recipienti di cartone o di materia pla-	E	6	15	_	_
	stica di capacità inferiore o uguale a 5 litri	_		4.5		
2043-8	Vini	$egin{array}{c} E \ H \end{array}$	6	15		(-
2044-6 2051-1	Vini, in carri serbatoio	E	10	15 15	_	
2052-9	Mosti di uva Mosti di uva in carri serbatoio	H	10	15	_	1 =
2061-0	Aceti in recipienti (escluse le damigiane di vetro) di capacità superiore a 5 litri	F	6	15	-	_
2062-8	Aceti	D	6	15	_	} —
2063-6	Aceti, in carri serbatoio	$oldsymbol{F}{oldsymbol{B}}$	10	15 15	_	_
2071-9	Bevande alcoliche, n.n., in recipienti di capa- cità superiore a 5 litri		6		_	_
2072-7 2081-8	Bevande alcoliche, n.n	$B \\ B$	6	15 15	=	=
2082-6 2083-4	Bevande, n.n	B B	6	15 15	_	201 d
	Capitolo 22. — Residui, avanzi dell'industria alimentare, alimenti preparati per gli animali					
0001 -		-	1			
2201-2	Polpe di barbabietole da zucchero, umide .	E F	6	15	_	
2202-0	Polpe di barbabietole da zucchero, essiccate . Polpe di patate, n.n	$rac{E}{G}$	6	15 15	_	
2211-1 2212-9	Patate secche per l'alimentazione animale	E	6	15	_	
2221-0	Crusca	Ē	6	15		_
2222-8	Avanzi di granaglie o di semi	\boldsymbol{E}	6	15		
2223-6	Avanzi di malto	\boldsymbol{E}	6	15		-
2231-9	Melasse per l'alimentazione animale o per le distillerie	\boldsymbol{F}	6	15		_
2241-8	Farine esauste d'olio, panelli	\boldsymbol{E}	10	15	_	-
2251-7	Foraggi misti, n.n.	E	10	15	_	
2252-5	Avanzi di pesci o di carne, farine di origine	\boldsymbol{E}	10	15	_	_
	animale, per l'alimentazione animale, n.n.	E	10	15	_	
2253-3	Latte in polvere, miscele a base di latte, per l'alimentazione animale	E E	10	15	_	
2254-1	Lieviti secchi per l'alimentazione animale, n.n.	E E	10	15	_	_
2 255–8	Pastoni, alimenti per animali, n.n Gusci, mondiglie o cascami di cacao	E E	10	15		
2261-6						

		TA	RIFFA ORDINARIA I	i. 2		
			Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri:		m :cc	~
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonnellate			
s	1	2	3	4	5	6
2262-4 2263-2 2264-0 2265-7 2266-5	Baccelli, gusci, n.n. Feccie, vinacce, liquide Feccie, vinacce, secche Residui dell'industria alimentare, n.n. Trebbie, sanse, n.n.	E E E E	10 10 10 10	15 15 15 15 15	-	
2301-0 2311-9 2321-8	Capitolo 23. — Tabacchi Tabacchi in foglie, steli di tabacco Tabacchi lavorati Cascami di tabacco	B A C	6 6 6	15 15. 15		_ _ _

Sezione V PRODOTTI MINERALI

	Capitolo 24. — Acqua di mare, sale, zolfo, piriti non arrostile	'				
2401-8 2411-7 2412-5 2421-6 2422-4 2423-2 2431-5	Acqua di mare Sale denaturato Sale non denaturato Zolfo greggio, in carri serbatoio Zolfo raffinato Zolfo greggio Piriti non arrostite	E F H H I	10 10 10 15 15 15	15 15 15 22,5 22,5 22,5 22,5		11111
!	Capitoli 25 e 26. — Sabbie, argille, pietre e terre per l'edilizia					
2501-5 2511-4 2521-3	Sabbie, ghiaie, comuni, n.n	M M I	15 15 15	22,5 22,5 22,5		_ _ _
2531-2 2532-0 2533-8 2541-1 2551-0 2561-9 2571-8 2531-7 2591-6 2601-3 2602-1 2611-2 2621-1 2631-0 2641-9 2642-7	Bentonite Marna, n.n. Argille, n.n. Argille, terre argillose, calcinate Crete greggie o lavate; pietre calcaree, n.n. Pietra pomice Pozzolana Ardesie naturali in lastre Ardesie frantumate, in po!vere o calcinate Marmo in blocchi Marmo in lastre, greggio Cascami di marmo, marmo frantumato Pietre da taglio greggie, pietre da costruzione Pietre semplicemente segate o tagliate, n.n. Terre da riporto, terre comuni Pietre da riporto	I M I I I M H G M H G M H M	15 15 15 15 10 15 15 15 15 15 15	22,5 22,5 22,5 22,5 22,5 15 22,5 22,5 22		
2701-1 2711-0	Capito'o 27. — Calce, cementi, gessi Calce viva in pezzi	$H \\ H$	15 15	22,5 22,5		
2712-8	Dolomite cotta, magnesite calcinata, silicato di magnesio calcinato	F	15	22,5	-	_
2721-9 2722-7 2731-8 2732-6 2733-4 2741-7 2742-5 2743-3	Gesso crudo, pietre da gesso Gesso Cemento alla rinfusa Cemento, n.n. Cemento in pezzi, clinker di cemento Miscugli preparati per malte refrattarie Miscugli per malte, n.n. Materie preparate per il calcestruzzo	M H G H E E	15 15 15 15 10 10	22,5 22,5 22,5 22,5 22,5 15 15	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	-

		TA	RIFFA ORDINARIA	N. 2		
				mi tassabili oni con carri:		
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Toni	nellat e		
s	1	2	3	1 4	5	6
				1		1
	Capitoli 28 e 29. – Minerali naturali, preparazioni minerali per l'industria	;				
2801-9	Sabbie argillose per fonderie	M	15	22,5		_
2802-7	Sabbie, ghiaie, per usi industriali, n.n	M	15	22,5		J —
2811-8	Quarzo, quarzite	M	15	22,5		
2812-6	Silice	M	15	22,5		_
2821-7	Feldspato, calcite	F = F	15	22,5	-	_
2822-5 2823-3	Spatofluore greggio, fluorina greggia	$\stackrel{F}{F}$	15	22,5	_	-
2823-3 2831-6	Spatofluore macinato, fluorina macinata Carbonato di bario o di magnesio (magnesite) naturale, in pezzi	F	15 15	22,5 22,5		=
2832-4	Silicato di magnesio in pezzi, frantumato o	F	15	22,5	_	-
2833-2	Carbonato di bario o di magnesio (magnesite) naturale, frantumato o macinato	F	15	22,5	_	-
2834-0	Solfato di bario naturale, in pezzi	F	15	22,5	-	<u> </u>
2835-7	Solfato di bario naturale, frantumato o macinato	\boldsymbol{F}	15	22,5		<u> </u>
2841-5	Criolite naturale in pezzi	F	15	22,5		_
2842-3	Criolite naturale frantumata o macinata	F	15	22,5	_	-
2851-4	Caolino greggio, terre caoliniche greggie	$F_{\overline{\overline{\overline{\overline{\overline{\overline{\overline{\overline}}}}}}}}$	15	22,5		
2852-2	Caolino lavato, terre caoliniche lavate	F	15	22,5		
2861-3	Paste per maiolica	D D	10	15		
2862 1	Paste per porcellana	D D	10	15	_	_
2863-9 2871-2	Paste per la smaltatura o vetrificazione	F	10	15 15	_	_
2872-0	Steatite	G	10 10	15		_
2881-1	Materie naturali per la depurazione del gas	м	15	22,5	_	
2001	illuminante			22,5		i
2891-0	Dolomite cruda	F	15	22,5		_
2892-8	Pietre calcarce per l'industria	M	15	22,5		l —
2893-6	Calce di residuo	M	15	22,5		l —
2901-7	Amianto	C	6	15		_
2902-5	Mica	C	6	15] -
2911-6	Abrasivi naturali	C	10	15		-
2912-4	Fanghi vulcanici	H	15	22,5] —
2913-2	Materie naturali per la depurazione delle acque	E C	15	22,5	-	1 -
2914-0 2915-7	Rasorite	E	6 15	15 22,5		-
2916-5	Colemanite	F	15	22,5	_	
2917-3	Grafite in polvere o in pezzi, cascami di grafite	c	6	15	-	
2918-1	Minerali, terre, pietre, n.n.	\tilde{F}	15	22,5		1 =
2710 1	Annotail, torio, piede, mai	_	.,	22,5		
A A45 :	Capitoli 30 e 31. — Minerali, scorie, ceneri					
3001-5	Minerali di ferro (*)	610 (1)	15	22,5	_	-
3011-4	Minerali di manganese (perossido, biossido, carbonato di manganese, naturali) (*)	610 (1)	15	22,5	_	-
302 1-3	Polveri di altiforni (polveri di bocca di alto- forno) (*)	610 (1)	15	22,5	_	-
3031-2	Bauxite greggia	G	15	22,5		1 —
3032-0	Bauxite calcinata	G	15	22,5		1 —
3041-1	Minerale di zinco greggio	E	15	22,5		<u> </u>
3042-9	Minerale di zinco lavato o frantumato, per la produzione del metallo	F	15	22,5	_	_
3051-0	Blenda arrostita	E E	15	22,5	_	_
3061-9	Minerale di rame, ceneri di piriti di rame	$\frac{E}{F}$	15 15	22,5		
3071-8 3072-6	Minerale di cromo	E E	15	22,5 22,5	grand.	1 =
3072-6 3073-4	Minerale di piombo (galena)	Ğ	15	22,5		
3074-2	Minerale d'uranio	F	15	22,5		_
3075-9	Minerali, n.n.	\overline{F}	15	22,5	-	
3081-7	Ceneri di piriti di ferro, residui di piriti di ferro	\bar{I}	15	22,5	_	
3082-5	Piriti di ferro arrostite	I	15	22,5		1 —
3091-6	Scorie di fucine o di altiforni, battiture	I	15	22,5		1 —
3092-4	Residui metallici ferrosi, n.n.	I	15	22,5		

^(*) Prodotti compresi nell'elenco di cui all'Allegato 1 al trattato della Comunità economica europea per il carbone e per l'acciaio (C.E.C.A.).
(1) E' applicabile la classe 612 per i vincoli di peso di tonn. 20 o 30, rispettivamente, per i carri a 2 assi o per quelli a più di 2 assi od a carrelli.

		TAB	IFFA ORDINAREA I	N. 2		
				ni tassabili ni con carrì:	en toe	
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonr	ellate		
S	1	2	3	4	5	6
3101-3	Loppe d'altoforno	I	15	22,5		
3111-2 3121-1	Scorie di defosforaz one, non macinate Scorie, ceneri, avanzi, di metalli comuni non	G E	10 10	15 15	_	216
31310	ferrosi, n.n. Scorie, ceneri, n.n.	1	15	22,5	_	_
3141-9	Residui metallici non ferrosi, n.n	E	10	15	_	_
	Capitoli 32 e 33. — Combustibili minerali solidi			·		
3201-1	Carbon fossile (*)	607 (1)	15	22,5	_	_
3211-0 3221-9	Agglomerati di carbon fossile (*) Lignite per la fabbricazione delle mattonelle e del semicoke (*)	607 (1) 611 (2)	15 15	22,5 22,5	_	_
3 231-8	Agglomerati di lignite (*)	611 (2)	15	22,5	_	_
3241-7	Coke e semi-coke di carbon fossile, agglomerati di coke o di semi-coke di carbon fossile (*)	601 (3)	10	15		_
3242-5	Polveri di coke di carbon fossile, polveri di coke di lignite, di calibro non superiore a 3 mm (*)	601 (3)	10	15		-
3251-6	Coke e semi-coke di lignite, agglomerati di coke di lignite (*)	601 (3)	10	15	-	-
3261-5	Lignite non destinata alla fabbricazione delle mattonelle o del semi-coke	611 (2)	15	22,5	_	-
3271-4	Coke di petrolio	C	10	15	_	_
3272-2 3273-0	Coke di pece o di catrame	C E	. 10 6	15 15		_
3281-3	Carbone per elettrodi	E C	6	15	_	_
3282-1	Cascami di carbone per elettrodi	C B	6	15	_	-
3283-9 3291-2	Prodotti a base di carbone, n.n	Ğ	10 6	15 15		
3292-0	Prodotti in torba, n.n.	G	6	15	· —	-
3301-9	Schisti carboniosi combustibili	I	6	15	_	-
3311-8	Ceneri combustibili di carbon fossile, di co- ke, n.n.	I	6	15	_	-
	Capito'o 34. — Oli minerali greggi, carburanti					
3401-7	Olio greggio di petrolio, in carri serbatoio (4)	E E	10	15	-	
3402-5	Olio greggio di schisti, in carri serbatoio (4)	E E	10	15	-	
3403-3 3404-1	Olio greggio di petrolio	E E	10 10	15 15		
3411-6	Benzine, in carri serbatoio (4)	\bar{c}	10	15		
3412-4	White-spirit, in carri serbatoio (4)	C C C	10	15	-	_
3413-2	Benzine	C	10	15	_	-
3414-0 3421-5	White-spirit	C	10 10	15 15	_	_
3422-3	in carri serbatoio (4) Petrolio da riscaldamento o da illuminazione,	С	10	15	_	
3423-1	in carri serbato: (4) Carburante per motori a reazione (kérosene)	C	10	15		
3424-9	Petrolio da riscaldamento o da illuminazione	C	10	15	_	_
34.1-4	Olio di petrolio per riscaldamento, leggero o medio (di viscosità Engler a 20º non superiore a 2) (4)	C	10	15	_	-
3432 2	Olio di petrolio per riscaldamento, pesante (di viscosità Engler a 20º superiore a 2) (4)	С	10	15	-	_
3433-0	Olio per riscaldamento, leggero o medio (di viscosità Engler a 20° non superiore a 2), n.n. (4)	С	10	15	_	_

(*) Prodotti compresi nell'elenco di cui all'Allegato 1 al trattato della Comunità economica europea per il carbone e per l'acciaio (C.E.C.A.).

(1) E' applicabile la classe 609 per i vincoli di peso di tonn. 20 o 30, ri spettivamente, per i carri a 2 assi o per quelli a più di 2 assi od a carrelli.

(2) F' applicabile la classe 613 per i vincoli di peso di tonn. 20 o 30, ri spettivamente, per i carri a 2 assi o per quelli a più di 2 assi od a carrelli.

(3) E' applicabile la classe 607 per i vincoli di peso di tonn. 15 o 22.5, ri spettivamente, per i carri a 2 assi o per quelli a più di 2 assi od a carrelli.

(4) Sulle tasse di porto delle spedizioni di tali prodotti effettuate in carri scrbatoio di proprietà privata, immatricolati nel parco FS o in parchi di ferrovie estere (esclusi pertanto i carri serbatoio FS, anche se noleggiati a privati), si applica la riduzione del 10%. Tale riduzione non è cumulabile con le facilitazioni accordate alle spedizioni degli stessi prodotti in virtù di concessioni speciali di tariffa (decreto ministeriale n. 4690 dell'8 giugno 1956, decreto ministeriale n. 845 del 28 luglio 1958).

Per il trasporto a vuoto dei carri serbatoio di proprietà privata immatricolati in parchi di ferrovie estere, utilizzati per il trasporto dei medesimi prodotti, valgono le disposizioni in vigore per il trasporto a vuoto dei carri di proprietà privata immatricolati nel parco FS; pertanto il trasporto a vuoto, a resa ordinaria, dei carri in parola avrà luogo gratultamente. Per fruire della gratuità, nella lettera di vettura e precisamente nello sonzio riservato all'indicazione della merce, dovrà essere annotato, a seconda dei casi, « carro serbatoio vuoto per prodotti petroliferi, diretto a prendere carico » oppure « carro serbatoio vuoto per prodotti petroliferi, diretto

Posizione statistica						
	Myncy			mi tassabili oni con carri:		
	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Toni	nellate		}
S	1	2	3	4	5	6
3434-8	Olio per riscaldamento pesante (di viscosità Engler a 20º superiore a 2) n.n. (1)	С	10	15		_
3441-3	Carburanti di petrolio per motori Diesel, in carri serbatoio (1)	С	10	15	·	-
3442-1	Carburanti per motori Diesel, n.n., in carri serbatoio (1)	С	10	15	_	-
3443-9	Carburanti di petrolio per motori Diesel	C	10	15		_
3444-7	Carburanti per motori Diesel, n.n.	<u>c</u> .	10	15	_	_
3451-2	Fuel-oil che necessita di riscaldo al momento dello scarico, in carri serbatoio (1)	F	10	15	-	_
3452-0	Fuel-oil che non necessita di riscaldo al mo- mento dello scarico, in carri serbatoio (1)	F	10	15		-
3453-8 3461-1	Fuel-oil	$_{B}^{F}$	10 10	15 15		
3462-9	20º non superiore a 2), in carri serbatoio Oli minerali rettificati (di viscosità Engler a	В	10	15		_
	20º superiore a 2), in carri serbatoio	В				
3463-7	Olí minerali rettificati (di viscosità Engler a 20º non superiore a 2)		10	15	1	
3464-5	Oli minerali rettificati (di viscosità Engler a 20° superiore a 2)	В	10	15	_	_
3471-0 347 <i>2</i> -8	Carburanti liquidi, n.n., in carri serbatoio (1) Carburanti liquidi, n.n.	C C	10	15 15	_	
3501-4	Capitolo 35. — Prodotti della distillazione dei combustibili minerali e degli oli minerali Benzo'o pesante, in carri serbatoio	С	10	15	بحنصر	
3502-2	Benzolo, n.n., toluolo, xilolo, in carri serbatoio	C	10	15		
3503-0	Cumolo	A	10	15		_
3504-8 3505-5	Decalina, tetralina, in carri serbatoio Idrocarburi clorurati, solventi, n.n., in carri serbatoio	A C	10	15 15	_	_
3506-3	Benzolo pesante	C	10	15	_	-
3507-1	Benzolo, n.n., toluolo, xilolo	C	10	15	_	
3508-9 3509-7	Decalina, tetralina	A C	10	15	_	
3511-3	Oli minerali leggeri, n.n.	Ā	10	15		-
3521-2	Grassi lubrificanti	C	6	15		_
3522-0	Oli comuni minerali per lubrificazione, n.n., in carri serbatoio (1)	С	10	15		_
3523-8	Oli comuni minerali per lubrificazione, sporchi per l'uso, in carri serbatoio	E	10	15	_	_
3524-6 3525-3	Oli comuni minerali per lubrificazione, n.n Oli comuni minerali per lubrificazione, sporchi	C E	10 10	15 15		_
3531-1	per l'uso Oli per interruttori, per trasformatori	В	10	15	_	-
3541-0	Antracene greggio	C	10	15		-
3542-8	Antracene raffinato	$_{D}^{C}$	10	15		_
3551-9 3552-7	Naftalina greggia, in carri serbatoio	C	10	15		_
3553~5	Naftalina greggia	C	10	15		_
3554-3	Naftalina raffinata	C	10	15		_
3561-8	Bitume di lignite	$B_{\overline{D}}$	10	15		-
3562-6	Cere e resine minerali, n.n.	B_{A}	6	15		-
3563-4	Paraffina	$rac{A}{A}$	10	15		
3564-2 3571-7	Olio di paraffina	Â	10	15		_

⁽¹⁾ Sulle tasse di porto delle spedizioni di tali prodotti effettuate in carri serbatoio di proprietà privata, immatricolati nel parco FS o in parchi di ferrovie estere (esclusi pertanto i carri serbatoio FS, anche se noleggiati a privati), si applica la riduzione del 10%. Tale riduzione non è cumulabile con le facilitazioni accordate alle spedizioni degli stessi prodotti in virtu di concessioni speciali di tariffa (decreto ministeriale n. 4690 dell'8 giugno 1956, decreto ministeriale n. 845 del 28 luglio 1958).

Per il trasporto a vuoto dei carri serbatoio di proprietà privata immatricolati in parchi di ferrovie estere, utilizzati per il trasporto dei medesimi prodotti, valgono le disposizioni in vigore per il trasporto a vuoto dei carri di proprietà privata immatricolati nel parco FS; pertanto il trasporto a vuoto, a resa ordinaria, dei carri in parola avrà luogo gratuitamente. Per fruire della gratuità, nella lettera di vettura e precisamente nello spazio riservato all'indicazione della merce, dovrà essere annotato, a seconda dei casi, « carro serbatoio vuoto per prodotti petroliferi, diretto a prendere carico » oppure « carro serbatoio vuoto per prodotti petroliferi, di ritorno ».

		T	ARIFFA ORDINARIA I	N. 2		
				mi tassabili ni con carri:	m 100	Tariffe eccezionali
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	
			Ton	nellate		
S	1	2	3	4	5	6
	Capito'o 36. — Astalli, hitumi, peci, catrami e loro emulsioni					
3601-2	Asfalto naturale in polvere o in pezzi	H	15	22,5		_
3602-0	Pietre e terre astaltiche in po'vere o in pezzi	\hat{H}	15	22,5		
3603-8	Bitume, in carri serbatoio	$\overset{\frown}{H}$	15	22.5		_
3604-6	Bitume	H	15	22,5	_	_
3611-1	Astalto, bitume, pece, di petrolio	H	15	22,5	_	_
3612-9	Residui della raffinazione del petrolio	H	15	22,5		1 -
3621-0	Catrami minerali	E	10	15	_	_
3622-8	Olio di antracene	\boldsymbol{c}	10	15	_	1 —
3623-6	Olio di creosoto	C	10	15		l —
3624-4	Olio di catrame di lignite	C	10	15		_
3625-1	Oh pesanti di catrami minerali, n.n.	C	10	15	-	\ -
3631-9	Emulsioni a base d'astalto, di bitume, di pece o di catrame, n.n.	B	10	15		_
3641-8	Prodotti a base d'asfalto, di bitume, di pece o di catrame, n.n.	B	10	15		-
3651-7	Residui di oli pesanti di catrame di carbon fossile	\boldsymbol{F}	15	22,5		-
3652-5	Residui di oli pesanti di catrame di lignite .	F	15	22,5	_	-
3661-6	Pece di catrame di lignite	С	10	15	_	-
3662-4	Pece di catrami minerali, n.n.	B	10	15	-	-
3663-2	Peci, n.n.	\boldsymbol{B}	10	15	- Characteris	
3664-0	Rivestimenti, materie collanti, a base di catrame	. <i>C</i>	10	15	****	
3665-7	Catrame di stearina		10	15	_	-
3666-5	Catrami, n.n.	C	10	15	_	

 $Sezione \ VI$ Prodotti dell'industria chimica e delle industrie similari

	Capitolt da 37 a 42. — Produlti chimici	}	1		1	
	e faimaceulici, prodotti per la folografia					!
3701-0	Acido solforico, in carri serbatoio	c	10	15	_	
3702-8	Acido sollorico	D	iŏ	15	_	
3711-9	Acido cloridrico, in carri serbatoio	D	10	15	_	
3712- 7	Acido soltonitrico	C	6	15	_	
3713-5	Acido fostorico, in carri serbatoio	E	10	15		_
3714-3	Acido nitrico, in carri serbatoio	E	iŏ	15		
3715-0	Acido solforoso	С	l iŏ	15		_
3716-8	Acido cloridrico	D	10	15	_	
3717-6	Acido fostorico	E	iŏ	15		_
3718-4	Acido nitrico	E	io	15	_	
3721-8	Acidi inorganici, n.n., in carri serbatolo	C	10	15		
3722-6	Acido acetico, in carri serbatoio	E	l io	15	_	_
3723-4	Acidi organici, n.n., in carri serbatoio	E C	10	15		
3724-2	Acidi inorganici, n.n.	C	6	15		-
3725-9	Acido acetico	E E	6	15	_	
3726-7	Acidi organici, n.n.	E	6	15		_
3731-7	Idrossido di potassio, solido	D	10	15	- 1	_
3732-5	ldrossido di potassio, in soluzione, in carri serbatoio	D	10	15	-	_
3733-3	Idrossido di potassio, in soluzione	D	10	15		
3741-6	Idrossido di sodio, solido	D	10	15		
3742-4	Idrossido di sodio, in soluzione, liscivia di soda, in carri serbatoio	D	10	15	_	_
37 43-2	Ipoclorito di sodio, in soluzione, in carri ser- batojo	D	10	15	-	_
3744-0	Idrossido di sodio, in soluzione, liscivia di soda	D	10	15		
3745-7	Ipoclorito di sodio, in soluzione	D	6	15		<u> </u>
3751-5	Acqua distillata	E	6	15		_
3761-4	Ammoniaca; acqua ammoniacale greggia	E E	6	15	_	_
3771-3	Anidride carbonica solida	D	10	15	_	
3781-2	Allumina idrata	D	iŏ	15		_
3791-1	Nero animale	В	6	15		_
		l				

			ARIFFA ORDINARIA			J	
				mi tassabili oni con carri:			
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezioni	
			Ton	nellate			
S	1	2	3	4	5	6	
			j	i		†	
3801-8	Creosoto minerale	В	10	15			
3811-7	Formaldeide in soluzione acquosa	B	10	15			
3812-5	Formaldeide, n.n.	\boldsymbol{B}	10	15			
3821-6	Carburo di silicio	В	10	15] —	
3831-5	Carburo di calcio, n.n.	C	10	15		_	
3841-4	Sali dell'acido acetico, n.n.	C	10	15		-	
3842-2	Esteri dell'acido acetico, n.n., in carri serbatoio	C	10	15	-		
3843-0 3851-3	Esteri dell'acido acetico, n.n	C	10	15			
3861-2	Bicarbonato di sodio	\ddot{c}	6	15	_		
3862-0	Carbonato di sodio	Ċ	10	1 15	_	_	
3863-8	Borato di sodio (borace)	C	6	15		1 —	
3871-1	Carbonato di bario artificiale	C	6	15		-	
3872-9	Carbonato di calcio artificiale	B	10	15		-	
3873 -7	Carbonato e bicarbonato di potassio, anche	В	10	15		-	
2074 5	raffinati, n.n.	В	10	1 12		1	
3874-5	Carbonati, n.n	$\stackrel{B}{B}$	10	15			
3881-0 3901-6	Nitrato di fosfato ammoniacale, n.n.	$\stackrel{D}{B}$	6	15			
3902-4	Nitrato di ammonio, n.n	B	6	1 15	_	1 —	
3903-2	Nitrato di calcio, nitrito di calcio	B	10	l 15			
3911-5	Nitrato di sodio, naturale, greggio, n.n	В	10	15		-	
3912-3	Nitrato di potassio, nitrito di potassio, n.n	В	10	15		-	
3913-1	Cianamide calcica, n.n.	В	10	15	_	_	
3914-9	Nitrato di potassio ammoniacale, nitrato di	\boldsymbol{B}	6	15		_	
2015 (magnesio, nitrato di calcio ammoniacale, n.n. Nitrati, nitriti, n.n.	В	10	15			
3915-6 3921-4	Fosfato di calcio, n.n.	B	10	15	_		
3931-3	Fosfati naturali minerali	\tilde{B}	iŏ	1 15		-	
3932-1	Fosfati, n.n	В	10	1 15		_	
3941-2	Silicati di sodio o di potassio, anche in miscela,	В	10	15		_	
20.42 0	in carri serbatoio	В	10	1 15		1 _	
3942-0 3943-8	Silicati, n.n	B	10	15 15			
3951-1	Solfato di sodio	\tilde{B}	10	15		_	
3952-9	Bisolfato di sodio	В	liŏ	15		_	
3961-0	Solfato di magnesio	В	10	15		-	
3962-8	Bisolfato di potassio, solfato di potassio	В	10	15		-	
3963-6	Solfato e bisolfato di calcio, n.n	B	10	15		-	
3964-4	Solfati di magnesio e di potassio, in miscela.	B	10	15		_	
3971-9	Solfato di alluminio	B B	10	15			
3972-7 3973-5	Solfato di ammonio	B	10	15			
3974-3	Nitrosolfato ammonico	B	10	15			
3981-8	Fango della camera di piombo	E	liŏ	1 15	_		
3982-6	Allumi, n.n.	В	10	15		-	
3983-4	Solfati, n.n.	B	10	15	_	-	
3991-7	Solfito di sodio, n.n.	B	10	15		1 -	
3992-5	Solfiti, bisolfiti, ditioniti, iposolfiti, n.n	B	10	15		_	
4001-4	Ossidi di ferro, n.n	B E	10	15] _	
4011-3 4012-1	Ossido di alluminio, naturale, preparato Corindoni artificiali	D	10	22,5 15			
4021-2	Magnesia (ossido di magnesio)	B	10	15			
4023-8	Perossido d'idrogeno	В	iŏ	15		-	
4024-6	Ossidi, biossidi, idrossidi, perossidi, n.n	В	10	15		_	
4031-1	Cloruro di potassio, n.n.	D	10	15		-	
4032-9		B	10	15		_	
4033-7	Cloruro di calcio.	B	10	15		-	
4034-5	Ipoclorito di calcio	B B	10	15 15	_		
4035-2	Cloruro di magnesio	B	10	15	_	_	
4036-0 4037-8	Cloruro di magnesio o di calcio, in sale o in so-	B	10	15	_		
7027-0	luzione	1 -	"				
4038-6	Sale greggio di potassio, kiéserite, n.n	B	10	15	_	-	
4041-0	Cloruri inorganici, n.n.,	В	10	15		1 -	
4042-8	Cloruri organici, n.n.	B	10	15		-	
4051-9	Sólfuro di zinco	B	10	15	_	-	
4052- 7 4053-5	Solfuri di ferro e di sodio	B	10	15 15			
41133-5	Solfuro di carbonio	1 72	1 10	1 17			

*		T'A	RIFFA ORDINARIA N	. 2		
		<u>,</u> n		ni tassabili		,
Posizione				ni con carri:	Tariffe	Tariffe
statistica.	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	speciali	eccezionali
			Tonnellate			
S	1	2	3	1	5	6
4054-3	Solfuri, n.n.	В	10	15	_	_
4061-8	Gas ammoniacale liquelatto	C	10	15	_	_
4062-6	Cloro liquefatto, in carri serbatoio	C	10	15	_	_
4063-4 4064-2	Acido carbonico compresso o liquefatto	$egin{array}{c} B \ B \end{array}$	10	15 15	_	_
4004-2	pressi, in carri serbatoio		10	13	-] –
4065 -9	Ossido di etilene, liquetatto	B	10	15	*******	
4066-7	Gas liquefatti, compressi o disciolti, n.n., in carri serbatoio	В	10	15		_
4067-5	Cloro liquetatto	В	10	15	_	
4068-3	Azoto, idrogeno, ossigeno, liquelatti o compressi	\tilde{c}	10	15	_	
4069-1	Gas liquefatti, compressi o disciolti, n.n	D	10	15	<u> </u>	_
4071-7	Butano, isobutano, propano, anche miscelati tra loro, liquefatti o compressi, in carri ser- batoio (1)	G	10	15	_	_
4072-5	Etilene compresso o liquefatto	С	10	15	_	_
4073-3	Butilene compresso o liquefatto	Č	10	15	_	
4074-1	Propilene compresso o I quesatto	B	10	15		-
4075-8	Butadiene compresso o liquetatto	C	10	15		_
4076– 6	Etilene, butilene, propilene, butadiene misce- lati fra loro, compressi o liquefatti	С	10	15		-
4077-4	Miscele di idrocarburi, compressi o liquefatti,	G	10	15	_	_
4078-2	Metano compresso o liquefatto; idrocarburi	G	10	15	_	_
4079-0	compressi o liquefatti, n.n. Butano, isobutano, propano, anche miscelati fra loro, liquefatti o compressi	G	10	15	_	_
4081-6	Alcol metilico (metanolo)	C	10	15	<u> </u>	_
4082-4	Aldeidi, n.n., in carri serbatolo	В	10	15		
4083-2	Glicoli, n.n.	B	10	15	-	_
4084-0 4085-7	Alcoli o flemme, n.n., in carri serbatoio	B B	10	15	_	
4086-5	Alcoli o flemme, n.n.	B	10	15 15	1 =	
4101-2	Liscivie solfitiche o bisolfitiche, solide	B	10	15	_	
4102-0	Liscivie solfitiche o bisolfitiche, liquide	B	10	[15		
4103-8	Liscivie, n.n.	B = B	10	15		
4111-1	Prodotti e preparazioni desrinati al trattamento dei vegetali, erbicidi, pesticidi, insetticidi, n.n., in carri serbatoio	F	10	15		216
4112-9	Prodotti e preparazioni destinati al trattamento	F	10	15		216
4121-0	dei vegetali, erbicidi, pesticidi, insetticidi, n.n. Acque residue acidule provenienti dal deca- paggio dei metalli	F	10	15	_	
4131-9	Prodotti per la depurazione del gas, n.n	F	10	15	_	\
4132-7	Prodotti che sono serviri alla depurazione del gas	F	10	15	_	
4141-8	Elementi per la tempera del ferro e dell'acciaio	C	6	15		_
4142-6	Elementi di cementazione, n.n	C	6	15	l —	
4143-4	Materie addizionali per l'affinazione della ghisa,	D	6	15	_	_
4201-0	n.n. Prodotti per la fotografia, n.n.	B	6	15		_
4211-9	Medicamenti, prodotti farmaceutici, n.n	B	6	15	-	-
4221-8	Borati, n.u	B	10	15	1 -	-
4222-6 4223-4	Floruri, n.n	B	10	15	-	-
4223-4 4224-2	Sali, n.n	B B	10	15	1 =	
4225-9	Fosforo	B	10	15	_	_
4226-7	Mordenti, n.n.	C	6	15		_
4227-5	Composti di metalli, n.n.	B	6	15	_	-
4228-3 4229-1	Prodotti chimici, n.n., in carri serbatoio Prodotti chimici, n.n	$\frac{B}{B}$	10	15		1 _
7667-1	a south timeter, it.ii.	_ B	10	1 13		

(1) Sulle tasse di porto delle spedizioni di tali prodotti effettuate in carri serbatoio di proprietà privata, immatricolati nel parco FS o in parchi di ferrovie estere (esclusi pertanto i carri serbatoio FS, anche se noleggiati a privati), si applica la riduzione del 10%. Tale riduzione non è cumulabile con le facilitazioni accordate alle spedizioni degli stessi prodotti in virtù di concessioni speciali di tariffa (decreto ministeriale n. 845 del 28 luglio 1958).

Per il trasporto a vuoto dei carri serbatoio di proprietà privata immatricolati in parchi di ferrovie estere, utilizzati per il trasporto dei medesimi prodotti, valgono le disposizioni in vigore per il trasporto a vuoto dei carri di proprietà privata immatricolati nel parco FS; pertanto il trasporto a vuoto, a resa ordinaria, dei carri in parola avrà luogo gratuitamente. Per fruire della gratuità, nella lettera di vettura e precisamente nello spazio riservato all'indicazione della merce, dovrà essere annotato, a seconda dei casi, « carro serbatoio vuoto per prodotti petroliferi, diretto a prendere carico » oppure « carro serbatoio vuoto per prodotti petroliferi, di ritorno ».

		Т	ARIFFA ORDINARIA	N. 2		
				ni tassabili ni con carri:		
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Toni	iellate		
S	1	2	3	4	5	6
	Capitolo 43. — Resine sintetiche, materie plastiche					
4301-8	Caprolattame	С	6	15		_
4302-6	Stirene	C C	10	15	_	_
4303-4 4304-2	Melamina	C	10	15 15		
4305-9	Poli-iso-cianati	D	10	15		_
4306-7	Urea artificiale, n.n.	C D	6	15		-
4307-5 4308-3	Acrilonitrile	C	6	15 15	_	_
4311-7	materie plastiche, n.n. Materie plastiche greggie, in soluzione, in di-	С	10	15		
	spersione o in paste, in carri serbatoio	_			_	_
4312-5 4313-3	Materie plastiche greggie, n.n	C	6	15 15	_	_
4321-6	Prodotti in schiuma plastica	\boldsymbol{B}	6	15		 -
4322-4 4331-5	Prodotti in materie plastiche, n.n	B C	10	15 15		_
4332-3	Carcami di schiuma plastica	č	10	1 15	_	_
	Capitolo 44. – Estratti concianti e tintoriali, trementina, colori e mastici, inchiostri da stampa					
4401-6	Estratti concianti, n.n.	C	6	15	_	_
4402-4	Estratti tintoriali, n.n	C C	6	15	-	–
4411-5 4412-3	Essenza di trementina greggia	C R	10	15 15	_	
4421-4	Nero minerale	B C C	10	15	_	_
4422-2	Terre coloranti, greggie, n.n.	C	10	15	_	-
4423-0 4431-3	Pigmenti minerali, preparati, n.n Prodotti minerali per la fabbricazione dei colori	C	10	15 15	_	
4431-3	e delle tinture, n.n.		10	'	_	
4432-1	Prodotti per la fabbricazione dei colori e delle	C	10	15	_	-
4441-2	tinture, n.n. Vernici	C	10	15	-	_
4442-0	Colori, smalti o lacche, preparati, n.n.	$m{B}$	6	15		_
4451-1 4461-0	Mastici	В	6	15 15		
	Capitolo 45 Articoli di profumeria, saponi,					
	candele, creme per calzature, colle e materie a buminoidi.					
4501-3	Articoli di profumeria	A	6	15	_	-
4511-2 4512-0	Sapone molle, sapone liquido	A A	6	15 15		
4521-1	Polyeri per lucidare, polyeri per lisciviare	A	6	15	-	_
4522-9	Detergenti per bucato e per stoviglie, n.n.	A B	6	15	-	-
4531-0 4541-9	Candele	A.	6	15 15	_	
	menti					
4542-7 4551-8	Cere, n.n. Destrina	$egin{array}{c} oldsymbol{A} \ oldsymbol{B} \end{array}$	6	15 15	_	_
4551-8 4561-7	Colle, in carri serbatoio	\boldsymbol{B}	10	15	_	_
4562-5	Appretti, mordenti per tessili e altri prodotti	В	10	15		_
4563-3	ausiliari per tessili, n.n., in carri serbatoio	В	6	15		_
4564-1	Appretti, mordenti per tessili e altri prodotti ausiliari per tessili, n.n.	B	10	15		_
4571-6	Albumina	B	6	15	-	
4572-4	Gelatina	A	6	15	_	ł

	M E R C E	Tariffa ordinaria n. 2				
Posizione statistica		Classi di prezzi	Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri:		Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			a 2 assi a più di 2 assi od a carrelli			
			Tonnellate			
S	1	2	3	4	5	6

Sezione VII CONCIMI (1)

ſ	Capitoli 46 e 47. — Concini	}	1	· .	Í	Ī
4601-1	Salnitro (nitrato) del Cile, per concime	G	10	15		217
		E	10	15	_	216
4611-0 4612-8	Acqua ammoniacale, per concime	F.	10	15		21/
4012-0	carri serbatoio	£	10	15		216
4613-6	Nitriti, per concime, in carri serbatoio	\boldsymbol{F}	10	15		216
4614-4	Concimi azotati, n.n., in carri serbatoio	$oldsymbol{F}$	l iŏ l	15	_	216
4615-1	Nitrati, nitrati di ammonio, per concime	\boldsymbol{F}	iŏ	15	_	216
4616-9	Nitriti, per concime	$oldsymbol{F}$	l iŏ l	15	_	216
4617-7	Concimi azotati, n.n.	\boldsymbol{F}	10	15	—	216
4621-9	Fosfati di calcio naturali, non disgregati, non	$oldsymbol{F}$	10	15	_	216
	macinati, per concime			.,		2.0
4622-7	Fosfati di calcio naturali, non disgregati, maci-	$oldsymbol{F}$	10	15		216
	nati, per concime					
4631-8	Fosfati di calcio naturali, disgregati, per con-	\boldsymbol{F}	1 10	15	-	216
	cime					
4641-7	Scorie di defosforazione macinate, per concime	\boldsymbol{F}	10	15	_	216
4651-6	Superfosfato di calcio contenente fino al 30 per	\boldsymbol{F}	10	15		216
	cento di acido fosforico, per concime		İ			[
4652-4	Superfosfato di calcio contenente oltre il 30 per	\boldsymbol{F}	10	15		216
	cento di acido fosforico, per concime					[
4653-2	Nitrofosíato d'ammoniaca, fosiato di ammonio,	F	10	15		216
	fosfato biammoniacale, per concime	_				
4654-0	Concimi fosfatici, n.n.	F	10	15	_	216
4661-5	Sali potassici greggi, per concime	F	10	15		216
4671-4	Cloruro di potassio, per concime	D	- 15	22,5	-	216
4681-3	Ceneri potassiche e miscugli di ceneri potassi-	F	10	15	_	216
4682-1	che, per concime	F	10	16		21/
	Solfato di magnesia potassica, per concime.	F	10	15	_	216
4683-9 4691-2	Concimi potassici, n.n	H	10	15		216
	Calce, per correttivo dei terreni o per concime	H	15	22.5	_	
4692-0 4693-8	Schiume calcaree, per concime	M	15	22,5	_	f —
4694-6	Marna, per correttivo dei terreni o per concime	F F	15 10	22,5		216
4701-9	Concimi calcarei, correttivi calcarei, n.n	F	10	15 15		216
4701-9	Letame, liquame	F	10	15		216
47 2-6	Concimi composti, n.n	F	10	15	_	216
47:21-7	Spazzatura di strade, immondizie, rifiuti do-	\overline{F}	10	15		210
77,51 7	mestici	-	10	17		_
47:22-5	Fanghi, terricci, per concime	F	10	15		216
4731-6	Concimi di origine animale, n.n.	F	10	15		216
4732-4	Concimi di origine minerale, n.n	F	10	15	_	216
4733-2	Concimi di origine vegetale, n.n	$oldsymbol{F}$	10	15	_	216
4734-0	Guano, per concime	F	10	15	_	216
4735-7	Torba, per concime	F	10	15	_	216
4736-5	Farina d'ossa, per concime	E	6	15		-
4737~3	Concimi, n.n.	F	10	15	_	216
	l l	l	1			I

Sezione VIII
PELLI, CUOI E LAVORI DI TALI MATERIE; GOMMA ELASTICA E LAVORI DI GOMMA ELASTICA

	Capitolo 48. – Pelli, cuoi, lavori di tali materie, calzature					
4801-7	Pelli greggie fresche, non salate	D	6	15	_	
4802-5	Pelli greggie scoche, salate	D	6	15		_
4803-3	Carniccio	E	10	15		_
	1		1	1	j l	

⁽I) Nelle voci di nomenclatura nelle quali figura la dizione e per concime » vi rientrano soltanto le merci effettivamente utilizzate come concime o destinate alla produzione industriale dei concimi.

		T	ARIFFA ORDINARIA	N. 2	Tariffe	Tariffe eccezionali
Posizione				ni tassabili ni con carri:		
statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	speciali	
1			Tonn	ellate		
s	1	2	3	4	5	6
4811-6	Pelli conciate al tannino o all'allume; cuoi naturali	С	6	15	_	
4812-4	Cuoi artificiali	С	6	15	1 —	-
4821-5	Articoli di selleria	C	6	15	_	
4822-3	Lavori di cuoio naturale, di cuoio artificiale o di pellicceria, n.n.	C	6	15	_	_
4823-1	Pelli da pelliccia greggie	C	6	15	_	_
4831-4	Cascami di pelle o di cuoio, non destinati alla fabbricazione di concimi	\boldsymbol{E}	10	15	_	_
4841-3	Calzature, zoccoli	В	6	15	_	_
	Capitolo 49. — Gomma elastica, lavori di gomma elastica					
4901-5	Latice	С	10	15	_	_
4902-3	Gomma elastica naturale	C	10	15	-	-
4903-1	Gomma elastica rigenerata	C	10	15	-	_
4904-9	Gomma elastica sintetica	C	10	15		–
4911-4	Pneumatici, camere d'aria	\boldsymbol{B}	6	15	_	
4912-2	Tubi di gomma elastica	\boldsymbol{B}	6	15		_
4913-0	Materassi di gomma elastica	\boldsymbol{B}	6	15	-	-
4914-8	Lavori di gomma elastica, n.n	\boldsymbol{B}	6	15	-	<u> </u>
4921-3	Cascami di gomma elastica	\boldsymbol{c}	6	15	_	-
4922-1	Lavori di gomma elastica, fuori uso	\boldsymbol{B}	6	15		-

	Capitoli 50 e 51 Legno e lavori di legno					
	Tutto il legno e i lavori di legno possono essere trattati con mezzi di conservazione allo scopo di proteggerli contro la putredine, il muschio, gli insetti e il tuoco. Il legno esotico è quello la cui essenza non esiste in Europa.					
5001-3	Legno destinato allo sfibramento o alla tritu- razione	G	10	15		209 A
5002-1	Legno destinato alla distillazione	G	10	15	- 1	209 A
5011-2	Legno da miniera	G	10	15	1	209 A
5021-1	Legna da ardere (*)	I	15	22,5		
5022-9	Cascami di legno, trucioli di legno	F	10	15	-	
5031-0	Legno esotico greggio o semplicemente sgrossato	G	10	15		209 A
5032-8	Legno greggio o semplicemente sgrossato, n.n.	G	10	15	_	209 A
5033-6	Fascine	I	15	22,5		_
5041-9	Traverse di legno per strade ferrate	E	15	22,5		_
5051-8	Pertiche, pioli, paletti, aste, pali, di legno esotico	F	10	15	_	209 B
5052-6	Pertiche, pioli, paletti, aste, pali, di legno, n.n.	$oldsymbol{F}$	10	15	-	209 B
5061-7	Legno segato (squadrato) esotico	\boldsymbol{F}	10	15	-	209 B
5062-5	Legno segato (squadrato), n.n	\boldsymbol{F}	10	15		209 B
5071-6	Legno in fogli per impiallacciatura, legno sfo- gliato	В	10	15	_	

^{(&}quot;) E' da intendersi tale la legna le cui caratteristiche corrispondono a quelle indicate nella nota alia stessa voce riportata nel Repertorio delle merci e che sia destinata esclusivamente alia combustione.

		T	ARIFFA CRDINARIA	N. 2		
				mi tassabili oni con carri:		Tariffe
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	eccezionali
			Ton	nellate		
S		2	3	4	5	6
5072-4	Pannelli isolanti in pasta di legno meccanica, in pasta di paglia meccanica, greggi	В	10	15	_	_
5073-2	Pannelli di materie vegetali, greggi, n.n	В	10	- 15	_	-
5074-0	Pannelli di materie vegetali, impialiscciati, ver- niciati o ricoperti con altre materie	В	10	15	_	-
5081-5	Lavori comuni di falegnameria, per l'edilizia, greggi	В	10	15	_	_
508:2-3	Lavori comuni di falegnameria, per l'edilizia, impiallacciati, verniciati o ricoperti di altre materie	В	10	15	_	_
5083-1	Lavori per pavimenti di legno, pavimenti di legno a mosaico	В	10	15		_
5084-9	Baracche di legno, costruzioni prefabbricate di legno	В	10	15	-	-
5085-6	Carpenterie e costruzioni similari, di legno, n.n.	C	10	15		-
5091-4	Imballaggi di legno, montati, nuovi, n.n	D	6	15		_
5092-2	Imbaliaggi di legno, smontati, nuovi, n.n	C	6	15	_	<u> </u>
5101-1	Farina di legno greggia	$oldsymbol{E}$	6	15	_	_
5102-9	Farina di legno agglomerata	$\boldsymbol{\mathcal{E}}$	6	15	_	_
5111-0	Lana di legno, fibre di legno	E	6	15	_	_
5121-9	Carbone di legna, anche granulato o agglo- merato	I	6	15	_	_
5131-8	Legno, pezzi di legno, semplicemente sago- mati, n.n.	$\boldsymbol{\mathit{B}}$	10	15	_	_
5141-7	Mobili, parti di mobili, in legno, greggi	\boldsymbol{B}	6	15	-	_
5142-5	Mobili, parti di mobili, in legno, anche combi- nati con altre materie, passati al mordente, verniciati, laccati o lucidati	A	6	15	_	
5143-3	Mobili di vimini, mobili di giunco	\boldsymbol{A}	6	15	_	-
5151-6	Legno, lavori di legno, scolpiti o torniti	A	6	15	_	<u> </u>
5152-4	Lavori di legno, greggi, n.n	В	6	15	_	<u> </u>
5153-2	Lavori di legno, passati al mordente, verniciati, laccati o lucidati, n.n.	A	6	15	_	
	Capitolo 52. — Sughero, lavori di sughero					
5201-9	Sughero greggio	С	6	15	_	_
5211-8	Sughero in granelli o in polvere	C	6	15	_	_
5221-7	Materiali da costruzione di sughero	C	6	15	_	
5231-6	Lavori di sughero, n.n	C	6	15		_
5241-5	Cascami di sughero, sugherone	C	6	15		_

 $Sezione \ X$ Materie prime per la fabbricazione del cartone o della carta; cartoni e carte

	Capitoli 53 e 54. — Materie prime per la fabbri- cazione del cartone o della carta; cartoni, carte					•
5301-7	Paste di legno, di paglia, compresa la cellulosa, umide (contenenti più del 40 per cento di acqua)	E	10	15	_	_
5302-5	Paste di legno, di paglia, compresa la cellulosa, secche, non perforate	E	10	15	_	_
5303-3	Paste di legno, di paglia, compresa la cellulosa, secche, perforate	E	10	15	_	_
5304-1	Paste di stracci	E	10	15		_
531 i -6	Carte vecchie, cartoni vecchi, cascami di carta o di cartone	F	10	15	_	_

		T	ARIFFA ORDINARIA	พ. 2		
				Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri:		m 156
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonnellate		_	
S	1	2	3	4	5	6
5312-4 5313-2 5321-5 5331-4 5341-3 5351-2 5352-0 5361-1 5371-0 5372-8 5381-9 5391-8 5391-8 5401-5 5402-3 5403-1	Giornali, periodici, invenduti Libri invenduti Cartoni, carte, asfaltati, bitumati o catramati Cartoni, carte, goffrati, ondulati o pieghettati Fibre vulcanizzate Cartone greggio Cartoni preparati, n.n. Carte da imballaggio Carta da giornali Carte da scrivere, carte da stampa, n.n. Carte, n.n. Giornali, periodici, n.n. Libri, stampe, n.n. Libri, stampe, n.n. Limballaggi di carta, di cartone, montati Imballaggi di carta, di cartone, smontati Articoli di cartone, di carta, n.n.	E B C C B C C C E C C B C C B	10 6 6 6 6 10 10 6 6 6	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	107	

 $Sezione \ XI$ Materie tessili e lavori di queste materie

	Capitoli dal 55 al 57. — Materie tessili e lavori di gueste materie					
5501-2	Bozzoli di bachi da seta, seta greggia	E	6	15		_
5511-1	Lana greggia	\boldsymbol{E}	6	15	_	_
5521-0	Cotone greggio, fibra di cotone	\boldsymbol{E}	6	15	_	
5531-9	Vegetali filamentosi in steli, n.n	E	6	15	_	
5541-8	Fibre, filamenti, di vegetali filamentosi, greggi o stigliati, n.n.	E	6	15	_	_
5551-7	Lana cardata o pettinata	D	6	15		
5561-6	Cotone cardato o pettinato	D	6	15		_
5571-5	Fibre, filamenti, di vegetali, cardati o pettinati, n.n.	D	6	15	_	_
5581-4	Filati, fibre, filamenti, di seta	D	6	15	_	
5582-2	Filati, fibre, filamenti, di materie tessili sintetiche	D	6	15	_	-
5591-3	Filati di lana, di peli di animali o di materie tes- sili vegetali	D	6	15	_	
5601-0	Tessuti, tele, n.n	C	6	15	_	i —
5611-9	Rivestimenti per pavimenti, n.n	\boldsymbol{B}	6	15		
5621-8	Tele per copertoni o per vele	\boldsymbol{B}	6	15		
5631-7	Tappeti	\boldsymbol{B}	6	15		
5641-6	Biancheria, indumenti, copricapi, merceria, maglieria	A	6	15		
5651-5	Feltri impregnati	D	6	15	j —]
5661-4	Ovatte da medicazione	\boldsymbol{A}	6	15		_
5662-2	Ovatte, n.n.	C	6	15		_
5663-0	Feltri, n.n	\boldsymbol{A}	6	15		_
5671-3	Tele cerate, sacchi di juta, nuovi	\boldsymbol{B}	6	15		
5672-1	Cinghie di trasmissione, tubi in materie tessili	В	6	15		_
5673-9	Tessili speciali, funi, articoli in materie tessili, n.n.	В	6	15	_	_
5681-2	Borra di seta	F	10	15	-	-
56820	Cascami di seta	\boldsymbol{F}	10	15	_	l —
5691-1	Borre, stracci, cascami tessili o filamentosi, inadatti per la filatura, n.n.	F	10	15	_	_
5701-8	Cascami tessili o filamentosi destinati alla fila- tura, n.n.	F	10	15	_	_

		TA	KIFFA ORDINARIA			
Posizione statistica MERCE		Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri:				
	MERCE	Classi di prezz.	a 2 assi	a più di l assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonnellate			
S	1	2	3	4	5	6

 $Sezione \ XII$ Lavori di pietra. Calcestruzzo o cemento "rmato ed altre materie minerali

	I Company to the contract of t					
	Capitoli 58 e 59. — Lavori di p etra, cateestruzzo o cemento armato ed altre materie minerati					
5801-6	Ambrogette, piastrelle, per pavimenti o per rivestimenti di cemento, di calcestruzzo o di cemento armato	F	15	22,5		
5802-4	Mater ali da costruzione, di cemento, di calce- struzzo, di comento armato o di pietra arti- ficiale, n.n.	F	15	22,5		
5811-5	Mater ali da costruzione di astatto o di gesso	D	10	15		
5812-3	Mater ali da costruzione di pietra, di ardesia, di ava o di basalto	F	15	22,5	-	
5871-4	Materiali da costruzione di comento amianto	F	15	22.5		
5822-2	Materiah da costruzione di materie vegetah impastate con leganti minerali	E	15	22,5		_
5823-0	Materiali da costruzione di materie minerali, n.n.	E	15	22 5	_	
5831-3	Lastre di pietra naturale	F	15	22.5	_	
5832-1	Bordi di pietra naturale	F	. 15	22,5		
5841 - 2	Paletti, pali, picchetti, traverse per strade fer- rate, di calcestruzzo, di cemento armato o di scorie	E	15	22,5	-	
5 851 - 1	Coperture per cavi, canaletti. di calcestruzzo, di cemento armato o di scorie	E	. 10	15	-	_
5861 - 0	Tubi, condotti, recipienti di cemento amianto	D.	10	15		
58/1-9	Tubi, condotti, di materie minerali o di materie vegetali impastate con leganti minerali, n.o.	D	10	15	_	_
5881-8	Lastre, bordi, di pietra artificiale	E	15	27,5		
5901-4	Materie isolanti, n.n.	D	6	15		
5902-2	Pezzi, bande, lastre, di materie isolanti, n.n	Ð	6	15		
5903 -0	Lavori di asbesto, d' amianto, n.n.	B	6	15		
5911-3	Petre, mole, per arrotare	В	6	15	<u> </u>	
591.2-1	Pietre sagomate, lavori di pietra, n.n.; pietre per mosaici	F	10	15		_
5921 -2	Costruzioni, e'ement' di costruzione pre'abbricati, di calcestruzzo, di cemento armato o di altre materie minerali, muniti di installazioni	D	10	15		
5922-0	Costruzioni, elementi di costruzione prefabbricati, di calcestruzzo, di cemento armato o di altre materie minerali, n.n.	D	10	15		_
5923-8	Lavori di calcestruzzo, di cemento armato o di altre materie minerali, n.n.	D	10	15	_	

Sezione XIII
PRODOTTI CERAMICI; VETRI E LAVORI DI VETRO

	Capitolo 60. — Prodotti ceramici		•			
6001-2	Ambrogette, piastrelle, per pavimenti o per rivestimenti, di terracotta, non smaltate né verniciate	D	15	22,5		
6002-0	Materiali da costruzione di terracotta, non smaltati né verniciati, n.n.	H	15	22,5	_	_
6003-8	Ambrogette, piastrei'e, per pavimenti o per rivestimenti, di grès, non smatate nè ver-	D .	15	22,5		

		TA	RIFFA ORDINARIA N	t. 2		
				mi tassabili oni con carri:		
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Ton	nellate		
S	1	2	3	4	5	6
				1		
6004-6	Materiali da costruzione di grès, non smaltati nè verniciati, n.n.	D	15	22,5		_
6011-1	Ambrogette, piastrelle, per pavimenti o per rivestimenti, di terracotta, smaltate o verniciate	D.	15	22,5	_	_
6012-9	Materiali da costruzione di terracotta, smaltati o verniciati, n.n.	D	15	22,5		_
6013-7	Ambrogette, piastrelle, per pavimenti o per rivestimenti, di grès, smaltate o verniciate	D	15	22,5		
6014-5	Materiali da costruzione di grès, smaltati o ver- niciati, n.n.	D	15	22,5	_	_
6021-0	Materiali da costruzione di materie ceramiche,	D	15	22,5	_	_
6031-9	Mattoni, piastrelle, elementi, di materie refrat- tarie, n.n.	D	15	22,5	_	_
6032-7	Pezzi cavi di materie refrattarie	D	10	15		
6041-8	Tubi di terracotta	D	10	15	_	_
6042-6	Tubi di grès	D	10	15	_	_
60434	Canaletti, copricavi, di terracotta	H	15	22,5	_	
6044-2	Canaletti, copricavi, di grès	D	15	22,5		_
6051-7	Stoviglie comuni greggie di terracotta	C	6	15	_	
6052-5	Apparecchi sanitari di maiolica, di porcellana o di grès, auche muniti di accessori metallici, in casse, in gabbie o legacci	C	6	15		_
6053-3	Apparecchi sanitari di maiolica, di porcellana o di grès, anche muniti di accessori metallici	C	6	15		_
6054-1	Oggetti di terracotta, di maiolica, di porcellana o di grès, n.n.	С	6	15	_	-
6061-6	Rottami, avanzi, di prodotti refrattari, anche macinati	F	10	15	-	-
6062-4	Rottami, avanzi, di prodotti ceramici, anche macinati	F	10	15	_	_
	Capitolo 61. – Vetro e lavori di vetro					
6101-0	Vetro in lastre piane, n.n	C	10	15	_	_
6111-9	Cristalli greggi o levigati	C	10	15	_	_
6121-8	Vetro in verghe	C	10	15		
6122-6	Vetro in tubi	В	6	15		1 _
6131-7	Materiali da costruzione di vetro, n.n.	В	6	15		
6141-6	Bottiglie, recipienti, di vetro, n.n., in gabbie, in casse o in legacci	В	6	15		-
6142-4	Bottiglie, recipienti, di vetro, n.n.	В	6	15		_
6151-5	Bulbi vuoti per lampade, oggetti di vetro per illuminazione	A	6	15	_	_
6152-3	Tubi vuoti per apparecchi televisivi	A	6	15	_	_
6161-4	Lana, ovatta, seta, di vetro	A	6	15		-
6162-2	Bande, pezzi, piastre, di lana, di ovatta, di seta, di vetro	A	6	15		_
6171-3	Lavori di cristallo, n.n.	A	6	15	_	-
6172-1	Bicchieri di vetro, n.n	A	6	15	_	_
6173-9	Lavori di vetro, n.n.	A	6	15		
6174-7	Vetro per ottica	A	6	15		_
6181-2	Vetro macinato	С	6	15		-
6182~0	Rottami di vetro	E	10	15	} -	

			TA	RIFFA ORDINARIA	N. 2	
Posizione MERCE statistica	Classe vincolata al peso minimo di:	Coefficienti pe unitario (*) d spedizioni vin	er il quale deve i trasporto per colate al peso	essere moltipli 25 tonn. o 37,5 minimo di tonn	cato il prezzo tonn. per le nellate (1):	
	MERCE		pe	r i carri a 2 a	ssi	
		25 tonn.	20	15	10	5
			per i carri a	più di 2 assi	od a carrelli	
	37,5 tonn.	30.	22,5	15	-	
S	1	2	3	4	5	6

Sezione XIV
METALLI, MACCHINE, MATERIALE DA TRASPORTO

	Capitoli dal 62 al 66 Ferro, ghisa, acciaio					
	Nelle tariffe i termini « Ferro e acciaio » com- prendono i prodotti di ferro, di acciaio, di acciaio fine al carbonio e di acciai legati. La stessa posizione di nomenclatura si attri-					
	buisce ad una stessa merce dichiarata costi- tuita o di ferro o di acciaio fine al carbonio o di acciai legati.					
6201-3	Rottami di ferro (**)	656	1,05	1,15		
6202-6	Residui di latta stagnata destinati alla dista- gnatura (**)	656	1,05	1,15	-	-
6211-7	Ferro e acciaio spugnoso (spugna) (**)	704	1,05	1,15		_
6212-5	Ghise (compresa la ghisa speculare) greggie in lingotti, pani, salmoni o masse (**)	704	1,05	1,15		_
6213-3	Ghisa fusa	704	1,05	1,15	_	
6221-6	Acciaio greggio in lingotti, in masselli o in masse (**)	704	1,05	1,15		-
6231-5	Ferro-manganese carburato, in pani o in pezzi, contenente in peso più del 2 per cento di carbonio (**)	704	1,05	1,15		_
6241-4	Semiprodotti siderurgici lamınati (**)	754	1,05	1,15	-	
6251-3	Bidoni di acciaio, laminati, destinati ad usi di- versi da la torgiatura a caldo o dalla rilami- nazione (**)	754	1,05	1,15		
6261 -2	Larghi piatti non lavorati (**)	754	1,05	1,15		<u> </u>
6271-1	Nastri larghi di acciaio, laminati a caldo e arro- tolati, destinati ad essere rilaminati (**)	754	1,05	1,15	_	_
6291-9	Tondi di accialo, laminati a caldo, destinati alla fabbricazione dei tubi (**)	754	1,05	1,15	_	
6292-7	Quadri di acciaio, laminati a caldo, destinati alla fabbricazione dei tubi (**)	804	1,05	1,15		_
6301–6	Acciai laminati o profilati a caldo, non lavo- rati (**)	804	1,05	1,15	_	
6302-4	Acciai laminati a caldo, non lavorati, destinati, alla trafilatura (**)	804	1,05	1,15	_	_
6311-5	Nastri di acciaio, laminati a caldo, non lavorati (anche placcati) (**)	804	1,05	1,15	_	_
6312-3	Nastri e nastri larghi di acciaio, laminati a caldo, destinati alla fabbricazione dei tu- bi (**)	754	1,05	1,15	_	_
6313-1	Lamiere di acciaio, laminate a caldo, destinate alla labbricazione dei tubi (**)	754	1,05	1,15	_	
6314-9	Nastri di acciaio, laminati a caldo, destinati ad essere rilaminati .**)	754	1,05	1,15		-
63156	Nastri e nastri larghi di acciaio, laminati a caldo, destinati ad essere profilati (**)	754	1,05	1,15	_	_
6316-4	Nastri larghi e lamiere di acciaio, laminati a caldo (**)	804	1,05	1,15	_	_
6321-4	Nastri d'acciaio, laminati a freddo, in rotoli, destinati alla fabbricazione della latta (**)	804	1,05	1,15	_	_
				· ·		

^(*) L'applicazione del coefficiente di maggiorazione si pratica sul prezzo di trasporto per tonnellata cioè sulla somma della tassa corrispondente alla classe vincolata al peso minimo di 25 tonnellate o 37,5 tonnellate e della tassa terminale di cui al testo del N.B. riportato alle pagg. da 92 a 101.

(**) Prodotti compresi nell'elenco di cui all'allegato 1 al trattato della Comunità economica europea per il carbone e per l'acciaio (C.E.C.A.).

(1) Il più basso vincolo di peso — distintamente per i carri a 2 assi o per quelli a più di 2 assi od a carrelli — per il quale è previsto un coefficiente rappresenta il peso minimo tassabile per spedizione (art. 64, par. 3).

		TARIIFA ORDINARIA N. 2					
		Classe vincolata al peso minimo di:	unitario (*) d	i trasporto per	essere moltipl 25 tonn. o 37, minimo di toni	tonn. per	
Posizione statistica	MERCE		pe	r i carri a 2 a	ssi		
46.744		25 tonn.	20	15	10	5	
			per i carri a	più di 2 assi	od a carrelli		
		37,5 tonn.	30	22,5	15	_	
S	1	2	3	4	5	6	
6331-3	Lamiere d'acciaio, laminate a freddo, in fogli o in bobine, non lavorate (**)	804	1,05	1,15			
6341-2	Lamiere d'acciaio ondulate anche zincate (**)	804	1,05	1,15	_		
6351-1	Latta (**)	804	1,05	1,15	_		
6361-0	Vergella d'acciaio (**)	804	1,05	1,15	_		
6371-9	Barre cave d'acciaio, semplicemente laminate, per fori da mina (**)	804	1,05	1,15			
6381-8	Rotaie e controrotaie d'acciaio (**)	804	1,05	1,15	_	_	
6382-6	Rotaje tagliate, non utilizzabili per l'uso pri- mitivo, non destinate ad essere usate come rottami (**)	754	1,05	1,15		-	
6383-4	Traverse d'acciaio, per strade ferrate (**)	804	1,05	1,15	_		
6391-7	Ganasce, piastre e piastrine di compensazione, di acciaio, laminate, per strade ferrate (**)	804	1,05	1,15	_		
6401-4	Ferro manganese contenente fino al 2 per cento di carbonio e leghe di ferro manganese	704	1,05	1,15	_	_	
6402-2	Ferro-fosforo contenente almeno il 15 per cento di fosforo	704	1,05	1,15	_	_	
6403-0	Ferro-leghe, n.n	704	1,05	1,15	_		
6411-3	Acciai in barre lavorate a freddo, destinate alla trafilatura	804	1,05	1,15	_		
6412-1	Acciai lavorati a freddo, n.n	804	1,05	1,15	_		
6421-2	Nastri larghi, nastri e lamiere, di acciaio, la- minati a freddo, destinati alla fabbricazione dei tubi	804	1,05	1,15			
6422-0	Quadri e tondi, di acciaio, laminati a freddo, destinati alla fabbricazione dei tubi	804	1,05	1,15	_		
6431-1	Nastri, nastri larghi, lamiere, d'acciaio, lavorati o sagomati, n.n.	804	1,05	1,15	_	_	
6441-0	Accessori e pezzi, di acciaio, nuovi, per strade ferrate, n.n.	804	1,05	1,15	_	_	
6442-8	Accessori e pezzi, di acciaio, usati, per strade terrate, n.n.	804	1,05	1,15			
6443-6	Rotaie di acciaio, conduttrici di corrente, con parti di metallo non ferroso	804	1,05	1,15		_	
6451-9	Pezzi stampati, imbutiti o fusi, di metallo fer- r so, greggi, n.n.	754	1,05	1,15	_	_	
6461-8	Pezzi di ghisa colata, lavorati, n.n	804	1,05	1,15	_	_	
6 62-6	Lingottiere di ghisa	804	1,05	1,15	_	_	
6471-7	Semiprodotti di acciaio, forgiati	754	1,05	1,15	-	_	
6472-5	Pezzi di acciaio stirato, forgiati o martellati, n.n.	804	1,05	1,15	_	_	
6501-1	Filo di ferro spinato	804	1,05	1,15	_		
6511-0	Cavi di acciaio	804	1,05	1,15	1 —	-	
6521-9	Filo d'acciaio o di ferro, n.n	804	1,05	1,15	-		
6531-8	Pali, picchetti, di acciaio	804	1,05	1,15	-	_	
6541-7	Acciaio stirato; griglie, tra icci di acciaio	804	1,05	1,15		-	
6542-5	Carpenterie costruzioni, di acciaio	804	1,05	1,15			
	Tubi, canne e loro raccordi, di acciaio	803	1,05	1,15	1,45	2	
6551-6	<u> </u>	803	1	1	1	•	
6552-4	Tubi, canne e loro raccordi, di ghisa	í	1,05	1,15	1,45	2	
6553-2	Serpentine di acciaio; tubi, di acciaio o di hisa, ad alette	804	1,05	1,15	_	-	

^(*) L'applicazione del coefficiente di maggiorazione si pratica sul prezzo di trasporto per tonnellata cioè sulla somma della tassa corrispondente alla classe vincolata al peso minimo di 25 tonnellate o 37,5 tonnellate e della tassa terminale di cui al testo del N.B. riportato alle pagg. da 92 a 101. (**) Prodotti compresi nell'elenco di cui all'allegato 1 al trattato della Comunità economica europea per il carbone e per l'acciaio (C.E.C.A.). (1) Il piu basso vincolo di peso — distintamente per i carri a 2 assi o per quelli a più di 2 assi od a carrelli — per il quale è previsto un coefficiente rappresenta il peso minimo tassabile per spedizione (art. 64, par. 3).

		TA	ARIFFA ORDINARIA I	t. 2		
				ni tassabili ni con carri:		
Posizione statistica	M E R C E	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
i			Tonr	iellate		
s	1	2	3	4	5	6
			<u>, </u>			
6561-5	Recipienti nuovi di acciaio per il trasporto di gas compressi o liquefatti	\boldsymbol{F}	6	15	_	_
6571-4	Piccoli contenitori e contenitori medi, nuovi .	С	6	15		_
6572-2	Grandi containers, nuovi	B	6	15	110 B	
6581-3 6582-1	Imballaggi, recipienti, nuovi, di lamiera di	$\stackrel{B}{B}$	6	15		-
(503.0	accialo, n.n.	D	4	1,5		
6583-9 6591 - 2	Lavori da calderaio di acciaio, n.n	$_{B}^{B}$	6	15 15	-	=
6592-0	Radiatori per riscaldamento centrale	c	6	15	-	<u> </u>
6601-9	Apparecchi da riscaldamento, da cottura, eco- nomizzatori di calore, di acciaio o di ghisa, in casse, in gabbie o in legacci	В	6	15	_	_
6602-7	Apparecchi da riscaldamento, da cottura, economizzatori di ca'ore, di acciaio o di ghisa	\boldsymbol{B}	6	15	*****	-
6603- 5	Parti per apparecchi da riscaldamento, da cot- tura, di acciaio o di ghisa; pezzi per econo- mizzatori di calore, di acciaio o di ghisa	В	6	15	_	_
6611-8	Ancore di acciaio o di ghisa	801 (1)	15	22,5	\ _	—
6612-6	Catene di acciaio o di ghisa	751 (2)	15	22,5	-	_
662 1-7 6631-6	Bulloni, chiodi, dadi, punte, ribattini, viti, di ghisa o di acciaio Ruote di acciaio	<i>B</i> 751 (2)	15	22,5	_	_
6641-5	Mobili di acciaio, parti di mobili di acciaio, n.n.	A	6	15		-
6651-4	Stoviglie, articoli casalinghi, di acciaio, di ghisa o di lamiera d'acciaio	A	6	15	_	-
6661-3 6662-1	Acciaio in grani o in polvere	751 (2) B	15	22,5		
6663-9	Lana di acciaio, paglia d'acciaio	A	6	15		_
6664-7	Utensili di acciaio	A (1)	6	15	-	
6665-4 6666-2	Molle di acciaio, n.n	801 (1) 801 (1)	15	22,5		
6667-0	Cilindri per laminatoi, di acciaio o di ghisa .	B (1)	6	15	<u> </u>	_
6668-8	Acciaio, oggetti di acciaio o di ghisa, n.n	801 (1)	15	22,5	_	_
	Capitolo 67. — Metalli non ferrosi greggi					
6701-7	A luminio greggio, leghe di alluminio greggie	E	10	15	-	
6711-6	K me greggio, leghe di rame greggie	E	10	15	_	_
67215 67314	Piombo greggio, leghe di piombo greggie Zinco greggio, leghe di zinco greggie	$E \\ E$	10	15 15		_
6741-3	Metalli non ferrosi greggi, leghe di metalli non	Ē	lio	15		_
	ferrosi gre, gi, n.n.				1	
6751-2	Oro, platino; 'avori di oro o di platino, cascami di oro o di platino, n.n.) -	106	-
6752-0	Argento; lavori di argento, cascami di argento, metalli preziosi; n.n.		_	_	106	_
	Capitolo 68. — Metalli non ferrosi trattati, lavori in metalli non ferrosi					
	Nelle posizioni da 6801-5 a 6805-6, i termine avorato (e/i) » riguarda le merci ottenute dai metalli grezzi o dalle loro leghe mediante laminazione, trafilatura, pressatura, colatura o altri procedimenti similari.					
6801-5	Alluminio lavorato; leghe di alluminio lavorate,	D	10	15	-	-
6802-3	Rame lavorato; leghe di rame lavorate, n.n	D	10	15	-	_
6803-1	Piombo lavorato; leghe di piombo lavorate, n.n.	D	10	15	-	-
6804-9 6805-6	inco lavorato; leghe di zinco lavorate, n.n Metalli non ferrosi, leghe di metalli non ferrosi,	D D	10	15		-
	lavorati, n.n.	ŀ	1			
68114 68122	Fili di alluminio, fili di leghe di alluminio, n.n	D D	10	15 15		
68130	Fili di rame, fili di leghe di rame, n.n Fili di piombo, fili di leghe di piombo, n.n	D	10	15	1 _	

⁽¹⁾ E' applicabile la classe 803 per i vincoli di peso di tonn. 20 o 30, rispettivamente, per i carri a 2 assi o per quelli a più di 2 assi od a carrelli. (2) E' applicabile la classe 753 per i vincoli di peso di tonn. 20 o 30, rispettivamente, per i carri a 2 assi o per quelli a più di 2 assi od a carrelli.

		1	ARIFFA ORDINARIA			
D. siniama				mi tassabili oni con carri:	Touiffe	Tariffe
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	eccezional
			Ton	nellate		
s	1	2	3	4	5	6
						Ì
6814-8	Fili di zinco, fili di leghe di zinco, n.n	D	10	15	-	_
6815-5	Fi.i di metalli non ferrosi, fili di leghe di metalli non ferrosi, n.n.	D	10	15		-
6821-3	Cavi di alluminio, cavi di leghe di alluminio, n.n.	D	10	15	_	_
6822-1 6823-9	Cavi di rame, di leghe di rame, n.n Cavi di metallo non ferrosi, cavi di leghe di me-	D D	10 10	15 15	=	_
6831-2	talli non ferrosi, n.n. Tubi, canne, di alluminio; tubi canne, in leghe	D	6	15	_	-
6832-0	di alluminio, n.n. Tubi, canne, di rame, tubi, canne, in leghe di	D	6	15	_	-
6833-8	rame, n.n. Tubi, canne di piombo, tubi, canne, in leghe di	D	10	15	_	_
6834-6	piombo, n.n. Tubi, canne, di zinco, tubi, canne, in leghe di	D	6	15	-	_
6835 -3	zinco, n.n. Tubi, canne, di metalli non ferrosi, tubi, canne, in leghe di metalli non ferrosi, n.n.	D	6	15	_	_
6841-1	Lavori di alluminio, lavori in leghe di alluminio,	С	6	15	_	-
6842-9	Lavori di rame, lavori in leghe di rame, n.n	C	6	15	_	
6843-7	Lavori di piombo, lavori in leghe di piombo, n.n.	C	6	15	_	-
6844-5 6845-2	Lavori di zinco, lavori in leghe di zinco, n.n Lavori di metalli non ferrosi, lavori di leghe di	C	6	15 15		_
6851-0	metalli non ferrosi, n.n. Pezzi e scarti di alluminio, n.n., pezzi e scarti	D	10	15	_	
6852-8	in leghe di alluminio, n.n. Pezzi e scarti di rame, n.n., pezzi e scarti di leghe	D	10	15		_
6853-6	di rame, n.n. Pezzi e scarti di piombo, n.n., pezzi e scarti di	D	10	15	_	_
6854-4	leghe di piombo, n.n. Pezzi e scarti di zinco, n.n., pezzi e scarti in leghe	D	10	15	_	_
6855-1	di zinco, n.n. Pezzi e scarti di metalli non ferrosi, n.n., pezzi	D	10	15	_	_
6861-9	e scarti in leghe di metalli non ferrosi, n.n. Monete metalliche		_	_	106	_
	Capito'o 69. — Caldaie, macchine, apparecchi e loro parti staccate					
6901-3	Macchine, congegni per l'agricoltura o l'orti-	В	6	15	_	_
6911-2 6921-1	Coltura, n.n. Apparecchi da sollevamento, n.n	B B	6	15 15	_	
6931-0	Motori termici, n.n.	В	6	15	_	
6941-9 6951-8	Caldaie per macchine a vapore	B B	6	15 15	_	_
6961-7	tessitura Apparecchi frigoriferi, armadi frigoriferi	В	6	15		_
6971-6	Ascensori, montacarichi	\boldsymbol{B}	6	15	_	-
6972-4	Bilance a ponte	В	6	15	_	-
6973-2	Macchine, apparecchi, n.n.	B B	6	15	_	
6981-5 6982-3	Cuscinetti, pezzi di cuscinetti	C	6	15	=	=
6983-1	l'agricoltura e l'orticoltura Parti staccate di macchine, attrezzi o strumenti, n.n.	В	6	15	_	-
	Capitolo 70. — Macchine e apparecchi elettrici e loro parti staccate					
7001-1 7011-0	Accumulatori, pile elettriche	C B	6	15 15	_	_
7021-9	matori Apparecchi radiofonici, apparecchi televisivi,	В	6	15	_	-
7021 0	loro accessori e parti staccate	C	6	15	_	_
7031-8	Cavi, fili elettrici, isolati		"	1 "		1

		TA	RIFFA ORDINARIA N.			
			Pesi minin	ni tassabili		Í
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonn	ellate		
s	1	2	3	4	5	6
		·	i i			
7041-7	Lampadine, lampade, tubi, elettrici ed elettro- nici e loro parti staccate	A	6	15	_	_
7051-6	Elettrodi per apparecchi e.ettrici	B B	10	15 15	_	_
7052-4 7061-9	Isolaton	\boldsymbol{B}	6	15	=	_
7v71-4	Apparecchi da cottura, apparecchi da riscalda- mento, elettrici	В	6	15	_	_
7072-2	Macchine, apparecchi, apparecchiature, elettrici, loro accessori e parti staccate, L.n.	В	6	15		_
	Capitolo 71. — Veicoli per strade terrate, parti e pezzi di questi veicoli					
7101-9	Vetture, bagagliai, carri lerroviari, circolanti sulle proprie ruote	_	-	-	105	-
7111-8	Locomotive, automotrici, tenders, circolanti sulle proprie ruote			-	105	_
7121-7	Vagonetti	В	6	15		-
7131-6 7132-4	Carrelli circolanti sulle proprie ruote Veicoli per strade ferrate, circolanti s lle pro-				105 1-5	_
7141-5	prie ruote, n.n. Locomotive, automotrici, tenders, non circo- lanti sulle proprie ruote	В	6	15	_	_
7151-4	Veicoli per strade ferrate non circolanti sulle	В	6	15	_	-
7161-3	proprie ruote, n.n. Telai e casse di veicoli per strade ferrate	В	6	15	_	_
7171-2 7172-0	Cerchioni in acciaio di vei oli per strade terrate Assi con o senza ruote di veicoli per strade fer-	B B	6	15	=	=
7181-1 7182-9	Parti di veicoli per strade serrate, n.n Parti di ricambio necessarie per la manutenzione e la riparazione di carri privati immo-	B B	6 6	15 15	_	_
7191-0	bihzzati in corso di trasporto Veicoli terroviari destinati alla demolizione o alla riduzione in rottami, circolanti sulle			_	105	_
7192-8	Proprie ruote Veicoli per strade ferrate, dest'nati alla demo- lizione o alla riduzione in rottami, non cir- colanti sulle proprie ruote	В	6	15		_
	Capitol 72. — Automobili, biciclette ed altri veicoli straduli, aeronavi, imbarcazioni					
7201-7	Trattori agricoli e fo estali	_	-	-	105	-
7262-5 7211-6	Trattori u.u	-	=		105	_
7221-5 7222-3	Carovane	=	_	_	105 105	=
7231-4	telai n.n. Vetture da trasloco	-	-	-	105	-
7232-2	Veicoli stradali per il trasporto di merci, loro telai, n.n.	_	10	15	105	
7241-3 7 251-2	Carri armati, autoblindo, e loro parti staccate Biciclette con o senza motore, motociclette senza sidecar, carrozzine per bambini o per	A	10	15 15	=	_
7261-1	malati, e loro parti staccate Veicoli, apparecchi, macchine stradali, n.n.	A	6	15	_	_
7271-0 7281-9	Carrozzerie, parti di veicoli stradali, n.n	B B	6	15	_	_
7282-7 7291-8	Parti staccate di aeronavi	B A	6	15	=	_
7292-6	Veicoli anfibi; imbarcazioni	A A	6	15		_

		Tai	RIFFA ORDINARIA I	₹. 2		
Posizione statistica	MERCE		Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri:			
		Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonnellate			
s	1	2	3	4	5	6

Sezione XV A"MI, MUNIZIONI ED ESPLOSIVI, FIAMMIFERI, MATERIE ADIOATTIVE

	Capitolo 73. — Armi, munizioni, esplosivi, fiammijeri, materie radioattive]	1			
7 301 -5	Cannoni, armi da fuoco montate su ruote, e loro parti staccate	A	6	15	_	
7302-3	Armi, parti di armi, n.n.	A	6	15	-	
7310-6	Materie esplosive (*)	_	_		108	
7321-3	Munizioni per armi portatili; inneschi incendivi;	_	l —		108	l
	oggetti fumogeni non contenenti clorati (*)]	1		
7322-1	Oggetti carichi di materie esplosive (*)	_	l —	_	108	
7331-2	Giocattoli pirici (*)	l —]	108	
7332-0	Articoli e giochi pirotecnici (*)	$\frac{-}{c}$		_	108	{
7341-1	Bossoli vuoti nuovi, corpi di granate nuove senza	C	6	15	-	
	cariche esplosive					
7351~0	Fiammiferi	A	6	15	_	
7360-1	Materie radioattive (**)		_	_	108	
-	. ,		l .	1	J	l

Sezione XVI ALTRE MERCI NON NOMINATE

	Capitoli dal 74 al 78. — Merci, n.n.	1	1	J	J I	
7401-3	Strumenti ed apparecchi di chimica, di medicina, di ottica e di fisica, strumenti ed apparecchi di misura, orologeria, loro pezzi staccati e loro accessori, n.n.	A	6	15	-	
7411-2	Strumenti musicali, fonografi, juke-boxes, e loro parti staccate, n.n.	A	6	15	-	-
7412-0	Dischi per fonografi, bande e nastri registrati .	A	6	15		
7421-1	Articoli per divertimento o per sport, giocattoli,	A	6	15		
	n.n.	í			}	
7431-0	Inchiostri, inchiostri di china	A	6	15		_
7432-8	Forniture per ufficio, per scuola, n.n	A	6	15		
7441-9	Scope, articoli da spazzolificio, setacci, n.n.	A B D	6	15		
7501-0	Materiale usato da cantiere (1)	D	10	15		
7511-9	Masserizie	A	6	15		
7521-8	Vetture e materiale usati, da circo, da luna park, da teatro	A	6	15	-	-
7531-7	Merci, anche diverse, in più partite raggruppate (groupage) (2)	A	6	15	~	
7535-8	Spedizioni composte di merci appartenenti a 2 o 3 posizioni diverse della presente nomen- clatura e i cui pesi non sono dichiarati sepa- ratamente (3)	_	_			
7 536– 6	Spedizioni composte di merci appartenenti a più di 3 posizioni diverse della presente no- menclatura (3)	_	-	_		_
7541-6	Recipienti usati di acciaio per il trasporto dei gas compressi o liquefatti	F	6	15	_	_
	1	•	•	,	'	

1 Allegato 7 stesso.

(1) Sono da considerare come tali: Macchine ed apparecchiature usate, per l'esecuzione di lavori da sterro, da costruzione, da demolizione e da sondaggio di ogni natura. Sono escluse dalla posizione tariffaria 7501-0 le macchine ed apparecchiature usate: a) destinate ad essere incorporate stabilmente nella costruzione; b) spedite in occasione d'una vendita, locazione (leasing), di una esposizione o di una dimostrazione.

(2) Rientrano in questa «voce» le spedizioni effettuate da uno spedizioniere in destinazione di una propria filiale o di altro spedizioniere. Il carico deve essere costituito da partite:

di più mittenti effettivi dirette ad un solo destinatario effettivo;
di un solo mittente effettivo dirette a più destinatari effettivi,
di più mittenti effettivi dirette a più destinatari effettivi.

Il rispetto di una di tali condizioni deve risultare dalla distinta di carico da allegare alla lettera di vettura.

(3) Vedesi al risuardo. l'art 66 della presenti condizioni a tariffa

(3) Vedasi al riguardo, l'art. 66 delle presenti condizioni e tariffe.

^(*) Sono esclusi dal trasporto gli esplosivi, gli oggetti carichi di esplosivi, gli articoli ed i giocattoli pirotecnici, che non risultano specificatamente menzionati nel repertorio. Quelli ammessi devono essere dichiarati sui documenti di trasporto con la voce di repertorio.

(**) Le materie radioattive ammesse al trasporto sono quelle di cui all'art. 138, categoria 15º dell'allegato 7. Sono escluse dalla applicazione della T.S. n. 108 e tassate, quindi, secondo la voce merceologica nella quale rientrano per le loro caratteristiche, le materie radioattive che non sono sottoposte alle prescrizioni della categoria 15º del citato allegato 7, e cioè quelle esenti da dette prescrizioni a norma dell'art. 138, nota 2, dell'Allegato 7 stesso.

		TAI	RIFFA ORDINARIA N	. 2		
				ni tassabili ni con carri:	Tariffe	Tariffe
Posizione statistica	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	speciali	eccezionali
			Tonn	ellate		
S	1	2	3	4	5	6
75.60 4	Imballaggi usati montati, n.n	С	6	15		
75424 75432	Imballaggi usati smontati, n.n	В	6	15	_	_
7544-0	Arnesi da stivaggio, mezzi di protezione delle	$\boldsymbol{\mathit{B}}$	6	15	-	-
75 4 5 7	merci (*) Cesti vuoti utilizzati per il trasporto di piccion viaggiatori	В	6	15	_	_
75812	Carri privati vuoti, a 2 assi (**)		i –	-	_	–
75820	Carri privati vuoti, n.n. (**)	A	-	15		
75911 75929	Perle fini, pietre preziose, non montate		"	12	106	
75937	Articoli di gioielleria, oggetti di valore, carta	_	_	-	106	· —
7/11 7	valore, n.n. Grandi containers frigoriferi, refrigeranti o iso-			_	110 A	
7611-7	termici, di lunghezza pari a 20 piedi, carichi			_	110 2	1
76125	Grandi containers frigoriferi, refrigeranti o iso-		_		110 A	-
	termici di lunghezza oltre 20 piedi e non su- periore a 30, carichi		1		1	
7613-3	Grandi containers frigoriferi, refrigeranti o iso- termici di lunghezza oltre 30 piedi e non su-		_	-	110 A	
	periore a 40, carichi		Į		110 B	
76158	Grandi containers frigoriferi, refrigeranti o iso- termici di lunghezza pari a 20 piedi, usati, vuoti		-		110 B	_
76166	Grandi containers frigoriferi, refrigeranti o iso- termici di lunghezza oltre 20 piedi e non su-		_	_	110 B	_
76174	periore a 30, usati, vuoti Grandi containers frigoriferi, refrigeranti o iso- termici di lunghezza oltre 30 piedi e non su-	_	_	_	110 B	
7 621 6	periore a 40, usati, vuoti Grandi containers cisterna di lunghezza pari a 20 piedi, carichi	_	-		110 A	_
7622 4	Grandi containers cisterna di lunghezza oltre	_	-	-	110 A	_
7623 2	20 piedi e non superiore a 30, carichi Grandi containers cisterna di lunghezza oltre		_	_	110 A	_
7025-2	30 piedi e non superiore a 40, carichi	_		_	1	_
76 25 7	Grandi containers cisterna di lunghezza pari a		_	_	110 B	_
7626-5	20 piedi, usati, vuoti Grandi containers cisterna di lunghezza oltre	_	_	-	110 B	_
	20 piedi e non superiore a 30, usati, vuoti					
76273	Grandi containers cisterna di lunghezza oltre 30 piedi e non superiore a 40, usati, vuoti		-		110 B	-
76356	Grandi containers di mezza altezza e grandi containers «flats» di lunghezza pari a 20	_	-	_	110 B	_
76364	piedi, usati, vuoti Grandi containers di mezza altezza e grandi containers « flats » di lunghezza oltre 20 piedi e	_	_	-	110 B	-
7637-2	non superiore a 30, usati, vuoti Grandi containers di mezza altezza e grandi containers « flats » di lunghezza oltre 30 piedi	_	-	_	110 B	-
7641-4	e non superiore a 40, usati, vuoti Grandi containers, n.n., lunghezza pari a 20		_	_	110 A	_
76422	piedi, carichi Grandi containers, n.n., di lunghezza oltre 20			_	110 A	_
	piedi e non superiore a 30, carichi			1	•	
7643-0	Grandi containers, n.n., di lunghezza oltre 30 piedi e non superiore a 40, carichi	_	_	_	110 A	_
76455	Grandi containers, n.n., di lunghezza pari a 20 piedi, usati, vuoti	_	_	-	110 B	-
7646-3	Grandi containers, n.n., di 'unghezza oltre 20 piedi e non superiore a 30, usat, vuoti	_	-	-	110 B	_
7647-1	Grandi containers, n.n., di lunghezza oltre 30 piedi e non superiore a 40, usati, vuoti	_	_	-	110 B	_
77115	Casse amovibili di lunghezza non superiore a m 6,25, cariche	_	_		110 A	

(*) Vedasi al riguardo anche l'allegato 2 quater alle presenti condizioni e tariffe.

(**) I carri immatricolati nel parco delle FS vengono trasportati gratuitamente alle condizioni e nei limiti stabiliti nell'apposito Capitolato. I carri immatricolati in parchi di ferrovie estere vengono trasportati alle condizioni e nei limiti stabiliti dai punto 12° in appendice alle presenti condizioni e tariffe.

		TAI	RIFFA ORDINARIA	N. 2	1	
Posizione statistica				mi tassabili oni con carri:	! 	
	MERCE	Classi di prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Tariffe speciali	Tariffe eccezionali
			Tonn	ellate	1	
S	1	2	3	4	5	6
7712-3	Casse amovibili di lunghezza superiore a m 6,25 e non superiore a m 7,15, cariche	_	-	_	110 A	
7713-1	Casse amovibili di lunghezza superiore a m 7,15 e non superiore a m 12,19, cariche	-	_	-	110 A	_
7715-6	Casse amovibili di lunghezza non superiore a m 6,25, usate, vuote	_	_	_	110 B	
7716-4	Casse amovibili di lunghezza superiore a m 6,25 e non superiore a m 7,15, usate, vuote	_		_	110 B	-
7717-2	Casse amovibili di lunghezza superiore a m 7,15 e non superiore a m 12,19, usate, vuote	_	_	_	110 B	-
7751-1	Veicoli stradali nel traffico «strada-rotaia»,			_	111 🔏	_
7755-2	Veicoli stradali nel traffico estrada-rotaia ,		_	_	105 111 B	_
7801-4	Spoglie mortali		_		109	-
7811-3	Merci, n.n.	A	6	15		

Il Ministro dei trasporti PRETI

ALLEGATO 34

TASSE ACCESSORIE

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizioni tariffe	IMPORTO
l	a) Colli in deposito	16	Per i ciclomotori: L. 600 per ogni unità e per ogni 24 ore indivisibili Per tutte le altre cose indicate al § 1 dell'art. 16: L. 400 per ogni collo e per ogni 24 ore indivisibili Le tasse suddette sono ridotte alla metà, con gli arrotondamenti previsti dall'art. 61, § 3, per i depositi in abbonamento, nonché per le biciclette e i ciclomotori depositati occasionalmente da parte di viaggiatori muniti di biglietti di abbonamento di qualsiasi specie, purché il deposito abbia luogo in una delle stazioni comprese nell'itinerario medesimo Per la custodia dei colli nelle apposite cassette automatiche: L. 120 per ogni 12 ore indivisibili
	b) Sosta del bagaglio registrato	12	L. 400 per collo e per ogni 24 ore indivisibili
	c) Dichiarazione dell'interesse alla riconsegna per il bagaglio registrato (per ciascuna spedizione e per ogni 10.000 lire di somma dichiarata o frazione di 10.000 lire)	51	L. 70 per spedizioni con percorso da 1 a 400 km L. 140 per spedizioni con percorso da 401 a 800 km L. 210 per spedizioni con percorso da 801 a 1200 km L. 280 per spedizioni con percorso oltre i 1200 km
	d) Ritiro della spedizione a bagaglio prima della partenza o modificazione al contratto di trasporto	13	L. 1.000 per ogni spedizione
	e) Custodia delle cose ritrovate	9	L. 400 per collo e per ogni 24 ore indivisibili
2	Stampati per formalità doganali (serie Ch)	8	Prezzi previsti nell'allegato 9
3	Pesatura delle merci e del bestiame	31	 L. 120 per quintale indivisibile se la pesatura si effettua per colli L. 7.000 per carro di merce pesata complessivamente L. 120 per quintale indivisibile del bestiame
4	Verifica della tara dei carri	31	L. 7.000 per carro

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizioni e tariffe	IMPORTO
5	Verifica della quantità dei colli caricati	20	L. 120 per collo, col minimo di L. 7.000 e col mas- simo di L. 14.000 per ciascuna spedizione o per carro se si tratta di spedizioni di più carri con unica lettera di vettura
6	Provvigione per il servizio assegni	29	L. 10 per ogni mille lire indivisibili, col minimo di L. 1.000 per assegno
7	Provvigione sulle spese anticipate	30	L. 8 per ogni cento lire indivisibili, col minimo di L. 120 per ogni spesa anticipata
8	Diritto sulle operazioni doganali	8	Tasse stabilite nell'allegato 9
9	Sosta sui carri, nei magazzini, sui piani caricatori ed in qualunque altra località di pertinenza dell'amministrazione	24 42 43	I. — Merci sostanti su carri. Per ogni periodo indivisibile di 24 ore: a) per i carri non specificati nei successivi capoversi, contenenti merci in genere (compresi veicoli, bestiame e feretri ed esclusi gli esplosivi): L. 11.300 per carro per il primo periodo L. 18.000 per carro per il primo periodo L. 18.000 per carro per il primo periodo L. 18.000 per carro per il primo periodo L. 6.900 per carro per il primo periodo L. 6.900 per carro per il primo periodo L. 6.900 per carro per il primo periodo L. 6.900 per carro per il primo periodo L. 6.900 per carro per il primo periodo L. 6.900 per carro per il primo periodo L. 6.900 per carro per il primo periodo L. 6.900 per carro per il primo periodo L. 6.7.00 per carro per il primo periodo L. 67.700 per carro per il primo periodo L. 67.700 per carro per ciascuno dei due periodi successivi al primo L. 112.400 per carro per ciascuno dei due periodi successivi al primo L. 112.400 per carro per ciascun periodo successivo ai primi tre Per i carri a due assi le tasse di cui sopra sono ridotte del 50% d) per i carri contenenti esplosivi: vedi allegato 7 L'amministrazione, per particolari esigenze di traffico, può, anche limitatamente a determinate stazioni ed a determinati tipi di carri, maggiorare le tasse suddette: fino al 200% per i carri equipaggio o tramoggia, di proprietà delle FS o di amministrazioni estere e per gli isotermici e refrigeranti di proprietà FS o di amministrazioni estere o di proprietà privata fino al 100% per gli altri carri, e modificare altresì la durata del periodo ninimo indivisibile di applicazione delle tasse L'amministrazione ha inoltre facoltà, in relazione a particolari situazioni del mercato dei trasporti, di ridurre dette tasse fino al 50% del loro ammontare ordinario, anche limitatamente a determinate stazioni e a determinati tipi di carro II. — Merci non sostanti su carri. Per ogni 24 ore indivisibili: a) esplosivi: vedi allegato 7 b) veicoli: l) rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote:

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizioni e tariffe	IMPORTO
segue n. 9			c) ceneri mortuarie: L. 3.500 per spedizione d) pellicole cinematografiche di celluloide: L. 840 per collo e) altre merci: L. 150 per quintale indivisibile
		T.S. 111	col minimo di L. 400 f) rimorchi e semirimorchi tassabili con la tariffa speciale n. 111 di lunghezza: fino a 9 m L. 3.500 oltre 9 m 4.700 per ogni unità
			L'amministrazione, per particolari esigenze di traffico, può maggiorare le suddette tasse fino al 100%, anche limitatamente a determinate stazioni
		T.S. 104	Per lo scarico e l'accompagnamento al luogo di ricovero del bestiame non ritirato, oltre alla tassa di sosta, sono dovute:
			per ogni capo della serie A L. 480 per ogni capo della serie B 240 per ogni capo della serie C 120
10	Operazioni di carico e di scarico	20 e 24 T.S. 111	L. 480 per quintale indivisibile e per operazione Per ogni rimorchio o semirimorchio tassabile con la tariffa speciale n. 111, sono dovute per ogni operazione, se eseguita a mezzo gru:
			a) vuoti b) carichi 13.600 Per i rimorchi e semirimorchi, l'amministrazione ha la facoltà di aumentare tali tasse fino al 100%, in relazione alla particolare onerosità di esercizio e alle esigenze del traffico, in determinati scali. L'amministrazione ha anche la facoltà di ridurre le dette tasse fino al 50%, in relazione a particolari situazioni del mercato dei trasporti, in determinati scali
11	Operazioni di carico e scarico in punto determinato	24	a) Tassa di manovra: L. 480 a carro b) Tassa per uso area: L. 27 al giorno per ogni mq di terreno dato in uso, per un periodo massimo di 90 giorni, rinnovabile una sola volta per un uguale periodo. L'amministrazione ha facoltà di ridurre fino al limite di L. 5 la tassa per uso area a seconda dei valori medi di mercato ed in relazione alle parti- colarità di esercizio nei diversi impianti
12	Operazioni di trasbordo	68	L. 480 per quintale indivisibile e per operazione
13	Corrispondenze postali, telegrafiche e telefoniche (avvisi arrivo merci, raccomandazione lettere o pieghi, ecc.)	42	Importo spese relative
14	Deposito per la richiesta dei carri vuoti	21	1) Per i trasporti di masserizie per cambiamento di dimora: L. 3.500 per carro
			2) Per qualsiasi altro trasporto su carro ordinario: L. 7.000 per carro 3) Per i carri di tipo speciale di cui all'art. 21, § 1: L. 10.500 per carro
			4) Per i carri atti a carichi eccezionali di cui all'art. 21, § 1, nonché per i carri similari di altre amministrazioni italiane ed estere: L. 26.000 per carro. Per i carri a due assi detta tassa è ridotta del 50%
			5) L'amministrazione, nei periodi da essa di volta in volta stabiliti in relazione a particolari esigenze del traffico, ha facoltà di elevare del 100% la misura degli importi previsti nei precedenti punti 1), 2), 3), 4)

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizioni e tariffe	IMPORTO
segue n. [4			 6) Nei periodi che verranno stabiliti dall'amministrazione ferroviaria, in relazione alle esigenze del traffico, oltre il deposito di L. 10.500 di cui al punto 3), dovrà essere corrisposto il deposito suppletivo di L. 75.000 per i carri refrigeranti e per i carri a sagoma inglese 7) Nei periodi, per i tipi di merce e nelle località che verranno stabiliti di volta ifi volta in relazione a particolari esigenze del traffico, oltre al deposito di cui ai punti precedenti, l'amministrazione ferroviaria potrà richiedere il deposito suppletivo di L. 50.000
15	Deposito per la richiesta di acceleramento di tra- sporti a carro (art. 64, § 2)	40 e 69	L. 7.000 per carro
16	a) Pulitura o disinfezione carri	23	 I. — Trasporti a carro. L. 20.000 per carro comune (di superficie inferiore a mq 33). L. 30.000 per carro di grande superficie (da mq 33 ed oltre) o a gabbie, per spedizioni costituite da: animali vivi sciolti o in ceste, gabbie e simili, esclusi i pulcini appena nati, purché spediti negli appositi contenitori a fondo chiuso pesci morti freschi o congelati carne: fresca, congelata o refrigerata; selvaggina o pollame morto formaggi freschi, esclusi quelli spediti in confezioni ermetiche merci infettanti (categ. 1ª, all. 7) Pelli e membrane animali secche e non conciate, lana, crino e stracci sudici, quando in presenza di una imperfetta condizionatura dell'imballaggio lascino insudiciato il carro Ogni altra merce che renda necessaria la pulitura o la disinfezione del carro II. — Trasporti in piccole partite ed a bagaglio. L. 500 per collo con il massimo di L. 2.500 per spedizione, quando il trasporto è costituito da:
			animali vivi, riposti in ceste, gabbie e simili, esclusi i pulcini appena nati, purché spediti negli appositi contenitori a fondo chiuso pesci morti freschi o congelati carne: fresca, congelata o refrigerata; selvaggina o pollame morto formaggi freschi, esclusi quelli spediti in confezioni ermetiche merci infettanti (categ. [8, all. 7) pelli e membrane animali secche e non conciate, lana, pelo, crino e stracci sudici, quando in presenza di una imperfetta condizionatura dell'imballaggio lascino insudiciato il carro Ogni altra merce che renda necessaria la pulitura o la disinfezione del carro
	b) Pulitura o disinfezione ponte binari navi-traghetto		 I. — L. 10.000 a carro traghettato tra Villa San Giovanni o Reggio Calabria e Messina o viceversa contenente animali vivi sciolti tassati in base alla tariffa speciale n. 104 II. — L. 20.000 per carro traghettato tra Civita-
			vecchia e Golfo Aranci o viceversa, contenente animali vivi sciolti tassati in base alla tariffa spe- ciale n. 104
17	Uso della gru	34	Per ogni periodo di 30 minuti indivisibili: A) per l'impiego di gru fisse da piazzale a volata con funzionamento a mano . L. 580 B) per l'impiego di gru fisse da piazzale a volata con funzionamento elettrico . 960

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizioni e tariffe	IMPORTO
segue n. 17			C) per l'impiego di gru elettriche di grande portata (10-15-20-25 tonn.) a volata o a cavalletto fisso o mobile L. 1.600 D) per l'impiego di autogru gestite direttamente dall'azienda 2.640
18	Uso del carro gru	34	L. 38.200 per ogni giornata di otto ore lavorative indivisibile
19	 a) Nolo copertoni	22	 L. 15 per copertone e per chilometro, con un minimo di 500 km L. 870 per terna, oltre L. 240 per ogni corda trasversale in più L. 1.200 per paratoia L. 16 per ogni rete e per chilometro, col minimo di L. 1.500 per rete L. 1.080 per corda L. 400 per catena L. 150 per stante L. 500 per traversa L. 13 per reggicopertone e per km con un minimo di 500 km
20	Trasporti a domicilio	7	Tasse stabilite nel relativo regolamento
21	Ricevuta di ritorno	41	L. 240 per ricevuta
22	Ritiro della spedizione prima della partenza o modi- ficazione del contratto di trasporto	36 e 37	Tassa per ogni spedizione ritirata o per ogni dispo- sizione del mittente: spedizioni in piccole partite L. 1.000 spedizioni a carro 4.700
23	Tassa per la dichiarazione dell'interesse alla riconsegna	51	Traffico in servizio interno. L'importo della tassa si ottiene applicando la percentuale dello 0,70% sul valore dichiarato della spedizione, col minimo di: L. 2.500 per le spedizioni di peso uguale o inferiore a 1.000 kg; L. 5.000 per le spedizioni di peso superiore a 1.000 kg
ľ	,	art. 20 CIM	Traffico in servizio internazionale.
			Applicazione di una percentuale differenziata in relazione al paese di destinazione, come dalla tabella che segue

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 35

	CONTENITORI							
DED CODE CALLA DEL COACEACON CALLACTOR CONTRACTOR CONTR	piccoli ordinari della capacità di mc		medi ordinari della capacità di mc			di tipo speciale		
PERCORRENZA DEI TRASPORTI	da 1 a 1,2	oltre 1,2 e fino a 2	oltre 2 e fino a 3	fino a 5	oltre 5 e fino a 10	oltre 10	isotermici e refrigeranti	altri
			Tassa di	utilizzazione	(in lire) pe	er ogni con	itenitore	
Fino a 100	810 980 1.150 1.320 1.490 1.660 1.830 2.000 2.170 2.340 2.510	930 1.160 1.390 1.620 1.850 2.080 2.310 2.540 2.770 3.000 3.230	1.040 1.330 1.620 1.910 2.200 2.490 2.780 3.070 3.360 3.650 3.940	2.310 2.890 3.470 4.050 4.630 5.210 5.790 6.370 6.950 7.530 8.110	3. 470 4. 340 5. 210 6. 080 6. 950 7. 820 8. 690 9. 560 10. 430 11. 300 12. 170	5.210 6.080 6.950 7.820 8.690 9.560 10.430 11.300 12.170 13.040 13.910	5.210 6.080 6.950 7.820 8.690 9.560 10.430 11.300 12.170 13.040 13.910	La tassa sarà sta bilita dall'Am ministrazione caso per caso

Allegato n. 2quater

Trasporto dei copertoni, degli attrezzi di carico e dei mezzi di conservazione delle merci, di proprietà privata (Art. 22, § 4)

Il trasporto dei copertoni, degli attrezzi di carico e dei mezzi necessari per la conservazione delle cose, di proprietà privata – contrassegnati (anche i mezzi di protezione, in quanto possibile) con marche di proprietà (nome e residenza del proprietario) e numero d'ordine – viene eseguito alle condizioni e nei limiti appresso indicati:

a) Trasporto con la merce.

Il trasporto dei copertoni adoperati a protezione delle merci è gratuito.

Gli attrezzi di carico e, in quanto non siano contenuti nei colli, i mezzi di protezione delle merci dal caldo e dal freddo sono trasportati gratuitamente alla condizione che il loro peso complessivo non superi il 10% di quello delle merci con le quali sono spediti; il gniaccio e l'anidride carbonica solida sono ammessi al trasporto gratuito anche oltre questo limite, sino alla quantità strettamente necessaria per la conservazione della merce purchè sulla lettera di vettura venga dichiarato separatamente sia il loro peso che quello della merce.

Le eccedenze di peso rispetto ai limiti di cui sopra sono tassate come la merce.

I copertoni e le singole specie degli attrezzi di carico e dei mezzi di protezione dal caldo e dal freddo devono essere indicati sul'a lettera di vettura con le loro denominazioni e con i rispettivi pesi; in difetto dell'indicazione del peso si tassano come la merce.

Si tassano ugualmente come la merce, con l'aggiunta delle soprattasse previste dall'art. 54, quando il peso dichiarato dallo speditore risulti errato a danno dell'Amministrazione.

Il peso da sottoporte a tassazione, a norma dei precedenti alinea, viene aggiunto, nel caso di spedizione di merci diverse, a quello della merce meno tassata.

I copertoni, gli attrezzi di carico e i mezzi di protezione dal caldo e dal freddo sono consegnati al destinatario insieme con la merce.

b) Trasporto senza la merce.

I copertoni, gli attrezzi di carico e i mezzi di protezione dal caldo e dal freddo, ad eccezione di quelli di lunghezza superiore a 7 metri, nonché del ghiaccio, della paglia, del fieno, dei tritumi di torba, della segatura di legno, dei ritagli di carta e, in generale, di tutte le materie di tenue valore, spediti:

- 1) dal destinatario al mittente nella stessa stazione di partenza del precedente trasporto con la merce;
- 2) ad una stazione per essere utilizzati per il trasporto con la merce,

vengoro trasportati a resa ordinaria, se trattasi di trasporti a carro e come messaggerie se inoltrati in piccole partite. Le tasse di porto delle relative spedizioni vengono ridotte del 50%.

Tale beneficio, accordato in via di carteggio nei casi di cui al punto 1 e in via di rimborso in quelli di cui al punto 2, viene limitato ai soli quantitativi che, nel trasporto con la merce, hanno fruito della gratuità. Le eventuali eccedenze di peso non fruiscono della riduzione.

Per le spedizioni di cui al precedente punto 2, la riduzione del 50% delle tasse di porto è accordata nel solo caso in cui il destinatario li utilizzi per una spedizione con la merce entro 30 giorni dalla data della loro riconsegna. Per ottenere la riduzione l'avente diritto deve presentare, unitamente al duplicato o al bollettino di consegna del trasporto senza la merce, anche il duplicato della spedizione con la merce.

Il Ministro dei trasporti Preti

ALLEGATO 37

MODIFICAZIONI ALL'ALLEGATO 6. (CONDIZIONI E PREZZI SPECIALI VALEVOLI PER I TRASPORTI DA E PER LE STAZIONI MARITTIME, LACUALI E FLUVIALI E PER I SERVIZI DI TRAGHETTO)

Art. 6. - Manoure supplementari.

I alinea: la tassa di L. 17 per ognì quintale indivisibile di merce è elevata a L. 25. Il minimo di L. 1.700 per carro è elevato a L. 2500; II alinea: la tassa di L. 17 è elevata a L. 25.

Art. 25. - Trasporti a bagaglio ed in piccole partite da e per Brindisi Marittima.

Il rimborso di L. 480 per collo di cui al richiamo (1) posto alla fine del I alinea di questo articolo è elevato a L. 600 per collo.

Art. 41. — Scarico delle merci a Genova S. Benigno Magazzini terroviari.

La tassa di L. 17.300 per tonnellata di merce scaricata divisibile di 10 in 10 kg e per il peso minimo di kg. 50 per spedizione, di cui al richiamo (6) apposto nel terzo rigo di questo articolo, è elevata a L. 21.000.

Art. 44. — Trasporti a bagaglio e a collo espresso da e per Genova S. Limbania Ponte dei Mille a Ponte Andrea Doria. Il rimborso di L. 1.800 a collo è elevato a L. 2.200.

Art. 47. - Giacenza dei trasporti.

I alinea: la tassa di L. 20 per quintale e per giorno è elevata a L. 25;

II alinea: la tassa di L. 20 è elevata a L. 25.

Gli importi di L. 20 e di L. 40 di cui alla nota (1) posta in calce a questo articolo sono elevati rispettivamente a L. 25 e a L. 50.

Art. 48. — Agevolazioni varie per i casi di ritardo o di cambiamento di accosto di piroscafi.

I alinea:

punto 1º - la tassa di L. 1.050 per carro è elevata a L. 1.300.

Art. 60. — Trasporti a bagaglio, colli espressi internazionali e merci in piccole partite da e per Napoli Marittima. Il rimborso di L. 3.000 per collo di cui al richiamo (5) posto alla fine di questo articolo è elevato a L. 3.600.

Art. 61. - Carico e scarico.

La tassa di L. 220 per quintale di merce divisibile di 10 in 10 kg, di cui al richiamo (6) apposto nel secondo rigo di questo articolo, è elevato a L. 270 ed il minimo di L. 110 per spedizione è elevato a L. 135.

Art. 73. - Stazioni marittime della Sardegna.

III alinea: la tassa di L. 15 per quintale indivisibile è elevata a L. 18 ed il minimo di L. 1.500 per carro è elevato a L. 1.800.

Art. 30. - Tassazione dei trasporti da e per il Pontile.

I alinea: la soprattassa di L. 50 per ogni quintale indivisibile di ostriche o frutti di mare, spediti in piccole partite è elevata a L. 60. Quella di L. 1.000 per carro è elevata a L. 1.200.

Art. 84. — Trasporti da e per Trieste Campo Marzio rive Molo Bersaglieri.

Il rimborso di L. 570 per collo di cui al richiamo (1) posto alla fine del primo alinea di questo articolo è elevato a L. 700 per collo.

Art. 87. — Tassa di manovra per i carri carichi in arrivo e in partenza degli scali di Trieste Punto Franco Vecchio, Trieste Punto Franco Nuovo, Trieste Punto Franco Scalo Legnami e Trieste Campo Marzio rive.

La tassa di L. 2.880 e di L. 3.840 per carro è elevata rispettivamente a L. 3.500 e L. 4.600.

Art. 88. — Spedizioni e rispedizioni |ra gli scali dello stesso porto.

I alinea; il compenso fisso di L. 18.720 e di L. 9.360 per carro è elevato rispettivamente a L. 22.500 e L. 11.300.

Art. 96. - Riconsegna delle merci.

III alinea: il compenso di L. 2.700 per carro è elevato a L. 3.300.

Art. 100. — Soprattassa.

La soprattassa di L. 800 per tonnellata di peso reale arrotondato ai 10 kg superiori è elevata a L. 1.000. Il minimo di L. 80 per spedizione è elevato a L. 100.

Art. 101. — Carico e scarico a cura delle parti.

III alinea: il compenso di L. 220 per tonnellata di peso reale arrotondato ai 10 kg superiori è elevato a L. 300.

Art. 102. - Operazioni per l'imposta sui consumi.

La provvigione di L. 21 per ogni quintale di peso netto è elevata a L. 30 e quella di L. 12 per ogni quintale di peso lordo è elevata a L. 15.

Quadro indicante le abilitazioni di servizio degli scali marittimi di Trieste.

La tassa fissa di L. 9.360 di cui al secondo alinea della nota (3) posta in calce al suddetto equadro è è elevata a L. 11.300.

Il Ministro dei trasporti PRETI

ALLEGATO 38

TARIFFA N. 1 TRASPORTI A CARRO

1º Importazione definitiva - Importazione temporanea - Reimportazione - Reintro- duzione:		
a) merci in genere	per bolletta	L. 10 per mille sul valore dichiarato in dogana con il minimo di L. 7.900 ed il massimo di L. 34.600
In caso di unica bolletta per più carri si applica un supplemento di L. 2.400 per ogni carro		
successivo al primo. In caso di più bollette per uno stesso carro il corrispettivo va calcolato sul valore complessivo delle bollette rispettando, nel totale, il minimo e massimo previsti. Per ogni bolletta emessa oltre la prima si applica un supplemento di L. 2.400 per bolletta.		
b) bestiame	per carro	L. 18.100
- dal 1º al 4º carro	per carro	L. 18.100
— per 1 carri successivi	per carro	L. 13.800
2º Esportazione semplice (1)	per carro	L. 7.900
3º Esportazione con restituzione diritti e/o abbuono tasse - Esportazione temporanea - Riesportazione (1)	per carro	L. 16.900
4º Spedizione in cauzione:		
 a) spedizione da o per stazioni estere poste oltre le stazioni di confine con lettera di vettura internazionale, valevole quale documento doganale di transito comunitario o di spedizione in cauzione (R.D.F Regime doganale ferroviario) 	nessu	n corrispettivo
b) cauzione dichiarata per merci estere - cauzione in escuzione da visita per merci estere - lasciapassare per merci estere - introduzione in deposito - transito comunitario (mod. T/I - T/2 - T/3) bolletta di cauzione o legittimazione per merci nazionali o		
nazionalizzate (1)	per carro	L. 5.800
5º Merci per le quali il valore in dogana non va dichiarato (automobili, furgoni, roulottes immatricolati; masserizie e oggetti di uso domestico usati; feretri		
E CENERI MORTUARIE; ECC.) QUALUNQUE SIA IL TIPO DI OPERAZIONE DOGANALE ESEGUITA	per carro	L. 4.400

⁽¹⁾ Per l'emissione:

di una unica bolletta per gruppi di almeno:
 5 carri: riduzione del 10%;
 10 carri: riduzione del 20%;

⁻ di più bollette per uno stesso carro, L. 1200 per ogni bolletta oltre la prima con il massimo di L. 34.600 per ogni carro.

6º Per l'uso delle aree, impianti o magazzini ferroviari, per l'eseguimento delle operazioni doganali che, in quanto consentito, vengono espletate dalle parti	per carro	L. 4.400
7º TASSA DI SPINTA	per carro	L. 11.300
8º TASSA DI ARRESTO	per carro	L. 11.300
9º Tassa di presentazione in dogana per merci con documento doganale non emesso a cura delle F.S	per carro	L. 2.400
TARIFFA N. 2		
TRASPORTI A COLLETTAME		
1º Importazione definitiva - Importazione temporanea - Reimportazione - Reintro- duzione	per spedizione	L. 5.800
2º Esportazione semplice	per spedizione	L. 2.400
3º Esportazione con restituzione diritti e/o abbuono tasse - Esportazione temporanea - Riesportazione	per spedizione	L. 5.800
4º Spedizione in Cauzione;		
 a) Spedizione da o per stazioni estere poste oltre le stazioni di confine: con lettera di vettura internazionale o con Bollettino internazionale Colli Espressi internazionali, valevole quale documento doganale di transito comunitario o di spedizione in cauzione (R.D.F. Regime doganale ferroviario) b) Bagagli 	nessun cori nessun cori	•
 c) Cauzione dichiarata per merci estere - cauzione în esenzione di visită per merci estere - lasciapassare per merci estere - introduzione a deposito - transito comunitario (mod. T/L - T/2 - T/3 - bolletta di cauzione o legittimazione per merci nazionali o nazionalizzate) 	per spedizione	L. 2.400
5º Merci per le quali il valore in dogana non va dichiarato (motociclette, moto, scouters, motocicli, immatricolati); biciclette usate; masserizie e oggetti di uso domestico usati; effetti personali usati a seguito viaggiatore; ceneri mortuarie; ecc.) qualunque sia il tipo di operazione doganale eseguita	per spedizione	L. 2.400
6° Per l'uso delle aree, impianti o magazzini ferroviari, per l'eseguimento delle operazioni doganali che, in quanto consentito, vengono espletate dalle parti	per spedizione	L. 1.200
7º Tassa di arresto	per spedizione	L. 2.400
8' TASSA DI PRESENTAZIONE IN DOGANA PER MERCI CON DOCUMENTO DOGANALE NON EMESSO	nes enedistere	T 2 400

TARIFFA N. 3

CORRISPETTIVI A FORFAIT

1) Spedizioni con le poste svizzere.

Per tutte le operazioni e formalità doganali italiane (non sono compresi i diritti doganali all'importazione) per spedizione L. 2.400.

per spedizione

L. 2.400

2) MERCI TASSATE IN BASE A TARIFFE CECA (-).

		IMPORT	AZIONE		E S P O R T A Z I O N B Operazione a cura di:				
		Operazione	a cura di:						
	Ferr	ovia	Destinatario		Ferrovia		Mittente		
CARRO	Nelle stazioni di confine	Nell e stazioni destinatarie	Nelle stazioni di Luino e Domodos- sola	Nelle stazioni destinatarie	Nelle stazioni di confine	Nelle stazioni interne	Nelle stazioni di Luino e Domodos- sola		
	L.	L.	L.	L.	L.	L.	<u> L. </u>	L.	
A) Combustibili minerali solidi (carbone, coke e e altri); Minerali metallurgici	6.700	6.700	(*)	(*)	2.400	2 400	(*)	(*)	
B) Frodotti siderurgici; Rottami di ferro $\cdot\cdot$	13.700	13.700	(*)	(*)	4.400	4.400	(*)	(*)	

⁽⁻⁾ Non sono compresi nel forfait i diritti doganali.

3) Bollette di cauzione per trasporti a carro da Genova Marittima per stazioni interne: per container o per carro L. 10.300. (Sono compresi nel forfait: la tassa portuale, i diritti di bollo e di polizza ed i contrassegni doganali).

^(*) Si applica, se dovuto, il corrispettivo previsto al Punto 6, Tariffa 1.

4) BOLLETTE ESPORTAZIONE PER DERRATE ORTOFRUTTICOLE A CARRO (*).

PESO		Ortaggi	Agrumi	Frutta fresca	Frutta secca in guscio, essiccata e castagne secche sgusciate	Frutta secca sgusciata escluse castagne secche
		L.	L.	L.	L.	L.
Fino a kg	3.000	4.800 5.200 5.900 6.400 6.900 7.500 8.400 9.300 9.600 10.300 11.400 11.800	5.300 5.800 6.600 7.000 7.700 8.200 8.800 9.800 10.300 11.600 12.200 12.700 13.400	5.600 6.500 7.300 8.200 9.000 10.200 10.800 11.800 12.400 13.400 14.100 15.100 15.700	7. 400 9.100 10.600 12.000 13. 400 14. 900 16. 300 17. 800 19. 100 20. 600 22. 200 23. 600 25. 000 26. 500 28. 000	9.500 11.500 13.700 15.700 17.800 19.800 21.800 24.000 28.200 30.100 32.000 34.100 36.200 38.300
» »	18.000	13.000	14.600	18.500	29.300	40.300
» »	19.000	13.400	15.300	19.100	30.800	42.400
3	20.000 e oltre	14.100	15.900	20.100	32.300	44.400

(Sono compresi i diritti I.C.E., bo'li, contrassegni e stampati doganali).

Ortaggi: 0701-3, 0702-1, 0711-2, 0712-0, 0713-8, 0741-9, 1861-4, 2211-1. Agrumi: 0801-1, 0802-9, 0861-5, 0862-3 solo per gli agrumi. Frutta fresca: 0811-0, 0821-9, 0822-7, 0831-8, 0841-7, 0853-2, 0854-0, 0871-4, solo per le castagne fresche.

Frutta secca in guscio, essiccata e castagne secche sgusciate: 0853-2, 0871-4 solo per le castagne secche, 0881-3, 0883-9. Frutta secca sgusciata escluse le castagne secche: 0882-1.

5) Assistenza e controllo carico carri groupages in regime doganale agevolato (CARRI T.I.F.):

Per le prestazioni ferroviarie di assistenza e controllo al carico presso un magazzino delle per carro L. 13.700 Per le prestazioni ferroviarie di assistenza e controllo al carico presso un magazzino per carro L. 9.000

(I suddetti corrispettivi non comprendono le eventuali indennità applicabili per I intervento del personale ferroviario fuori dall'ambito della stazione).

> Il Ministro dei trasporti PRETI

> > ALLEGATO 39

Lunghezza del percorso fra la stazione e il domicilio dell'utente	Corrispettivo dovuto per il trasporto di un carro avente non più di 15 tonnellate di carico
Fino a. m. 2.000	L. 32.500 Supplemento di L. 2.800 per ogni 1.000 m indivisibili.

Per i servizi esfettuati nelle città di Torino, Milano, Genova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Palermo e Catania è dovuto un sup-

plemento di L. 8.400 per ogni carro trasportato.

L'amministrazione è autorizzata a stabilire analogo supplemento, nella misura di L. 4.400 per ogni carro trasportato, in località che abbiano una popolazione di almeno 100.000 abitanti e che presentino particolari difficoltà di circolazione (I).

Fer i carri aventi passo lungo (oltre 7 metri) è dovuto un compenso supplementare di L. 5.700.

Fer i carri con oltre 15 tonnellate di merce è dovuto un compenso supplementare in ragione di L. 1.100 per ogni tonnellata indivisibile di maggiore carico.

^(*) Per le derrate in esportazione non soggette al marchio ICE va applicato il corrispettivo di cui alla tariffa n. 1, punto 2°.

N.B. — Alle categorie di merci indicate nella tabella corrispondono, rispettivamente, le sottoindicate posizioni di statistica della nomenciatura ferroviaria:

⁽¹⁾ Detto supplemento è dovuto per i servizi effettuati nelle città di Alessandria, Novara, Brescia, Bergamo, Monza, Sesto S. Giovanni, Verona, Vicenza, Bolzano, Padova, Venezia, Mestre, Udine, Trieste, Parma, Modena, Ferrara, Reggio Emilia, Rimini, Forli, Piacenza, Cesena, La Spezia, Livorno, Pisa, Prato, Ancona, Terni, Pescara, Perugia, Salerno, Bari, Foggia, Taranto, Reggio Calabria, Messina, Siracusa, Cagliari, Sassari e

Allegato 40
Appendice punto 90

9º - SOPRATTASSE

per l'uso di determinati binari di raccordo o per carico e scarico in punti determinati, da contabilizzare sui documenti di trasporto

(Nella prima colonna sono indicate le disposizioni con le quali le soprattasse sono state inizialmente stabilite).

SPECIE DEI TRASPORTI E RELATIVE NORME	Stazione	Soprattasse lire	Annotazion t
Trasporti da e per gli scali bestiame. (Note alle singole stazioni nella parte I del prontuario generale delle distanze chilometriche).	Firenze Rifredi	1.000 760 1.260 510	
Trasporti di derrate a carro con richiesta d'inoltro con treni accelerati o diretti da o per il mercato ortofrutticolo del comune di Torino. (Nota nella parte I del prontuario generale delle distanze chilometriche)	Torino smistamento	1.260	
Trasporti da e per lo scalo Palestro. (Boll. comm. n. 10-1952, punto 318)	Acqui	400	
Trasporti di bestiame da e per il piano carica- tore comunale della stazione di Cremona. (O. S. n. 67-1939)	Cremona	510	
Trasporti a carro completo di merci non destinate all'imbarco, dirette a ditte aventi depositi o magazzini nelle calate Boccardo, Gadda e Grazie. (Boll. comm. n. 6-1917, punto 59)	Genova P. Caricamento Calate .	1.260	Per i trasporti da e per lo stabili- mento della società «Cantieri navali riuniti S.p.a.», raccor- dato alla calata Grazie; della «Società magazzini frigoriferi genovesi» raccordato alla ca- lata Gadda, sono dovute le
		ž =	tasse di esercizio stabilite dai re- lativi contratti da comprendere nelle contabilità dei raccordi
Trasporti a carro da e per i raccordi e punti determinati di via Pietro Chicsa. (Boll. comm. n. 15-1965, punto 298)	Genova San Benigno	1.950	Per carro di qualsiasi portata. Per i trasporti da e per i rac- cordi e punti determinati di via Pietro Chiesa sono dovute inoltre le tasse di esercizio sta- bilite dai relativi contratti da comprendere nella contabilità dei raccordi
Trasporti da e per la banchina di Anzio Porto. (Boll. comm. n. 20-1923, punto 304)	Anzio Porto	2.520	
Trasporti a carro di: pesce, ghiaccio, uve, vino e recipienti vuoti tra Mazara del Vallo e la banchina orientale dell'avamporto fluviale del torrente Mazara. (Boll. comm. n. 18-1933, punto 681)	Mazara del Valio	1.260	
Magazzini generali raccordati	Milano Centrale	2.520	
Trasporti da e per il Porto Rosega. (Boll. comm. n. 11-1934, punto 367)	Monfalcone	1.500	
Trasporti da e per la darsena di Pisa (Canale Navicelli). (Boll. comm. n. 12-1951, punto 349)	Pisa	1.730	
Trasporti da e per il porto di Nogaro. (Boll. comm. n. 7-1923, punto 94)	S. Giorgio di Nogaro		
Trasporti a carro da e per il Porto di Trapani. (Boll. comm. n. 42-1942, punto 525)	Trapani	640 1.730	a) trasporti militarı;b) altri trasporti.

SPECIE DEI TRASPORTI E RELATIVE NORME	Stazione	Soprattasse lire	Annotazion!
Trasporti in carri serbatoi di liquidi infiammabili da travasare in stazione	Quelle autorizzate dalle divisioni movimento a norma della vigente « Istruzione per l'applicazione del gegolamento per il trasporto delle merci pericolose e nocive »	690	
Trasporti per conto di privati del carbone pre- levato dai depositi di combustibili e locomotive, dei materiali fuori uso prelevati dai magazzini approvvigionamenti e del ceneraccio e dei de- triti prelevati dai depositi locomotive. (Boll. comm. n. 22-1924, punto 400)	Quelle sedí d' depositi combusti- bili e locomotive e di magaz- zini approvvigionamenti		Per i trasporti controindicati è dovuta la tassa di manovra di L. 750 per carro: i) in tutti i casi di spedizione oltre la stazione in sede b) quando, pur essendo possibile la consegna presso il deposito o il magazzino per l'esistenza di strade carrozzabili di accesso ai relativi piazzali, l'acquirente richieda la spedizione alla stazione in sede. In tali casi è dovuta, oltre la tassa di manovra suddetta, quella di L. 250 per tonn. di merce caricata col minimo di L. 1.250 per carro N.B. — Nessuna tassa è dovuta quando il deposito o il magazzino non siano serviti da strade carrozzabili di accesso ai relativi piazzali e la consegna delle merci debba farsi nella stazione in sede
Trasporti di cui al punto precedente, da inoltrare in stabilimenti raccordati alla stazione in sede o da scaricare in punto determinato della stazione pure in sede. (Boll. comm. n. 21-1937, punto 468)	Quelle sedi di depositi combu- stibili e locomotive e di magaz- zini approvvigionamenti		Tassa di manovra di L. 750 per carro; tassa fissa di L. 250 per tonn. col minimo di lire 1.250 per spedizione; tassa di esercizio del raccordo o della concessione di carico e scarico in punto determinato (da contabilizzare a parte nei modi d'uso)
Trasporti come sopra, da mettere a disposizione su binari di presa e consegna di ferrovie e tranvie in servizio di corrispondenza, allacciate alla stazione in sede. (Boll. comm. n. 21-1937, punto 468)	Id.	_	Tassa di manovra di L. 750 per carro e tasse di porto per la distanza minima di km 15, indipendentemente dalla tassa di manovra per carro dovuta dalla ferrovia o tranvia cor- rispondente
Trasporti a carro da e per il Porto Canale. (Boll. comm. n. 5-1964, punto 88)	Pescara P.N	4.500	
Trasporti a carro da e per il Porto. (Boll. comm, n. 10-1968, punto 194)	Ortona	4.500	Per carro di qualsiasi portata
Trasporti a carro da e per i mercati generali del comune di Roma. (Boll. comm. n. 4-1971, punto 91)	Roma Ostiense	1.130	Per carro di qualsiasi portata
Trasporti a carro diretti o provenienti dal posto di movimento vat. (Boll. comm. n. 10-1972, punto 205)	Udine	4.500	Per ogni carro carico
Trasporti a carro da e per raccordo dogana	Lecco c.le	2.260 1.130	Per carro di qualsiasi portata Per container di qualunque di- mensione

ALLEGATO 41

	ZONE DI PERCORRENZA												
	I	II	III	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	ХI	XII	XIII
Classi	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
						Li	re per car	ro					
				A) T	rasporto	a vuoto	- Art. 1	- a)					
()	-	25,00	23,00	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	19,80	15,84	7,92
1a }	980	25,00 1.980	3.130	5.210	7.290	9.370	11.450	13.530	15.610	17.690	19.670	21.254	_
1b	_	37,65	34, 44	31,30	31,30	31,30	31,30	31,30	31,30	31,30	29,70	23,68	11,84
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1 . 465	2.971	4.693	7.823	10.953	14-083	17.213	20.343	23.473	26.603	29.573	31.941	
				B) Trasp	orto a ca	arico - R	imborso -	Art. 5	- <i>b</i>)				
. (-	31,25	28,68	25,96	25,96	25,96	25,96	25,96	25,96	25,96	24,60	19,76	9,88
2 a {	1.220	2.470	3.904	6.500	9.096	11.692	14.288	16.884	19.480	22.076	24.536	26.512	
2b {	-	43,85	40,10	36,36	36,36	36,36		36,36	36,36	36,36	34,50	27,68	13,84
(1.708	3.462	5.467	9.103	12.739	16.375	20.011	23.647	27 . 283	30.919	34.369	37.137	_

Il Ministro dei trasporti Preti

ANTONIO SESSA, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

(9651157/11) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.